

## **BAB IV**

### **KESIMPULAN**

#### **A. Kesimpulan**

Berdasarkan dari hasil penelitian Karya Ilmiah yang berjudul “Analisis Penanganan Aplikasi *Rail Document System* pada Perusahaan Aset PT KAI” maka penulis dapat memberikan kesimpulan dalam beberapa hal sebagai berikut:

1. Sistem aplikasi merupakan suatu komponen atau suatu perangkat yang dibuat untuk memenuhi kebutuhan berbagai informasi suatu organisasi atau perusahaan untuk memenuhi tujuan perusahaan
2. Permasalahan yang penulis temukan dalam melaksanakan penelitian adalah terjadinya suatu sistem aplikasi yang mengalami *error* atau *down* dalam menggunakan aplikasi *Rail Document System* , mengalami jaringan yang kurang stabil dalam sistem informasi perusahaan dan kurang memadai peralatan dalam penanganan sistem aplikasi RDS
3. Salah satu upaya yang dapat dilakukan serta penanganan yang baik yaitu meningkatkan sistem perbaikan dalam sistem informasi perusahaan untuk berjalannya efektifitas kinerja karyawan agar tidak membuang waktu dalam menjalankan pekerjaan dalam jangka waktu yang lama.

## **B. Saran**

Berdasarkan hasil penelitian karya ilmiah yang telah dilakukan oleh penulis, maka penulis dapat menyimpulkan beberapa saran yaitu sebagai berikut:

1. Bagi Penulis
  - a. Menambah wawasan pengetahuan penulis tentang penyusunan karya ilmiah
  - b. Meningkatkan pengetahuan penulis dalam suatu penanganan sistem informasi aplikasi
2. Bagi Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta

Diharapkan dapat lebih memberikan pelatihan penulisan karya ilmiah kepada mahasiswa secara efektif dan terjadwal, selain itu juga diharapkan untuk memberi informasi yang lebih jelas agar mahasiswa dapat menyelesaikan penulisan karya ilmiah dengan baik dan tepat.

3. Bagi Divisi Pengusahaan Aset PT Kereta Api Indonesia (KAI)
  - a. Melakukan penanganan yang cepat dengan memberikan informasi kepada bagian unit sistem informasi untuk meningkatkan berjalannya efektifitas kinerja karyawan
  - b. Melakukan pengembangan dalam meningkatkan sistem aplikasi yang lebih efektif lagi.