

**PENGARUH *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR), *LOAN TO DEPOSIT RATIO* (LDR), DAN BIAYA OPERASIONAL PER PENDAPATAN OPERASIONAL (BOPO) TERHADAP PROFITABILITAS BANK DI INDONESIA  
(STUDI KASUS : BANK CENTRAL ASIA)**

**ENDAH KUSUMARINI  
8105112235**



**Skripsi ini Disusun Sebagai Salah Satu Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Pendidikan pada Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta**

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN EKONOMI  
KONSENTRASI PENDIDIKAN EKONOMI KOPERASI  
JURUSAN EKONOMI DAN ADMINISTRASI  
FAKULTAS EKONOMI  
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA  
2016**

**THE INFLUENCE OF CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR),  
LOAN TO DEPOSIT RATIO (LDR), AND OPERATING  
EXPENSES PER OPERATING INCOME (BOPO) TO  
BANKING PROFITABILITY IN INDONESIA  
(CASE STUDY : BANK CENTRAL ASIA)**

**ENDAH KUSUMARINI  
8105112235**



**Skripsi is Written as Part of Bachelor Degree in Education/Economic  
Accomplishment**

**STUDY PROGRAM EDUCATION OF ECONOMICS  
CONCENTRATION IN EDUCATION OF COOPERATIVE  
ECONOMICS  
DEPARTMENT OF ECONOMICS AND ADMINISTRATION  
FACULTY OF ECONOMICS  
STATE UNIVERSITY OF JAKARTA  
2016**

## ABSTRAK

**Endah Kusumarini 8105112235. Pengaruh Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan to Deposit Ratio (LDR), dan Beban Operasional per Pendapatan Operasional (BOPO) terhadap Profitabilitas Bank di Indonesia (Studi Kasus: Bank Central Asia), Jakarta: Konsentrasi Pendidikan Ekonomi Koperasi, Program Studi Pendidikan Ekonomi, Jurusan Ekonomi dan Administrasi, Fakultas Ekonomi, Universitas Negeri Jakarta, 2016.**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Loan to Deposit Ratio* (LDR), dan Beban Operasional per Pendapatan Operasional (BOPO) terhadap Profitabilitas Bank di Indonesia dengan melakukan studi kasus pada Bank Central Asia. Metode yang digunakan adalah ekspos fakto dengan analisis runtun waktu tahun 2004 hingga tahun 2013. Teknik analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah regresi linear berganda, uji asumsi klasik, dan uji hipotesis yang terdiri atas uji t dan uji F. Berdasarkan hasil uji F dapat disimpulkan bahwa variabel *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Loan to Deposit Ratio* (LDR), dan Beban Operasional per Pendapatan Operasional (BOPO) secara simultan berpengaruh terhadap profitabilitas yang di proxy oleh rasio return on assets (ROA) pada Bank Central Asia di Indonesia. Berdasarkan hasil uji t dapat disimpulkan bahwa secara parsial variabel *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) berpengaruh secara positif, namun tidak signifikan terhadap ROA. Sementara variabel Beban Operasional per Pendapatan Operasional (BOPO) berpengaruh negatif dan signifikan terhadap ROA. Nilai koefisien determinasi pada penelitian ini adalah sebesar 0,288 yang berarti sebesar 28,8% return on asset (ROA) dapat dijelaskan oleh variabel *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Loan to Deposit Ratio* (LDR), dan Beban Operasional per Pendapatan Operasional (BOPO).

## **ABSTRACT**

**Endah Kusumarini 8105112235. The Influence of Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan to Deposit Ratio (LDR), and Operating Expense per Operating Income (BOPO) to Banking Profitability in Indonesia (Case Study : Bank Central Asia), Jakarta: Concentration Education Cooperative Economics, Economics of Education Studies Program, Department of Economics and Administration, Faculty of Economics, State University of Jakarta, 2016.**

*The purpose of this research is to examine the effect of Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan to Deposit Ratio (LDR), and Operating Expense per Operating Income (BOPO) to Banking Profitability in Indonesia by conducting a case study on Bank Central Asia. Method used in this research is exposed facto with time series analysis from 2004 to 2013. The data analysis technique used in this research is multiple linear regression, the classic assumption test, and hypothesis test including t test and F. Based on test results, it can concluded that the variable Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan to Deposit Ratio (LDR), and Operating Expenses per Operating Income (ROA) simultaneously affect the profitability in proxy by the ratio of return on assets (ROA) at Bank Central Asia in Indonesia. Based on t test results can be concluded that in partial Capital Adequacy Ratio (CAR) and the Loan to Deposit Ratio (LDR) effect is positive, but not significant to ROA. While variable Operating Income per Operating Expenses (BOPO) and a significant negative effect on ROA. Coefficient of determination in this study is 0.288, which means 28.8% return on assets (ROA) can be explained by the variable Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan to Deposit Ratio (LDR), and Operating Expenses per Operating Income (ROA).*

## LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

**Penanggung Jawab  
Dekan Fakultas Ekonomi**

**Dr. Dedi Purwana ES, M.Bus**  
**NIP. 19671207 199203 1 001**

<b>Nama</b>	<b>Jabatan</b>	<b>Tanda Tangan</b>	<b>Tanggal</b>
1. <b><u>Karuniana Dianta AS, S.IP, ME</u></b> <b>NIP. 19800924 200812 1 002</b>	<b>Ketua</b>	 .....	28/1 .....
2. <b><u>Dr. Harya Kuncara, SE, M.Si</u></b> <b>NIP. 19700207 200812 1 001</b>	<b>Penguji Ahli</b>	 .....	29/1 .....
3. <b><u>Herlitha, S.Sos, M.Ec. Dev</u></b> <b>NIP. 19840106 201404 2 002</b>	<b>Sekretaris</b>	 .....	28/1 .....
4. <b><u>Sri Indah Nikensari, SE, M.Si</u></b> <b>NIP. 19620809 199003 2 001</b>	<b>Pembimbing I</b>	 .....	2/2 .....
5. <b><u>Dicky Iranto, SE, M.SE</u></b> <b>NIP. 19710612 200112 1 001</b>	<b>Pembimbing II</b>	 .....	28/1 .....

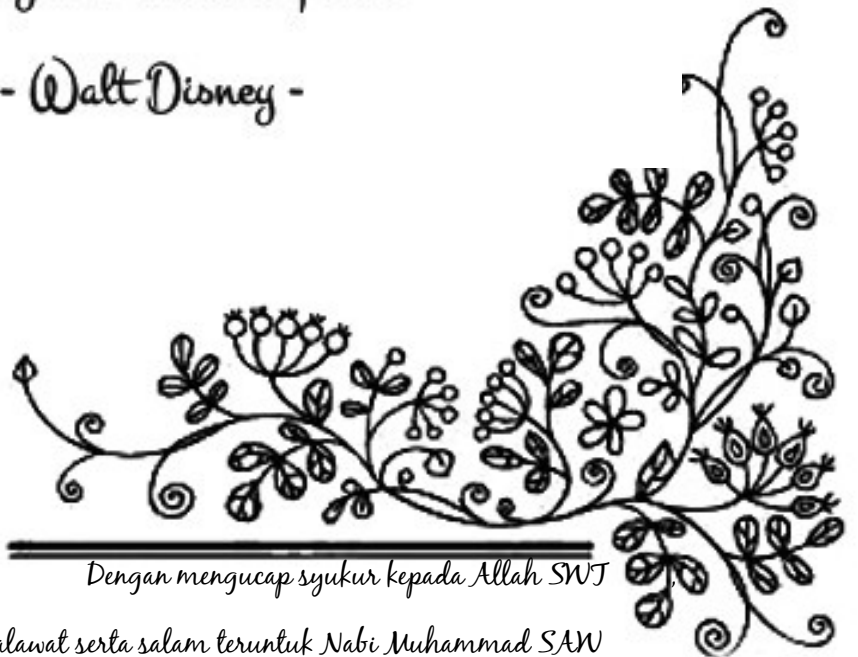
Tanggal Lulus : 19 Januari 2016



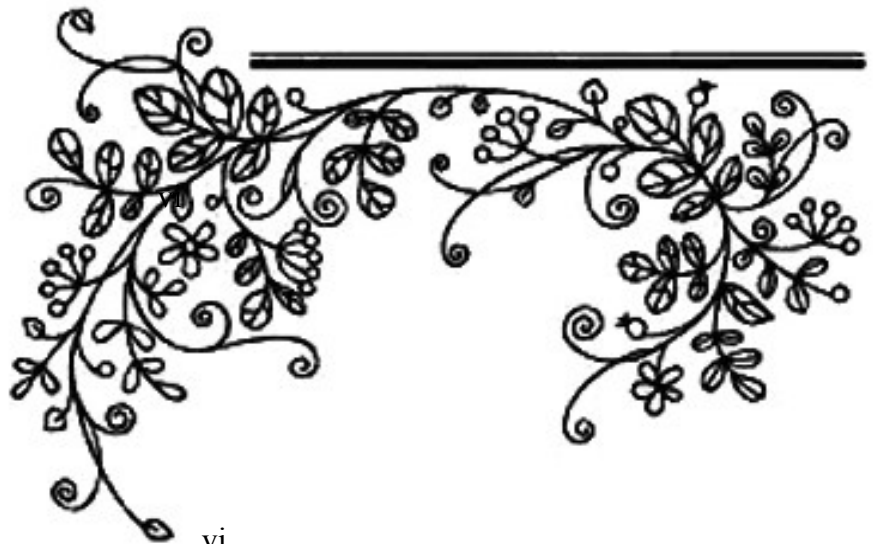
## LEMBAR MOTO HIDUP DAN PERSEMBAHAN

*We keep moving forward, opening new doors, and doing  
new things, because we're curious and curiosity keeps  
leading us down new paths*

*- Walt Disney -*



*Dengan mengucapkan syukur kepada Allah SWT  
Shalawat serta salam teruntuk Nabi Muhammad SAW  
Kupersembahkan skripsi ini untuk Ibu, Bapak, dan Mas Rudy  
atas doa, perhatian, dan dukungannya yang tiada terkira*



## LEMBAR ORIGINALITAS

**Dengan ini saya menyatakan bahwa :**

1. Skripsi ini adalah karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik sarjana, baik di Universitas Negeri Jakarta, maupun di Perguruan Tinggi Lain.
2. Skripsi ini belum dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Negeri Jakarta.

**Jakarta, Januari 2016**

Yang membuat pernyataan  
  
**METERAI  
TEMPEL**  
TGL. 20  
CC135ADF427341584  
**6000**  
ENAM RIBU RUPIAH  
**Endang Kusumarini**  
**NIM. 8105112235**

## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur atas rahmat dan karunia Allah SWT, yang telah memberikan kemudahan, karunia dan rahmat dalam penulisan skripsi dengan judul “Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Loan to Deposit Ratio* (LDR), dan Beban Operasional per Pendapatan Operasional (BOPO) terhadap Profitabilitas Bank di Indonesia (Studi Kasus: Bank Central Asia)”.

Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Pendidikan pada Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta. Peneliti mengambil topik ini dengan harapan dapat memberikan masukan bagi berbagai pihak, serta memberikan ide pengembangan bagi penelitian selanjutnya.

Penyelesaian skripsi ini tidak terlepas dari bimbingan dan dukungan berbagai pihak. Atas semua itu, peneliti ingin mengucapkan terima kasih banyak kepada pihak-pihak yang telah membantu. Pihak-pihak tersebut antara lain:

1. Bapak Drs. Nurdin Hidayat, MM, M.Si selaku Ketua Jurusan Ekonomi dan Administrasi Universitas Negeri Jakarta.
2. Dr. Siti Nurjanah, SE, M.Si, selaku Ketua Program Studi Pendidikan Ekonomi.
3. Karuniana Dianta A. Sebayang, S.IP, ME, selaku Ketua Konsentrasi Pendidikan Ekonomi Koperasi
4. Sri Indah Nikensari, SE, M.Si, dan Dicky Iranto, SE, M.Si, selaku Dosen Pembimbing yang dengan penuh kesabaran telah memberikan masukan dan bimbingan selama proses penulisan skripsi ini.



5. Seluruh dosen Pendidikan Ekonomi Koperasi Universitas Negeri Jakarta yang telah membimbing, mendidik dan memberikan motivasi belajar kepada peneliti selama berada di lingkungan Universitas Negeri Jakarta.
6. Kedua Orang tua dan kakak yang selalu memberikan motivasi dan perhatian kepada peneliti sehingga dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini.
7. Dwi Kurniasari, Evalina Haryati, Fahrul Rozi, Juliana Aviawan, Indah Sulistyaningsih, Niko Jonathan, Ririn Sukmawati, serta teman-teman Pendidikan Ekonomi Koperasi Reguler 2011 yang tidak dapat disebutkan satu-persatu.

Peneliti menyadari penulisan skripsi ini mungkin jauh dari sempurna. Oleh karena itu, saran dan kritik membangun sangat peneliti harapkan guna pengembangan penelitian selanjutnya sangat diperlukan untuk kedalaman penelitian dengan topik ini. Semoga tulisan ini dapat bermanfaat.

Jakarta, Januari 2016

Peneliti