

ABSTRAK

AHMAD FADHIL. Pengaruh Indeks Pembangunan Manusia (Ipm) Dan Subsidi Bbm Terhadap Tingkat Kemiskinan Di Indonesia Tahun 2008 - 2012. Program Studi Pendidikan Ekonomi Koperasi, Fakultas Ekonomi, Universitas Negeri Jakarta, 2017.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui Pengaruh Indeks Pembangunan Manusia (IPM) Dan Subsidi Bbm Terhadap Tingkat Kemiskinan Di Indonesia Tahun 2008 - 2012 berdasarkan data dan fakta yang valid serta dapat dipercaya. Penelitian dalam 33 provinsi di Indonesia. Metode yang digunakan adalah Data panel model random effect. Pengumpulan data berasal dari sumber sekunder yaitu lembaga resmi pemerintahan terkait. Jumlah observasi sebanyak 165, terdiri dari 33 data cross section dan 5 time series. Data dari variabel Indeks Pembangunan Manusia (IPM) (X_1) merupakan data sekunder berbentuk rasio, Subsidi BBM (X_2) merupakan data sekunder berbentuk nominal rupiah dari realisasi subsidi BBM, dan Tingkat Kemiskinan (Y) merupakan data sekunder berbentuk persentase penduduk miskin. Teknik analisis data yang digunakan adalah regresi linier berganda dan uji hipotesis yang terdiri dari uji t dan uji F. Berdasarkan hasil analisis data diketahui ada pengaruh secara parsial antara Indeks Pembangunan Manusia (IPM) dengan Tingkat Kemiskinan. Dapat dilihat dari hasil analisis data yang menunjukkan nilai t_{hitung} sebesar 13.62 lebih besar dari t_{tabel} sebesar 1.98. Namun tidak ada pengaruh antara Subsidi BBM dengan Tingkat Kemiskinan hal ini dapat dilihat dari nilai t_{hitung} sebesar 1.75 lebih kecil dari t_{tabel} sebesar 1,98. Kemudian berdasarkan uji F didapatkan hasil secara simultan ada pengaruh antara Indeks Pembangunan Manusia (IPM) dan Subsidi BBM terhadap Tingkat Kemiskinan. Dapat dilihat dari hasil analisis data yang menunjukkan nilai F_{hitung} sebesar 112.55 lebih besar dari F_{tabel} sebesar 3,05. Terdapat pengaruh negatif antara Indeks Pembangunan Manusia (IPM) dan Subsidi BBM terhadap Tingkat Kemiskinan, selanjutnya diketahui koefisien determinasi (R^2) sebesar 58%. Oleh karena itu, untuk dapat mengurangi Tingkat Kemiskinan perlu diperhatikan Indeks Pembangunan Manusia (IPM) dan memperhatikan Subsidi BBM.

Kata kunci: Indeks Pembangunan Manusia (IPM), Subsidi BBM, Tingkat Kemiskinan

ABSTRACT

AHMAD FADHIL. *The Effects of the Human Development Index (HDI) and Fuel subsidies on Poverty Rate In Indonesia Year 2008 - 2012. Economic Education Cooperative Studies Program, Faculty of Economics, University of Jakarta, 2017.*

This study aims to determine the influence of the Human Development Index (HDI) and Fuel Subsidies on Poverty rate In Indonesia Year 2008 - 2012 based on data and facts that are valid and reliable. Research in the province ranked 33 in Indonesia. The method used is the random effect model of panel data. The collection of data derived from secondary sources that official agencies of government concerned. The number of observations as much as 165, consists of 33 cross section data and five time series. Data from variable Human Development Index (HDI) (X1) is a form of the ratio of secondary data, Fuel Subsidy (X2) is secondary data in the form of realization of nominal rupiah fuel subsidy and Poverty Level (Y) is a secondary data in the form of percentage of poor people. Data analysis technique used is multiple linear regression and hypothesis testing consisting of t test and F test. Based on the results of data analysis known there is partial effect between the Human Development Index (HDI) with the Poverty Level. It can be seen from the results of data analysis shown the value t-statistic 13.62, and t-table greater than 1.98. But there is no effect between the Fuel Subsidy and Poverty rate, this can be seen from t-statistic 1.75 is smaller than t-table 1.98. Then based on the F test simultaneously showed that there is no effect between the Human Development Index (HDI) and the Fuel Subsidy on Poverty Rate. It can be seen from the results of data analysis shown that F-statistic 112.55 value greater than F-table by 3.05. There is a negative influence between the Human Development Index (HDI) and the Fuel Subsidy on Poverty Rate, hereafter known coefficient of determination (R²) is 58%. Therefore, in order to reduce the level of poverty, it needs attention on the Human Development Index (HDI) and fuel subsidies.

Keywords: *Human Development Index (HDI), Fuel Subsidy, Poverty Rate*