

**ANALISIS PENGARUH TRAYEK LAIN TERHADAP
TINGKAT PENGHASILAN SUPIR METROMINI 49 DI
JAKARTA TIMUR**

***ANALYSIS OF THE INFLUENCE OF OTHER ROUTES TO THE
LEVEL OF EARNINGS DRIVER METROMINI 49 IN EAST
JAKARTA***

ITHRIAH SOFIANA

8323118247



**Karya Ilmiah ini ditulis Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan
Mendapatkan Gelar Ahli Madya pada Fakultas Ekonomi Universitas Negeri
Jakarta.**

PROGRAM STUDI DIII

JURUSAN AKUNTANSI

FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA 2014

ABSTRAK

ITHRIAH SOFIANA. 2014. 8323118247. Analisis Pengaruh Trayek Lain Terhadap Tingkat Penghasilan Supir Metromini 49 di Jakarta Timur. Program Studi DIII Akuntansi. Jurusan Akuntansi. Fakultas Ekonomi. Universitas Negeri Jakarta.

Karya ilmiah ini bertujuan untuk mengetahui seberapa besar rata-rata penghasilan, biaya yang mempengaruhi penghasilan serta perbandingan tingkat penghasilan sebelum dan setelah adanya trayek lain pada kelompok supir “metromini” 49 di Jakarta Timur. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis dekriptif kuantitatif dengan metode pengumpulan data melalui studi pustaka, wawancara dan observasi dengan menggunakan tabel kuisioner yang penulis isi sesuai data yang diperoleh dari sekelompok supir “metromini” 49. Alat uji yang digunakan dengan analisis perhitungan rata-rata penghasilan, regresi linear sederhana dan uji beda.

Dari hasil analisis dapat dilihat bahwa adanya pengaruh yang signifikan antara variable biaya timer, biaya setoran, dan biaya bahan bakar terhadap tingkat penghasilan supir “metromini” 49. Dapat disimpulkan rata – rata penghasilan ketiga puluh supir “metromini” 49 sebelum adanya trayek lain ialah sebesar Rp. 170.333,- dan rata – rata penghasilan supir “metromini” 49 setelah adanya trayek lain sebesar Rp. 72.800. adanya rata - rata penurunan penghasilan sebesar Rp 97.533. Adapun perbandingan penghasilan sebelum dan perbandingan setelah adanya trayek lain tersebut yaitu 1:3 dengan persentase penurunan sebesar 57% dan nilai t hitung sebesar 1,024.

Kata Kunci: Tarif, Rit, Jumlah Penumpang, Biaya, Penghasilan

ABSTRACT

ITHRIAH SOFIANA. 2014. 8323118247. Analisis Pengaruh Trayek Lain Terhadap Tingkat Penghasilan Supir Metomini 49 di Jakarta Timur. Program Studi DIII Akuntansi. Jurusan Akuntansi. Fakultas Ekonomi. Universitas Negeri Jakarta.

The purposes of this research are to know the average income of the drivers, to know the expense cost that affects their income, and to compare the income before there were and after there are other busses that use their routes in East Jakarta. The method that used in this research is quantitative descriptive analysis. The data were gathered through interview and observation with questioner which filled with data from the correspondents. The tool that used to analyze the average of the drivers, income is simple regression linear and different test (t-test).

The analysis shows that timer, deposit, and petrol expenses affects the bus drivers' income significantly. In conclusion, the average income of the 30 correspondents before there were other busses that use their route is RP 170.333 , and the average of their income is RP 72.800. The avarages decrease of their income is Rp 97.533. After comparing their incomes, the ratio of before there were and after there are other busses that use their route is 1:3 with a 57% decrease and t-test is 1,024.

Key Words: Fare, Route, The Number of Passengers, Costs, Expenses, Income

LEMBAR PENGESAHAN

KARYA ILMIAH

Dekan Fakultas Ekonomi – Universitas Negeri Jakarta



Drs. Dedi Purwana E.S., M.Bus

NIP : 196712071992031001

Nama	Tanda Tangan	Tanggal
------	--------------	---------

Ketua Penguji

Indra Pahala, SE, M.Si
NIP : 19790208 200812 1 001



20 Juli 2014

Penguji Ahli

Ati Sumiati, MM
NIP : 19790610 200801 2 028



20 Juli 2014

Dosen Pembimbing

Dra. Sri Zulaihati SE, M.Si
NIP : 19610228 198602 2 001



20 Juli 2014

KATA PENGANTAR

Puji syukur Penulis panjatkan kehadiran Allah SWT, karena dengan ridho, rahmat dan hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan penyusunan karya ilmiah yang berjudul : Analisis Penurunan Tingkat Penghasilan Supir Metromini di Jakarta Timur.

Karya ilmiah ini ditulis dalam rangka memenuhi sebagian persyaratan untuk memperoleh gelar ahli madya di bidang akuntansi pada Jurusan Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta.

Penulis menyadari bahwa karya ilmiah ini diselesaikan berkat dukungan dan bantuan dari berbagai pihak, yang secara langsung maupun tidak langsung memberikan kontribusi dalam penyelesaian karya ilmiah ini. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada :

1. Dra. Sri Zulaihati SE, M.Si, selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktu untuk membantu dan membimbing penulis dalam melakukan penyusunan Karya Ilmiah.
2. Drs. Dedi Purwana SE, M.Bus, selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta.
3. Indra Pahala, SE, M.Si, selaku Ketua Jurusan Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta.
4. Yunika Murdayanti, SE, M.Si, M.Ak, selaku Ketua Program Studi Diploma Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta.

5. Seluruh dosen dan staf administrasi FE-UNJ, termasuk seluruh rekan-rekan mahasiswa yang telah menaruh simpati dan bantuan khususnya untuk kelas Ak-1 DIII Akuntansi 2011, sehingga penulis dapat menyelesaikan karya ilmiah ini.
6. Ayah dan Ibu yang senantiasa memberikan doa, semangat, moral maupun spiritual, juga materil, beserta adik, dan seluru keluarga tercinta.
7. Sahabat – sahabat (Maharani, Mimi, Beje, Ayuningtyas, Riri, Idzni) beserta keluarga Say Hello JKT yang selalu memberikan motivasi serta masukan penulis.
8. Kekasih tersayang Nizar Umar Akbar yang selalu membantu, mendukung, dan memberikan motivasi penulis.
9. Para supir metromini 49 yang tidak dapat saya sebutkan namanya satu per satu, terima kasih telah mengizinkan penulis untuk observasi, sekaligus membantu penulis dalam mengolah data
10. Semua pihak yang telah membantu dalam penulisan ini mulai pada saat observasi sampai dengan selesainya penulisan karya ilmiah ini.

Penulis menerima saran dan kritik yang bersifat membangun apabila adanya kekurangan dalam penulisan, guna menyempurnakan laporan ini. Penulis berharap, semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi para pembaca.

Jakarta, Juni 2014

Penulis