

**PENGARUH PROFITABILITAS, *TANGIBILITY ASSETS*,
UKURAN PERUSAHAAN, *ASSETS GROWTH*, VOLATILITAS,
DAN LIKUIDITAS TERHADAP *LEVERAGE* PADA
PERUSAHAAN OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA DAN THAILAND
PERIODE 2010-2014**

**DEKKI TIMUR SANYOTO SHAKTI
8215123421**



**Skripsi ini Disusun sebagai Salah Satu Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Ekonomi pada Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta.**

**PROGRAM STUDI S1 MANAJEMEN
KONSENTRASI KEUANGAN
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
2016**

THE INFLUENCE OF PROFITABILITY, TANGIBILITY ASSETS, FIRM SIZE, ASSETS GROWTH, VOLATILITY, AND LIQUIDITY ON LEVERAGE OF AUTOMOTIVE AND COMPONENT COMPANY LISTED IN INDONESIA AND THAILAND STOCK EXCHANGE PERIOD 2010-2014

**DEKKI TIMUR SANYOTO SHAKTI
8215123421**



Skripsi is written as Part of Bachelor Degree in Economics Accomplishment.

**STUDY PROGRAM OF S1 MANAGEMENT
CONCENTRATION IN FINANCE
FACULTY OF ECONOMICS
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
2016**

ABSTRAK

DEKKI TIMUR SANYOTO SHAKTI, *Pengaruh Profitabilitas, Tangibility Assets, Ukuran Perusahaan, Assets Growth, Volatilitas, dan Likuiditas Terhadap Leverage Pada Perusahaan Otomotif dan Komponen Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia dan Thailand Periode 2010-2014*. Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta. 2016.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh variabel Profitabilitas, *Tangibility Assets*, Ukuran Perusahaan, *Assets Growth*, Volatilitas, dan Likuiditas terhadap *leverage* perusahaan otomotif dan komponen di Indonesia dan Thailand. Data yang digunakan dalam penelitian ini berupa data tahunan perusahaan dan laporan keuangan 12 perusahaan Indonesia dan 15 perusahaan Thailand yang dipublikasikan serta diperoleh dari *icmi.co.id* dan *sec.co.th* selama periode 2010-2014. Analisis yang digunakan untuk uji beda rata-rata adalah *One Way ANOVA* dan *Kruskall Wallis*, hasilnya menunjukkan bahwa terdapat perbedaan signifikan antara rata-rata variabel *tangibility assets*, *assets growth*, ukuran perusahaan, dan volatilitas perusahaan otomotif dan komponen di Indonesia dan Thailand dan tidak terdapat perbedaan signifikan pada variabel profitabilitas dan likuiditas perusahaan otomotif dan komponen di Indonesia dan Thailand. Sehingga model regresi dibagi menjadi dua kelompok. Model regresi menggunakan pendekatan data panel dengan uji *chow* dan *hausman* terlebih dahulu didapat hasil terbaik. Untuk regresi data panel terbaik, Indonesia dan Thailand menggunakan *Random Effect Model*. Hasil penelitian untuk perusahaan otomotif dan komponen di Indonesia menunjukkan bahwa variabel profitabilitas dan volatilitas berpengaruh positif namun tidak signifikan terhadap *leverage*, variabel *tangibility assets*, *assets growth*, dan ukuran perusahaan berpengaruh negatif namun tidak signifikan terhadap *leverage*, variabel likuiditas berpengaruh negative dan signifikan terhadap *leverage*. Hasil penelitian di Thailand menunjukkan bahwa variabel profitabilitas dan likuiditas berpengaruh negatif dan signifikan terhadap *leverage*, variabel *assets growth* berpengaruh positif dan signifikan terhadap *leverage*, dan variabel *tangibility assets*, ukuran perusahaan, dan volatilitas berpengaruh positif namun tidak signifikan terhadap *leverage*.

Kata kunci: *leverage*, profitabilitas, *tangibility assets*, *assets growth*, ukuran perusahaan, volatilitas, likuiditas

ABSTRACT

DEKKI TIMUR SANYOTO SHAKTI. *The Influence of Profitability, Tangibility Assets, Firm Size, Assets Growth, Volatility, and Liquidity on Leverage of Automotive and Component Company in Indonesia and Thailand Stock Exchange period 2010-2014.* Faculty of Economics State University of Jakarta. 2016.

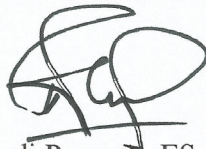
This research is aimed to acknowledge the effect of variables from profitability, tangibility assets, firm size, assets growth, volatility, and liquidity on leverage of automotive and component company in Indonesia and Thailand. The data used in this research consist of annual data of the company and the financial report of 12 Indonesian company and 15 Thailand company published and received from icmi.co.id and sec.co.th period 2010-2014. The analysis for average testing used One Way ANOVA and Kruskal Wallis, the result indicates that there are significant difference between tangibility assets, assets growth, firm size, and volatility variables of automotive and component in Indonesia and Thailand and there is no indicated difference in profitability and liquidity variables of automotive and component in Indonesia and Thailand. Therefore, the regression model was made into two groups. The regression model uses panel data approach with chow test and hausman test before the best result is obtained and both groups Indonesia and Thailand panel data regression model using Random Effect Model. The research result for automotive and component in Indonesia shows that profitability and volatility variables have positive yet insignificant result towards leverage, tangibility assets, assets growth, and firm size variables have negative yet insignificant result towards leverage, liquidity variable have negatively significant result toward leverage. The research result in Thailand shows that profitability and liquidity variables have negatively significant result towards leverage, assets growth variable have positively significant result toward leverage, tangibility assets, firm size, and volatility have positive yet insignificant result towards leverage.

Keywords: leverage, profitability, tangibility assets, assets growth, firm size, volatility, liquidity

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

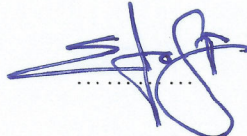

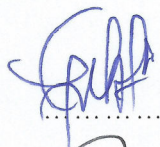
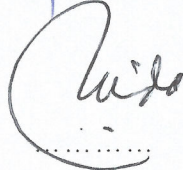

Penanggung Jawab

Dekan Fakultas Ekonomi



Dr. Dedi Purwana ES. M.Bus

NIP. 19671207 199203 1 001

| Nama | Jabatan | Tanda Tangan | Tanggal |
|---|---------------|---|----------|
| 1. <u>M. Edo S. Siregar, SE. M.BA</u> NIP. 19720125 200212 1 002 | Ketua |  | 4/8/2016 |
| 2. <u>Destria Kurnianti, SE. M.Sc.</u> NIDK. 8828 100016 | Sekretaris |  | 4/8/2016 |
| 3. <u>Dr. Gatot Nazir Ahmad, S.Si, M.Si</u> NIP. 19720506 200604 1 002 | Penguji Ahli |  | 4/8/2016 |
| 4. <u>Dr. Hamidah, SE. M.Si</u> NIP. 19560321 198603 2 001 | Pembimbing I |  | 3/8/2016 |
| 5. <u>Dra. Umi Mardiyati, M.Si</u> NIP. 19570221 198503 2 002 | Pembimbing II |  | 5/8/2016 |

Tanggal Lulus: 2 Agustus 2016

PERNYATAAN ORISINALITAS

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Skripsi ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik sarjana, baik di Universitas Negeri Jakarta, maupun di perguruan tinggi lain.
2. Skripsi ini belum pernah dipublikasikan kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dengan dicantumkan nama pengarang serta dicantumkan dalam daftar pustaka.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Negeri Jakarta.

Jakarta, 2 Agustus 2016

Yang membuat pernyataan



Dekki Timur Sanyoto Shakti

8215123421

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya ucapkan atas kehadiran Allah SWT yang Maha Esa, karena rahmat dan hidayah-Nya yang telah memberikan kemampuan untuk menyelesaikan skripsi dengan judul “Pengaruh Profitabilitas, *Tangibility Assets*, Ukuran Perusahaan, *Assets Growth*, Volatilitas, dan Likuiditas Terhadap *Leverage* Pada Perusahaan Otomotif dan Komponen Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia dan Thailand Periode 2010-2014” dengan lancar dan tepat waktu.

Tidak lupa juga penulis mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah mendukung serta membantu penulis dalam menyusun skripsi sehingga dapat berjalan lancar. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dr. Hamidah, SE., M.Si selaku dosen pembimbing 1 yang telah membimbing, memberi nasihat, dan motivasi kepada penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.
2. Dra. Umi Mardiyati, M.Si selaku dosen pembimbing 2 yang telah membimbing, memberi nasihat, dan motivasi kepada penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.
3. Dr. Gatot Nazir Ahmad, S.Si., M.Si selaku selaku Ketua Program Studi S1 Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta dan penguji ahli dalam sidang skripsi yang memberikan masukan dalam penyempurnaan skripsi ini.
4. Drs. Dedi Purwana, E.S, M.Bus selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta.

5. M. Edo S. Siregar, SE., M.BA selaku ketua sidang skripsi yang memberikan masukan dalam penyempurnaan skripsi ini.
6. Destria Kurnianti, SE., M.Sc selaku sekretaris sidang yang memberikan masukan dalam penyempurnaan skripsi ini.
7. Seluruh dosen Program Studi S1 Manajemen FE UNJ atas seluruh ilmu dan pengalaman yang diberikan.
8. Kedua orang tua, Bapak Dedik Dwi Sanyoto dan Lilis Handayani, serta kakak Delli Marctio Sanyoto Shakti yang telah mendukung baik secara moral maupun finansial dan doa yang diberikan.
9. Sutari Ningsih yang selalu menemani, mendukung, mendengarkan keluh kesah, mendoakan dengan tulus dan ikhlas, serta sebagai pemicu semangat penulis untuk terus berusaha.
10. Teman-teman dari konsentrasi Manajemen Keuangan 2012 dan teman-teman Manajemen Reguler A 2012.
11. Pihak-pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu yang telah membantu skripsi ini baik secara langsung maupun tidak langsung

Dengan segala keterbatasan dalam skripsi ini, penulis berharap skripsi ini dapat memberikan manfaat dan inspirasi bagi penelitian berikutnya. Akhir kata penulis ucapkan terima kasih.

Jakarta, 2 Agustus 2016

Dekki Timur Sanyoto Shakti