

## DAFTAR PUSTAKA

- Abbas, S. (2000). *Manajemen Transportasi* (Edisi Kedu). Ghalia Indonesia.
- Agus Imam Rifusua. (2010). Analisis Faktor Moda Transportasi. *Analisis Faktor Moda Transportasi*, 1996, 10–38.  
[https://lontar.ui.ac.id/file?file=digital/132635-T-27840-Analisis faktor-Tinjauan literatur.pdf](https://lontar.ui.ac.id/file?file=digital/132635-T-27840-Analisis-faktor-Tinjauan-literatur.pdf)
- Ali, S. H., & Puppim De Oliveira, J. A. (2018). Pollution and economic development: An empirical research review. *Environmental Research Letters*, 13(12). <https://doi.org/10.1088/1748-9326/aaea7>
- Arif, M., & Hardimanto, Z. Z. (2023). Kinerja Ekonomi Dan Dampaknya Terhadap Degradasi Lingkungan Hidup Di Indonesia. *Jurnal Litbang Sukowati : Media Penelitian Dan Pengembangan*, 7(1), 44–55.  
<https://doi.org/10.32630/sukowati.v7i1.338>
- Azuwandri, A., Ekaputri, R. A., & Sunoto, S. (2019). Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Provinsi Bengkulu. *EKOMBIS REVIEW: Jurnal Ilmiah Ekonomi Dan Bisnis*, 7(2), 199–208.  
<https://doi.org/10.37676/ekombis.v7i2.834>
- Badan Pusat Statistik Indonesia. (2022). Badan Pusat Statistik. In *Statistik Indonesia 2020* (Vol. 1101001).  
<https://www.bps.go.id/publication/2020/04/29/e9011b3155d45d70823c141f/statistik-indonesia-2020.html>
- Bashir, A., Susetyo, D., Suhel, S., & Azwardi, A. (2021). Relationships between Urbanization, Economic Growth, Energy Consumption, and CO2 Emissions: Empirical Evidence from Indonesia. *Journal of Asian Finance, Economics and Business*, 8(3), 79–90.  
<https://doi.org/10.13106/jafeb.2021.vol8.no3.0079>
- Beckerman, W. (1992). *Economic Growth and the Environment: Whose Growth?*

*Whose Environment? World Development.* 20.  
[https://doi.org/http://dx.doi.org/10.1016/0305-750X\(92\)90038-W](https://doi.org/http://dx.doi.org/10.1016/0305-750X(92)90038-W)

Bella Kusuma Dewi, & Laila Fitria. (2022). ANALISIS INDEKS KUALITAS LINGKUNGAN HIDUP (IKLH) DI DKI JAKARTA TAHUN 2019-2021. *Jurnal Ilmiah Indonesia*, 7.

Bhagwati, J. (1993). *The Case for Free Trade*. 269.

BPS. (2021). *Statistik Lingkungan Hidup Indonesia 2021*. Badan Pusat Statistik.

Cucumandalin, G. O. (2023). *Legalitas Modifikasi Kendaraan Roda Dua Ditinjau Dari Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (Studi Kasus Di Kabupaten Buleleng)*. Universitas Pendidikan Ganesha.

Dewi & Fitria. (2022). Analysis of Environmental Quality Index In DKI. *Indonesian Scientific Journal*.

Firdaus, I. A. (2017). Pengaruh Pertumbuhan dan Keterbukaan Ekonomi Terhadap Perubahan Kualitas Lingkungan: Analisis Environmental Kuzet Curve (Studi Kasus Negara-Negara Anggota Regional Comprehensive Economic Partnership Tahun 1999-2014). *Jurnal Ilmiah Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Brawijaya*.

Hariz, A. R., Purwanto, P., & Suherman, S. (2018). engembangan Kawasan Industri Ramah Lingkungan Sebagai Upaya Untuk Menjaga Keseimbangan Ekosistem (Studi Kasus di Taman Industri BSB Semarang). *Al-Hayat: Journal of Biology and Applied Biology*.  
<https://doi.org/https://doi.org/10.21580/ah.v1i1.2688>

Hasibuan, M. J. A., Rusgiyono, A., & Safitri, D. (2019). Pemodelan Produk Domestik Regional Bruto (Pdrb) Di Provinsi Jawa Tengah Menggunakan Bootstrap Aggregating Multivariate Adaptive Regression Splines (Bagging Mars). *Jurnal Gaussian*, 8(1), 139–148.  
<https://doi.org/10.14710/j.gauss.v8i1.26628>

- Hassan, S. A., Zaman, K., & Gul, S. (2015). The Relationship between Growth-Inequality-Poverty Triangle and Environmental Degradation: Unveiling the Reality. *Arab Economic and Business Journal*, 10(1), 57–71. <https://doi.org/10.1016/j.aebj.2014.05.007>
- Indriana, I., Asmat Ismail, N., & Rahyla Rahmat, S. (2021). Gross Domestic Regional Product, Population and Environmental Quality: Analysis of 33 Provinces in Indonesia. *Journal of Applied Business, Taxation and Economics Research*, 1(1), 51–65. <https://doi.org/10.54408/jabter.v1i1.21>
- Irzy, F. (2023). *Pengaruh PDRB, Tingkat Pendidikan, Kepadatan Penduduk, dan Jumlah Industri Terhadap Kualitas Lingkungan Hidup di Lima Provinsi Pulau Kalimantan Tahun 2013-2022*.
- Kamaluddin, R. (2013). *Ekonomi Transportasi*. Ghalia Indonesia.
- Karnila, A. D. (2019). *Pengaruh Dana Dekonsentrasi Lingkungan Hidup, Kepadatan Penduduk, Perumahan, Transportasi Darat dan Indeks Pembangunan Manusia Terhadap Indeks Kualitas Lingkungan Hidup Indonesia Tahun 2011-2017*. Universitas Negeri Semarang.
- Kemala, N., Gani, A., & Mahidin. (2019). Evaluasi Pengaruh Kendaraan Bermotor Terhadap Kualitas Udara Ambien Pada Berbagai Tipe Ruas Jalan Kota Banda Aceh. *Penelitian Universitas Syiah Kuala*, 21(1).
- Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan. (2019). *IKLH 2018* (Issue 1, pp. 1–14).
- Khan, I., Hou, F., & Le, H. P. (2021). The impact of natural resources, energy consumption, and population growth on environmental quality: Fresh evidence from the United States of America. *Science of the Total Environment*, 754(142222). <https://doi.org/https://doi.org/10.1016/j.scitotenv.2020.142222>
- Kondolele, Y. B. (2023). *Analisis Determinan Kualitas Lingkungan Hidup Di Pulau Jawa*.

- Kusminingrum, N., & G, G. (2008). Polusi Udara Akibat Aktivitas Kendaraan Bermotor di Jalan Perkotaan Pulau Jawa dan Bali. *Pusat Litbang Jalan Dan Jembatan*, 13. <http://pu.go.id/uploads/services/infopublik20130926120104.pdf>
- Logaritma, S. (2020). *Produk Domestik Regional Bruto Provinsi Provinsi di Indonesia Menurut Lapangan Usaha 2015 2019*.
- Mansoor, A., & Sultana, B. (2018). Impact of Population, GDP and Energy Consumption on Carbon Emissions: Evidence from Pakistan Using an Analytic Tool IPAT. *Asian Journal of Economics and Empirical Research*, 5(2), 183–190. <https://doi.org/10.20448/journal.501.2018.52.183.190>
- Mattews, S. Y. Y., & Suharta, I. N. (2020). Pengaturan Modifikasi Kendaraan Bermotor di Indonesia. *Jurnal Kerta Semaya*.
- Mediana, H. (2021). Transportasi dan Pergudangan Terhadap Kualitas Lingkungan Hidup Tahun 2012-2017 ( Studi Kasus 33 Provinsi di Indonesia ). *Jurnal Ilmiah*, 2017, 1–15. <https://jimfeb.ub.ac.id/index.php/jimfeb/article/download/7344/6337>
- Miro, F. (2005). *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*. Erlangga.
- Murdrajat, K. (2006). *Ekonomi Pembangunan*. Penerbit Salemba Empat.
- Muta'ali, L. (2015). *Teknik Analisis Regional Untuk Perencanaan Wilayah Tata Ruang dan Lingkungan*. Badan Penerbit Fakultas Geografi.
- Nasution. (1996). *Manajemen Transportasi*. Ghalia Indonesia.
- Nikensari, S. I., Destilawati, S., & Nurjanah, S. (2019). Studi Environmental Kuznets Curve Di Asia: Sebelum Dan Setelah Millennium Development Goals. *Jurnal Ekonomi Pembangunan*, 27(2), 11–25. <https://doi.org/10.14203/jep.27.2.2019.11-25>
- Nisaa, A. K. (2016). Analisis Pengaruh Faktor Sosial Ekonomi terhadap Kualitas

Lingkungan Hidup Indonesia. *Politeknik Statistika STIS*.

Panayotou, T. (1993). Empirical tests and policy analysis of environmental degradation at different stages of economic development. In *Pacific and Asian Journal of Energy* (Vol. 4, Issue 1).

Putro, H. prihantoro, Ramadhan, dean apriliana, & Badrha, irya wisnu. (2022). IKLH 2022. *Repository IAIN Kudus*, 1, 17–39.

Rahajeng, A. (2014). *Pertumbuhan Ekonomi dan Kualitas Lingkungan Hidup Indonesia 2014: Modifikasi Kurva Kutznet*.

Rapanna, P., & Sukarno, Z. (2017). *Ekonomi Pembangunan*. CV Sah Media.

Reksohadiprojo, S., & Brojonegoro, A. B. P. (2000). *Ekonomi lingkungan*. BPFE-YOGYAKARTA.

Saka, A. (2014). Urban Population Growth And The Environment In China. *Advances In Management & Applied Economics*.

Salim, E. (2010). Paradigma Pembangunan Berkelanjutan. *Dalam Iwan Jaya Azis, Lydia M. Napitupulu, Arianto Patunru, Dan Budi Reksosudarmo, Pembangunan Berkelanjutan, Peran Dan Kontribusi Emil Salim, Kepustakaan Populer Gramedia, Jakarta*, 21–30.

Saraswati, A. R., & Siagian, T. H. (2020). Modeling Kualitas Lingkungan Hidup Di Indonesia Tahun 2017 : Suatu Upaya Pencapaian Sdgs. *Seminar Nasional Official Statistics*, 2019(1), 315–324.  
<https://doi.org/10.34123/semnasoffstat.v2019i1.213>

Sarwono, S. (1992). *Psikologi Lingkungan*. Gramedia.

Sintawati, A. (2018). *Analisis Upaya Penerapan Konsep Green Building Terhadap Existing Building Berdasarkan Sertifikasi Green Building Council Indonesia*. Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Sugiyanto. (2011). Biaya Kemacetan Lalu Lintas Jalan Di Indonesia dan Vietnam. *Jurnal Transportasi*, 10.

- Sugiyono. (2019). *Metodelogi Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif Dan R&D*. Alfabeta.
- Sukarniati, L., Lubis, F. R. A., & Zakiyyah, N. A. A. (2021). *Ekonomi Pembangunan (Teori dan Tantangan di Negara Berkembang)*. UAD PRESS.
- Sulistyawati, & Sembiring. (2006). Akumulasi Pb dan Pengaruhnya pada Kondisi Daun Swietenia Macrophylla King. *Prosiding Seminar Nasional Penelitian Lingkungan Institut Teknologi Bandung*.
- Suparmoko, M. (2014). Peranan Sumber Daya Alam dan Lingkungan dalam Pembangunan. *Modul Ekonomi Lingkungan*, 1–43.
- Tamin, O. Z. (1997). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi* (Penerbit ITB (ed.)).
- Tarigan, R. (2004). *Ekonomi Regional Teori dan Aplikasi*. PT Bumi Aksara.
- Todaro, M. P., & Smith, S. C. (2003). *Economic Development*. Pearson Education Limited.
- Todaro, M. P., & Smith, S. C. (2006). *Pembangunan Ekonomi* (Erlangga (ed.); Edisi Kese).
- Waidah, D. F., & Pernanda, O. (2020). *Analisis Pengaruh Kepadatan Penduduk Terhadap PDRB Per Kapita Di Kabupaten Karimun Tahun 2013-2017*. 1(1).
- Wirosoedarmo, R., Suharto, B., & Proborini, D. E. (2020). Analisis Pengaruh Jumlah Kendaraan Bermotor dan Kecepatan Angin Terhadap Karbon Monoksida di Terminal Arjosari. *Jurnal Sumberdaya Alam Dan Lingkungan*, 7(2), 57–64. <https://doi.org/10.21776/ub.jsal.2020.007.02.2>