

**EVALUASI PENGAKUAN DAN PENGUKURAN
PENDAPATAN SBU TRANSJAKARTA KORIDOR 1 & 8
MENURUT PSAK NO. 23**

***EVALUATION OF REVENUE RECOGNITION AND
MEASUREMENT IN SBU TRANSJAKARTA CORRIDOR 1 & 8
ACCORDING TO PSAK NO.23***

MEIRINE SUPRYANTO

8323136468



**Karya Ilmiah ini ditulis untuk memenuhi salah satu persyaratan
mendapatkan Gelar Ahli Madya pada Fakultas Ekonomi Universitas Negeri
Jakarta.**

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI (D3)
JURUSAN AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
2016**

ABSTRAK

MEIRINE SUPRYANTO. 8323136368. Evaluasi Pengakuan dan Pengukuran Pendapatan SBU Transjakarta Koridor 1 & 8 Menurut PSAK no. 23. Program Studi DIII Akuntansi. Jurusan Akuntansi. Fakultas Ekonomi. Universitas Negeri Jakarta.

Karya ilmiah bertujuan untuk mengetahui bagaimana pengakuan pendapatan Perum DAMRI SBU Transjakarta koridor 1 & 8 menurut PSAK no. 23. Penelitian juga berfokus dengan bagaimana pengukuran pendapatan yang terjadi setiap hari serta hubungannya dengan PSAK no. 23.

Dari hasil penelitian dapat diketahui bahwa Perum DAMRI SBU Transjakarta koridor 1 & 8 menggunakan metode *accrual basis* dalam pengakuan pendapatanya. Pencatatan pendapatan menggunakan catatan harian rupiah per kilometer. Pengukuran pendapatan Perum DAMRI SBU Transjakarta koridor 1 & 8 juga telah sesuai dengan PSAK no . 23 karena dapat diukur secara andal dan merupakan persetujuan dari kedua belah pihak dan juga imbalan yang dapat dipertukarkan, dan cara dan persyaratan pembayaran serta penyelesaian telah sesuai dengan PSAK no. 23 namun pada pencatatan pendapatan setiap hari hanya menggunakan laporan kalkulasi UPP sehingga masih belum dapat dikatakan sesuai dengan kebijakan akuntansi.

Kata kunci: Pengakuan Pendapatan, Pengukuran Pendapatan, PSAK no. 23

ABSTRACT

MEIRINE SUPRYANTO. 8323136368.*Evaluation of Revenue Recognition and Measurement in SBU Transjakarta corridor 1 & 8.* Program Studi DIII Akuntansi. Jurusan Akuntansi. Fakultas Ekonomi. Universitas Negeri Jakarta.

\This paper goal is to know about how Perum DAMRI SBU Transjakarta corridor 1 & 8 recognize their revenue. This paper also focused to how the measurement of everyday revenue and also the connection to PSAK no. 23.

The result of this research we know that Perum DAMRI SBU Transjakarta corridor 1 & 8 use accrual basis method to recognize their revenue. To record the revenue they use rupiah per kilometer system. From this research we also know revenue measurement of Perum DAMRI SBU Transjakarta corridor 1 & 8 is accordance to PSAK no. 23 because the measurement of revenue already accurate and also the measurement in accordance to the agreement of both party and also the revenue can be traded, method of paid are accordance to PSAK no. 23 . Revenue recorded only in revenue calculation report so it's not accordance to accounting principle.

Keyword : Revenue Recognition, Revenue Measurement, PSAK no.23

LEMBAR PENGESAHAN KARYA ILMIAH

Dekan Fakultas Ekonomi – Universitas Negeri Jakarta

Dr. Dedi Purwana ES, M.Bus
NIP. 19671207 199203 1 001

Nama	Tanda Tangan	Tanggal
------	--------------	---------

Ketua Pengaji,

03/06/2016

Nuramalia Hasanah, SE, M.Ak
NIP. 19770617 200812 2 001

Pengaji Ahli,

03/06/2016

Dr. Mardi, M.Si
NIP. 19600311 197803 1 001

Dosen Pembimbing,

15/06/2016

Indra Pahala, SE, M.Si
NIP. 19790208 200812 1 001

Tanggal Lulus: 03 Juni 2016

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur Penulis panjatkan atas kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga Penulis dapat meyelesaikan Karya Ilmiah tepat pada waktunya.

Karya Ilmiah ini dibuat guna memenuhi syarat mata kuliah PKL dan juga syarat kelulusan dan memperoleh gelar Ahli Madya Diploma III Akuntansi, jurusan Akuntansi, Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta.

Selama melaksanakan dan menyusun Karya Ilmiah , Penulis mendapat dukungan serta bantuan dari beberapa pihak sehingga Penulis dapat meyelesaikan laporan PKL ini. Oleh karena itu, Penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Allah SWT, atas hidayah, petunjuk, dan cinta-Nya yang telah diberikan kepada saya selaku Penulis;
2. Rasullah SAW atas manfaat dan kecintaan terhadap umatnya;
3. Kedua orang tua dan kakak yang sudah memberikan doa, serta dukungan moril dan materil;
4. Bapak Indra Pahala, SE., M.Si., selaku dosen pembimbing yang telah membantu penulis menyelesaikan Karya Ilmiah;
5. Ibu Yunika Murdayanti, SE., M.Si., M.Ak., selaku Ketua Program Studi D III Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta;

6. Seluruh dosen Universitas Negeri Jakarta (UNJ) yang telah banyak membantu dan memberikan ilmu yang bermanfaat selama Penulis duduk dibangku perkuliahan;
7. Bapak Panca Heru Setiawan dan Bapak Erry Garna serta seluruh jajaran staff Perum DAMRI SBU Transjakarta koridor 1 & 8 yang telah banyak membantu penelitian;
8. Afifah, Putri , Virania, Mega, Made, Erna, Velika dan seluruh banyak pihak yang membantu dalam memberikan motivasi penulisan Karya Ilmiah

Penulis menyadari bahwa Karya Ilmiah ini tidak luput dari kesalahan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang bersifat membangun sangat Penulis harapkan guna perbaikan di masa mendatang.

Jakarta, Mei 2016

Penulis