

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian terhadap variabel yang mempengaruhi harga saham pada sektor infrastruktur dan transportasi di Bursa Efek Indonesia tahun 2011-2013 secara parsial dan simultan, maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Secara parsial variabel Inflasi berpengaruh negatif signifikan terhadap harga saham, ini berarti penurunan Inflasi tidak selalu membuat harga saham ikut menurun.
2. Secara parsial variabel Kurs berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap harga saham, ini berarti kenaikan Kurs tidak selalu membuat harga saham ikut naik.
3. Secara parsial variabel *Current Ratio* berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap harga saham, ini berarti perubahan nilai *current ratio* tidak selalu membuat harga saham ikut naik.
4. Secara parsial variabel *Debt to Equity Ratio* berpengaruh negatif dan signifikan terhadap harga saham, ini berarti perubahan nilai *Debt to Equity Ratio* tidak selalu membuat harga saham ikut menurun.
5. Secara parsial variabel *Return On Asset* berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap harga saham, ini berarti perubahan nilai *Return On Asset* tidak selalu membuat harga saham ikut naik.

6. Secara simultan variabel Inflasi, Kurs, *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio* dan *Return On Asset* berpengaruh signifikan terhadap harga saham.

B. Saran

Adapun saran yang dapat diberikan untuk investor dan perbaikan penelitian selanjutnya agar tercipta hasil analisis yang lebih baik lagi adalah sebagai berikut:

1. Didalam berinvestasi Investor sebaiknya memperhatikan faktor makro ekonomi yaitu keadaan inflasi dan melihat *Debt to Equity Ratio* perusahaan yang rendah jika ingin memperoleh return saham yang tinggi.
2. Perusahaan hendaknya lebih memperhatikan faktor inflasi dan meningkatkan kinerja rasio DER, karena selama periode penelitian hanya inflasi dan DER yang berpengaruh signifikan terhadap harga saham.
3. Disarankan kepada peneliti selanjutnya untuk menambah sampel dan periode yang digunakan dalam penelitian ini, karena penelitian ini memiliki periode waktu yang terbatas, yaitu hanya tahun 2011-2013.