

DAFTAR ISI

PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT	ii
ABSTRAK	iii
<i>ABSTRACT</i>	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Tujuan Penelitian.....	7
1.4 Manfaat Penelitian.....	8
BAB II.....	10
KAJIAN PUSTAKA	10
2.1 Teori Pendukung.....	10
2.2.1 Keselamatan Pelayaran	10
2.2.2 Stres Kerja.....	13
2.2.3 Kepuasan Kerja	16
2.2.4 <i>Reward</i>	21
2.2 Penelitian Terdahulu	26
2.3 Kerangka Teoritis dan Hipotesis.....	32
2.3.1 Stres Kerja Berpengaruh Terhadap Keselamatan Pelayaran	33
2.3.2 Stres Kerja Berpengaruh Terhadap Kepuasan Kerja.....	34
2.3.3 <i>Reward</i> Berpengaruh Terhadap Keselamatan Pelayaran.....	34
2.3.4 <i>Reward</i> Berpengaruh Terhadap Kepuasan Kerja	35
2.3.5 Kepuasan Kerja Berpengaruh Terhadap Keselamatan Pelayaran	36

2.3.6	Stres Kerja Berpengaruh Tidak Langsung Terhadap Keselamatan Pelayaran Dengan Kepuasan Kerja Sebagai Variabel Penghubung.....	36
2.3.7	<i>Reward</i> Berpengaruh Tidak Langsung Terhadap Keselamatan Pelayaran Dengan Kepuasan Kerja Sebagai Variabel Penghubung.....	37
BAB III	39
METODE PENELITIAN	39
3.1	Desain Penelitian.....	39
3.2	Waktu dan Objek Penelitian.....	40
3.2.1	Waktu Penelitian.....	40
3.2.2	Objek Penelitian.....	40
3.3	Populasi dan Sampel.....	40
3.3.1	Populasi.....	40
3.3.2	Sampel.....	41
3.4	Variabel Penelitian.....	42
3.4.1	Variabel Dependent.....	42
3.4.2	Variabel Independent.....	43
3.4.3	Variabel Intervening.....	44
3.4.4	Operasionalisasi Variabel Penelitian.....	45
3.5	Teknik Pengumpulan Data.....	48
3.6	Teknik Analisis Data.....	49
3.6.1	<i>Partial Least Square Structural Equation Model (PLS-SEM)</i>	49
3.6.2	Model Pengukuran dan Model Struktural.....	50
3.6.3	Evaluasi Model.....	51
3.6.4	Uji Efek Mediasi (Sobel Test).....	54
3.6.5	Pengujian Hipotesis.....	56
BAB IV	57
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	57
4.1	Deskripsi Data Penelitian.....	57
4.1.1	Karakteristik Responden.....	57
4.1.2	Deskripsi Jawaban Responden.....	59
4.2	Hasil Penelitian.....	62

4.2.1	Evaluasi Model Pengukuran (<i>Outer Model</i>)	62
4.2.2	Evaluasi Model Struktural (<i>Inner Model</i>)	67
4.2.3	Pengujian Efek Mediasi	72
4.2.4	Pengujian Tipe Mediasi (Uji Sobel).....	73
4.2.5	Pengujian Hipotesis.....	74
4.3	Pembahasan	76
4.3.1	Pengaruh Stres Kerja Terhadap Keselamatan Pelayaran.....	76
4.3.2	Pengaruh Stres Kerja Terhadap Kepuasan Kerja	77
4.3.3	Pengaruh <i>Reward</i> Terhadap Keselamatan Pelayaran	78
4.3.4	Pengaruh <i>Reward</i> Terhadap Kepuasan Kerja.....	79
4.3.5	Pengaruh Kepuasan Kerja Terhadap Keselamatan Pelayaran.....	80
4.3.6	Pengaruh Tidak Langsung Stres Kerja Terhadap Keselamatan Pelayaran Dengan Kepuasan Kerja Sebagai Variabel Penghubung.....	81
4.3.7	Pengaruh Tidak Langsung <i>Reward</i> Terhadap Keselamatan Pelayaran Dengan Kepuasan Kerja Sebagai Variabel Penghubung.....	82
BAB V.....		84
PENUTUP.....		84
5.1	Kesimpulan.....	84
5.2	Implikasi Penelitian.....	85
5.3	Keterbatasan Penelitian	87
5.4	Saran.....	87
DAFTAR PUSTAKA.....		89

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	26
Tabel 3.1 Jadwal Penelitian.....	40
Tabel 3.2 Operasional Variabel Penelitian	45
Tabel 4.1 Ringkasan Kuesioner.....	57
Tabel 4.2 Kriteria Responden.....	58
Tabel 4.3 Jawaban Variabel Keselamatan Pelayaran	59
Tabel 4.4 Jawaban Variabel Stres Kerja	60
Tabel 4.5 Jawaban Variabel Reward	61
Tabel 4.6 Jawaban Variabel Kepuasan Kerja	61
Tabel 4.7 Loading Factor	63
Tabel 4.8 Cross Loading	65
Tabel 4.9 Fornell-Lacker Criterion	65
Tabel 4.10 Uji Reliabilitas.....	66
Tabel 4.11 R-Square	68
Tabel 4.12 F-Square	69
Tabel 4.13 Q-Square.....	70
Tabel 4.14 Path Coefficient.....	71
Tabel 4.15 Indirect Effect.....	72
Tabel 4.16 Pengujian Hipotesis.....	73

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Jumlah Kecelakaan Pelayaran di Indonesia tahun 2019-2023	3
Gambar 2.1 Kerangka Berpikir	33
Gambar 4.1 Hasil Outer Model.....	63
Gambar 4.2 Hasil Inner Model.....	67