

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Penelitian ini meneliti tentang faktor-faktor yang mempengaruhi struktur modal perusahaan transportasi. Berdasarkan hasil uji yang telah diteliti peneliti, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Profitabilitas (ROA) berpengaruh negatif signifikan terhadap struktur modal
2. Likuiditas memiliki pengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap struktur modal
3. Struktur aktiva berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap struktur modal
4. Pertumbuhan aktiva berpengaruh positif signifikan terhadap struktur modal
5. Secara simultan, variabel profitabilitas, likuiditas, struktur aktiva, dan pertumbuhan aktiva memiliki pengaruh yang signifikan terhadap struktur modal.

B. Implikasi

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, perusahaan di sektor transportasi harus lebih memperhatikan tiga variabel, yaitu variabel profitabilitas, likuiditas, dan pertumbuhan aktiva. Selain itu, dapat diketahui

pula bahwa profitabilitas merupakan variabel yang dominan terhadap struktur modal dikarenakan ketiga variabel tersebut memiliki pengaruh terhadap struktur modal.

1. Variabel profitabilitas, merupakan salah satu variabel independent yang memiliki pengaruh dengan arah positif dan merupakan variabel dominan yang mempengaruhi struktur modal. Oleh karena itu, perusahaan diharapkan perlu meningkatkan keuntungan yang diperoleh dan *return* yang diharapkan dibagikan kepada pemegang saham juga meningkat serta mempertimbangkan apakah laba ditahan perusahaan benar-benar sudah mencukupi untuk mendanai perusahaan sehingga dapat diambil keputusan tidaknya melakukan pendanaan berupa hutang jangka panjang.
2. Variabel likuiditas, merupakan salah satu variabel independent yang memiliki pengaruh dengan arah negatif. Perusahaan transportasi diharapkan dapat mempertahankan kestabilan likuiditas dan mencegah untuk tidak memiliki likuiditas yang terlalu tinggi karena terlalu besar aset yang tidak produktif.
3. Variabel pertumbuhan aktiva, merupakan salah satu variabel independent yang memiliki pengaruh dengan arah positif dan merupakan variabel dominan yang mempengaruhi struktur modal.

C. Saran

1. Bagi perusahaan transportasi, bahwa diharapkan variabel profitabilitas, likuiditas, struktur aktiva, dan pertumbuhan aktiva dapat mempengaruhi struktur modal. Agar dapat mengatasi pendanaan eksternal perusahaan

untuk dapat meningkatkan nilai perusahaan dalam mencapai struktur modal yang optimal.

2. Bagi peneliti selanjutnya, apabila ingin melakukan penelitian lebih lanjut tentang tema yang sejenis, sebaiknya dalam penelitiannya menggunakan perbandingan terhadap negara-negara berkembang. Pilih perusahaan yang jarang diteliti. Selain itu, gunakan variabel-variabel lain yang belum diteliti.