

DAFTAR ISI

	Halaman
ABSTRAK	i
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I. PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Pembatasan Masalah	10
C. Perumusan Masalah	11
D. Kegunaan Penelitian.....	11
BAB II. KAJIAN TEORETIK	
A. Deskripsi Konseptual	13
1. Variabel Terikat	13
2. Variabel Bebas	17
B. Hasil Penelitian yang Relevan	27
C. Kerangka Teoretik.....	31
D. Perumusan Hipotesis.....	35
BAB III. METODOLOGI PENELITIAN	
A. Tujuan Penelitian	36
B. Objek dan Ruang Lingkup Penelitian	36
C. Metode Penelitian.....	37
D. Populasi dan Sampling.....	37
E. Operasionalisasi Variabel Penelitian.....	39
F. Teknik Analisis Data.....	41
BAB IV. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
A. Deskripsi Data.....	53
B. Pengujian Hipotesis.....	58
C. Pembahasan.....	66
BAB V. KESIMPULAN, IMPLIKASI DAN SARAN	
A. Kesimpulan	70
B. Saran.....	71
DAFTAR PUSTAKA	72
LAMPIRAN.....	76
RIWAYAT HIDUP	91

DAFTAR TABEL

Tabel	Judul	Halaman
I.1	Perkembangan Perusahaan Sektor Infrastruktur & Transportasi tahun 2011-2014.....	3
1.2	Pergerakan Harga Saham Sektor Infrastruktur & Transportasi tahun 2010-2013.....	4
II.1	Ringkasan Penelitian Terdahulu.....	30
IV.1	Statistik Deskriptif.....	53
IV.2	Uji Multikolinieritas	59
IV.3	Uji Autokorelasi	60
IV.4	Uji Heteroskedastisitas	61
IV.5	Uji Chow	62
IV.6	Uji Hausman	62
IV.7	Model <i>Random Effect</i>	63

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Judul	Halaman
I.1	Pergerakan Invlasi Tahun 2010 -2013.....	5
I.2	Pergerakan Kurs Tahun 2010 -2013.....	6
IV.1	Uji Normalitas	58

LAMPIRAN

Lampiran	Judul	Halaman
1	Populasi	76
2	Samplig.....	78
3	Data Penelitian.....	79
4	Asumsi Klasik	82
5	Hasil <i>Common Effect</i>	84
6	Hasil <i>Fixed Effect</i>	85
7	Hasil <i>Random Effect</i>	87
8	Statistik Deskriptif.....	90