

BAB IV

KESIMPULAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan dari analisis hasil dari penelitian yang dilakukan, maka dapat ditarik kesimpulan yang diperoleh oleh peneliti sebagai berikut:

- 1) Rasio likuiditas dengan menggunakan rasio *current ratio*, *quick ratio*, dan *cash ratio* menunjukkan penurunan dari sebelum pandemi COVID-19 ke saat pandemi COVID-19.
- 2) Rasio solvabilitas dengan menggunakan rasio *debt to asset ratio* dan *debt to equity ratio* menunjukkan kenaikan dari sebelum pandemi COVID-19 ke saat pandemi COVID-19.
- 3) Rasio aktivitas dengan menggunakan rasio *receivable turnover* dan *total assets turnover* menunjukkan penurunan dari sebelum pandemi COVID-19 ke saat pandemi COVID-19.
- 4) Rasio profitabilitas dengan menggunakan rasio *gross profit margin*, *net profit margin*, *return on asset*, dan *return on equity* menunjukkan penurunan dari sebelum pandemi COVID-19 ke saat pandemi COVID-19.

B. Saran

Berdasarkan hasil analisis dan hasil penelitian yang dilakukan, berikut adalah beberapa saran yang peneliti berikan:

1) Bagi perusahaan transportasi udara yang terdaftar di BEI

Dari hasil penelitian ini diharapkan perusahaan mampu mengevaluasi dampak dari pandemi COVID-19 sehingga dapat membuat kebijakan dan pengambilan keputusan agar perusahaan dapat menjadi lebih baik di masa yang akan datang.

2) Bagi peneliti selanjutnya

- a) Melibatkan sub industri lainnya atau jenis transportasi lainnya dan membandingkan hasil analisis sehingga deskripsi hasil rasio keuangan perusahaan yang dianalisis lebih bervariasi dan lebih dalam perbandingannya.
- b) Menggunakan rasio keuangan lainnya sehingga hasil penelitian mengenai topik analisis rasio keuangan pada COVID-19 menjadi lebih luas lagi.