

PENGARUH PROFITABILITAS, LIKUIDITAS, STRUKTUR AKTIVA, DAN PERTUMBUHAN AKTIVA TERHADAP STRUKTUR MODAL PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2010-2014

**NUR RETVIANA
8215112347**



Skripsi ini Disusun Sebagai Salah Satu Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi

**PROGRAM STUDI S1 MANAJEMEN
KONSENTRASI KEUANGAN
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
2016**

**THE EFFECT OF PROFITABILITY, LIQUIDITY,
STRUCTURE ASSETS, AND GROWTH ASSETS TO
STRUCTURE CAPITAL IN A TRANSPORTATION
COMPANY WHO REGISTERED AT THE INDONESIAN
STOCK EXCHANGE THE PERIOD OF 2010-2014**

**NUR RETVIANA
8215112347**



This thesis is written as Part of Bachelor Degree in Economics Accomplishment

**STUDY PROGRAM OF S1 MANAGEMENT
MAJOR IN FINANCE MANAGEMENT
FACULTY OF ECONOMICS
STATE UNIVERSITY OF JAKARTA
2016**

ABSTRAK

Nur Retviana, 2016; Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, Struktur Aktiva, dan Pertumbuhan Aktiva Terhadap Struktur Modal Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2010-2014. Skripsi, Jakarta: Konsentrasi Manajemen Keuangan, Program Studi S1 Manajemen, Fakultas Ekonomi, Universitas Negeri Jakarta.

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh profitabilitas, likuiditas, struktur aktiva dan pertumbuhan aktiva terhadap struktur modal perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2010-2014. Sampel yang digunakan di dalam penelitian adalah 21 perusahaan dengan menggunakan teknik *purposive sampling*. Model penelitian dalam penelitian ini menggunakan analisis regresi data panel dengan pendekatan model *random effect*. Dari hasil pengujian penelitian ini, terbukti bahwa secara parsial profitabilitas berpengaruh negatif dan signifikan, likuiditas berpengaruh negatif dan tidak signifikan, struktur aktiva berpengaruh positif dan tidak signifikan, dan pertumbuhan aktiva berpengaruh positif dan signifikan. Secara simultan profitabilitas, likuiditas, struktur aktiva, dan pertumbuhan aktiva berpengaruh terhadap struktur modal.

Kata kunci: Profitabilitas, Likuiditas, Struktur Aktiva, Pertumbuhan Aktiva, Struktur Modal, Transportasi

ABSTRACT

Nur Retviana, 2016; The Effect of Profitability, Liquidity, Asset Structure, and Asset Growth on Capital Structure: Evidence from Transportation Firm Listed on the Indonesia Stock Exchange Period 2010-2014. Thesis, Jakarta: Concentration of Financial Management, Study Program of Management, Faculty of Economics, State University of Jakarta.

The purpose of this study is to know the effect of profitability, liquidity, structure assets, and growth assets on capital structure: evidence from transportation firm listed on the Indonesia Stock Exchange period 2010-2014. The sample is from twenty one companies and using purposive sampling. The research model in this study employs panel data analysis with random effect model approach. The empirical result shows that profitability has negative and significant effect, liquidity has negative and not significant effect, asset structure has positive and not significant effect, and asset growth has positive and significant effect on capital structure. Simultaneous test shows that profitability, liquidity, asset structure, and asset growth effects the capital structure.

Key words: *Profitability, Liquidity, Structure Assets, Growth Assets, Structure Capital, Transportation*

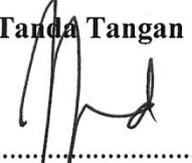
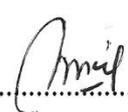
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Penanggung Jawab
Dekan Fakultas Ekonomi



Dr. Dedi Purwana, BS., M. Bus

NIP. 19671207 199203 1 001

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
1. <u>Agung Wahyu Handaru, ST. MM</u> NIP. 19781127 200604 1 001	Ketua		05/08/2016
2. <u>Dr. Hamidah, SE, M.Si</u> NIP. 19560321 198603 2 001	Sekretaris		03/08/2016
3. <u>Dr. Suherman, SE, M.Si</u> NIP. 19731116 200604 1 001	Penguji Ahli		03/08/2016
4. <u>Dra. Umi Mardiyati, M.Si</u> NIP. 19570221 198503 2 002	Pembimbing I		03/08/2016
5. <u>Dr. Gatot Nazir Ahmad, S.Si, M.Si</u> NIP. 19720506 200604 1 002	Pembimbing II		04/08/2016

Tanggal Lulus: 01 AGUSTUS 2016

PERNYATAAN ORISINALITAS

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Skripsi ini merupakan karya asli dan belum pernah di ajukan untuk mendapatkan gelar akademik sarjana, baik di Universitas Negeri Jakarta maupun di Perguruan Tinggi lain.
2. Skripsi ini belum dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan di dalam daftar pustaka.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya, dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya berani menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Negeri Jakarta.

Jakarta, 1 Agustus 2016

Yang membuat pernyataan



NUR RETVIANA

8215112347

KATA PENGANTAR

Puji syukur ke hadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat serta hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, Struktur Aktiva, dan Pertumbuhan Aktiva Terhadap Struktur Modal Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2010-2014” dengan lancar. Oleh karena itu penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Dr. Dedi Purwana ES., M.Bus. selaku Dekan Fakultas Ekonomi, Universitas Negeri Jakarta.
2. Dra. Umi Mardiyati M.Si., selaku dosen pembimbing 1 sekaligus sebagai Ketua Program Studi D3 Manajemen atas bimbingan, nasihat, dan motivasinya mulai dari awal kuliah sampai penulis menyelesaikan skripsi ini.
3. Dr. Gatot Nazir Ahmad S.Si, M.Si., selaku dosen pembimbing 2 sekaligus sebagai Ketua Program Studi S1 Manajemen yang telah membimbing dan memberikan motivasi serta nasihat kepada penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.
4. Dr. Suherman, M.Si., sebagai penguji ahli dalam sidang skripsi yang memberikan masukan dalam penyempurnaan skripsi ini.
5. Dr. Hamidah, M.Si., sebagai sekretaris dalam sidang skripsi yang memberikan masukan dalam penyempurnaan skripsi ini.

6. Seluruh dosen Jurusan Manajemen FE UNJ atas seluruh ilmu pengetahuan dan pengalaman selama penulis menempuh pendidikan di Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta.
7. Kedua orang tuaku tercinta, Hariyanto dan Mujiati yang selalu memberikan doa yang tiada henti dan perhatiannya yang begitu besar sehingga skripsi ini dapat terselesaikan. Dan kedua kakakku, Arik Arini dan Fachrizal Yoga Pamungkas yang selalu mendukung dan memberikan motivasi yang tiada henti-hentinya. Serta keponakanku Favian Abiy Fawwaz yang selalu menjadi penyemangat.
8. Sahabat saya, Habsari Sukma, Magdalena Prita Pagita, dan Friska Berliana Banjarnahor yang selalu memberikan inspirasi, semangat, dan pendengar keluh kesah selama mengerjakan skripsi ini.
9. Teman-teman jurusan manajemen regular A 2011 dan teman-teman konsentrasi keuangan yang telah menjadi teman perjuangan selama kuliah ini.
10. Pihak-pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu yang telah membantu baik secara langsung maupun tidak langsung selama penulis menyelesaikan skripsi ini.

Dalam penulisan skripsi ini peneliti menyadari bahwa skripsi ini jauh dari kesempurnaan. Untuk itu peneliti menerima saran dan kritik yang membangun dari semua pihak. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi para peneliti maupun pembaca.

Jakarta, 1 Agustus 2016

Peneliti