

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT	v
LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI	vi
ABSTRAK	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	15
A. Latar Belakang	15
B. Pertanyaan Penelitian	23
C. Tujuan Penelitian	23
D. Manfaat Penelitian	24
BAB II KAJIAN PUSTAKA	26
A. Teori Pendukung	26
B. Kerangka Teori dan Pengembangan Hipotesis	37

BAB III METODE PENELITIAN	52
A. Waktu dan Tempat Penelitian	52
B. Desain Penelitian	52
C. Populasi dan Sampel	53
D. Pengembangan Instrumen	54
E. Teknik Pengumpulan Data	62
F. Teknik Analisis Data	63
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	68
A. Deskripsi Data	68
B. Hasil	75
C. Pembahasan	91
BAB V PENUTUP	95
A. Kesimpulan	95
B. Implikasi	96
C. Keterbatasan Penelitian	97
D. Rekomendasi Bagi Penelitian Selanjutnya	97
DAFTAR PUSTAKA	99
LAMPIRAN	101

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran	32
Gambar 4.1 <i>Path Diagram</i>	60
Gambar 4.2 <i>Bootstraping</i>	70

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Tabel Penelitian Terdahulu	37
Tabel 3.1 Kisi-Kisi Instrumental	59
Tabel 4.1 Rincian Penyebaran Kuesioner	69
Tabel 4.2 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	70
Tabel 4.3 Karakteristik Responden Berdasarkan Usia	70
Tabel 4.4 Karakteristik Responden Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan	71
Tabel 4.5 Karakteristik Responden Berdasarkan Pengalaman Bekerja	71
Tabel 4.6 Analisis Deskriptif	72
Tabel 4.8 <i>Average Variance Extracted</i> (AVE)	79
Tabel 4.9 <i>Fornell-Locker Criterion</i>	81
Tabel 4.10 <i>Cross-Loadings</i>	82
Tabel 4.11 <i>Composite Reliability</i> dan <i>Cronbach Alpha</i>	83
Tabel 4.12 <i>R-Square</i>	85
Tabel 4.13 <i>Path Coefficients</i>	86
Tabel 4.14 <i>Bootstrapping</i>	88

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Surat Penelitian	102
Lampiran 2 : Surat Balasan Penelitian	109
Lampiran 3 : Kuesioner	116
Lampiran 4 : Rincian Jumlah Auditor	123
Lampiran 5 : Data Penelitian & Uji Validitas & Reliabilitas	124
Lampiran 6 : Data Utama Responden	127
Lampiran 7 : Identitas Responden	133
Lampiran 8 : Turnitin	135