

**ANALISIS PERBANDINGAN TARIF TAKSI LAMA DAN  
TARIF TAKSI BARU DENGAN PENDAPATAN DAN BIAYA  
PT EXPRESS TRANSINDO UTAMA Tbk**

*ANALYSIS COMPARATIVE OF THE NEW AND THE OLD TAXI  
RATES BY INCOME AND EXPENSES IN PT EXPRESS  
TRANSINDO UTAMA Tbk*

**DINA INTAN ANGGRAENI**

**8323128324**



**Karya Ilmiah ini disusun Untuk Memenuhi Salah Satu  
Persyaratan Mendapatkan Gelar Ahli Madya  
Pada Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta**

**PROGRAM STUDI D3 AKUNTANSI  
JURUSAN AKUNTANSI  
FAKULTAS EKONOMI  
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA  
2015**

## ABSTRAK

DINA INTAN ANGGRAENI. 2015. 8323128324. Analisis Perbandingan Tarif Taksi Lama dan Tarif Taksi Baru dengan Pendapatan dan Biaya pada PT Express Transindo Utama Tbk. Program Studi DIII Akuntansi. Jurusan Akuntansi. Fakultas Ekonomi. Universitas Negeri Jakarta.

Karya ilmiah ini memiliki latar belakang untuk mengetahui faktor-faktor penyebab kenaikan tarif taksi, melihat perbandingan pendapatan dan biaya sebelum dan sesudah kenaikan tarif taksi dan mengetahui kenaikan laba yang diperoleh perusahaan dengan adanya kenaikan tarif taksi.

Karya ilmiah ini ditulis berdasarkan observasi yang dilakukan pada PT Express Tansindo Utama Tbk yang berada di Jalan Sukarjo Wiryopranoto No. 11, Jakarta Barat. Metode penulisan yang digunakan adalah metode kualitatif dan kuantitatif, yaitu dengan menghitung presentase kenaikan pednapatan dan biaya dari perusahaan. Dan untuk teknik pengumpulan data berupa observasi, wawancara, dan studi kepustakaan. Observasi dilakukan pada PT Express Transindo Utama Tbk, untuk wawancara dilakukan ada Organda dan PT Express Transindo Utama Tbk dan untuk studi kepustakaan dilakukan dengan cara mengumpulkan data teoritis dari buku dan jurnal.

Dari hasil penelitian ini dapat disimpulkan bahwa penurunan nilai tukar rupiah, kenaikan biaya langsung dan regulasi pemerintah merupakan faktor yang mempengaruhi kenaikan tarif taksi. Jumlah pendapatan yang diperoleh perusahaan lebih besar saat sebelum tarif taksi mengalami kenaikan. Hal ini disebabkan karena di tahun ini jumlah armada taksi Express bertambah sebanyak 2.000 unit, selain itu saat itu terjadi kenaikan setoran harian pengemudi. Jumlah biaya yang dikeluarkan perusahaan juga lebih besar saat sebelum kenaikan tarif taksi, ini disebabkan karena saat itu perusahaan melakukan penambahan armada yang cukup banyak, penambahan pool taksi dan pemasangan peralatan penunjang yang baru pada armada taksi Express. Kenaikan laba yang diperoleh perusahaan sebelum tarif taksi naik sebanyak 19,87% sedangkan setelah kenaikan tarif taksi naik jumlah kenaikan laba sebesar 28,45%.

Kata kunci: *tarif taksi, pendapatan, biaya, laba*

## **ABSTRACT**

DINA INTAN ANGGRAENI. 2015. 8323128324. Analysis Comparative of The New and The Old Taxi Rates by Income and Expenses on PT Express Transindo Utama Tbk. Program Studi DIII Akuntansi. Jurusan Akuntansi. Fakultas Ekonomi. Universitas Negeri Jakarta.

*This paper has background to determine the factors that cause the increase in taxi fares, see the comparison of income and expenses before and after the increase in taxi fares and knowing the increase in profits from the company with an increase in taxi fares.*

*This scientific work is based on observations made at PT Express TansindoUtama Tbk located in Jalan Sukarjo Wiryopranoto No. 11, West Jakarta. Method used is qualitative and quantitative methods, namely by calculating the percentage increase in income and expenses of the company. And for data collection techniques such as observation, interview, and literature study. Observations conducted at PT Express Transindo Utama Tbk, to interviews conducted there Organda and PT Express Transindo Utama Tbk and for literature study conducted by collecting data from books and journals.*

*From these results it can be concluded that the decline in the exchange rate, the increase in direct costs and government regulations are factors affecting the increase in taxi fares. The amount of revenue earned by larger companies currently before the taxi fare increase. This is because this year the number of taxis Express increased by 2,000 units, in addition to the increase in deposits when it happens daily driver. Total costs are also larger companies currently before the taxi fare increase, this is because when the company made additional considerable fleet, the addition of a taxi pool and installation of new equipment supporting the taxis Express. The increase in profits from the company before the taxi fares rose as much as 19.87%, while after the increase in taxi fares rising number profit rose 28.45%.*

*Keywords: taxi fares, revenue, costs, profit*

## LEMBAR PENGESAHAN KARYA ILMIAH

Dekan Fakultas Ekonomi - Universitas Negeri Jakarta



Drs. Dedi Purwana ES, M.Bus

NIP. 19671207 199203 1 001

Nama	TandaTangan	Tanggal
KetuaPenguji		
<u>Nuramalia Hasanah, SE., M.Ak</u> NIP. 19770617 200812 2 011		<u>7 Jul 2015</u>
PengujiAhli		
<u>Ratna Anggraini, SE., Akt., M.Si., CA</u> NIP. 19740417200012 2 001		<u>3 Jul 2015</u>
Dosen Pembimbing		
<u>Rida Prihatni, SE., Akt., M.Si</u> NIP. 19760425 200112 2 002		<u>22 Jul 2015</u>

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirabbil'aalamiin. Segala puji bagi Allah SWT juga kekasih-Nya Rasulullah SAW yang telah memberikan rahmat dan Hidayah-Nya kepada penulis, sehingga dapat menyelesaikan karya ilmiah ini. Karya ilmiah ini disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan untuk mendapatkan gelar Ahli Madya Akuntansi di Universitas Negeri Jakarta.

Dalam penyusunan Karya Ilmiah ini penulis banyak mendapat bantuan, berupa bimbingan dan saran dari berbagai pihak, baik secara langsung maupun secara tidak langsung yang sangat berarti untuk penulis. Maka, pada kesempatan ini penulis memberikan penghargaan yang sedalam – dalamnya kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian karya ilmiah ini, dan dengan rendah hati penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada:

1. Allah SWT, atas hidayah, petunjuk, dan cinta-Nya yang telah diberikan kepada saya selaku penulis;
2. Kedua orang tua dan seluruh keluarga yang telah memberikan bantuan materil dan semangat bagi penulis;
3. Rida Prihatni, SE,Akt, M.Si selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktu untuk membantu praktikan dalam penulisan Laporan Karya Ilmiah;
4. Drs. Dedi Purwana, E.S., M.Bus selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta;
5. Indra Pahala, SE., M.Si selaku Ketua Jurusan Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta;
6. Yunika Murdayanti, SE., M.Si., M.Ak selaku Ketua Program Studi D-III Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta;
7. Seluruh Dosen UNJ yang telah memberikan ilmu yang bermanfaat selama praktikan duduk dibangku perkuliahaan;
8. Bapak M. Sibuirian selaku Ketua DPU Organda Taksi yang telah banyak membantu penulis selama melakukan penelitian;
9. Bapak Darwis selaku Kepala HRD dari PTExpress Transindo Utama Tbk yang telah membantu penullis selama melakukan penelitian;

10. Rekan-rekan mahasiswa D3 Akuntansi 2012 kelas AK 2, Fadhia Tigrisha, Kwana Harsaja Putri, Novi Zerlina dan semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang telah banyak memberikan bantuan dan motivasi dalam penulisan karya ilmiah;
11. Mba Dian Laila Saidah yang telah membantu dalam memberikan saran dan masukan dalam penulisan Karya Ilmiah ini;

Dalam penulisan karya ilmiah ini penulis menyadari masih banyak kekurangan karena keterbatasan pengetahuan yang penulis miliki. Untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran agar karya ilmiah ini dapat diselesaikan dengan baik. Semoga penulisan karya ilmiah ini dapat bermanfaat, baik bagi penulis maupun pembaca.

Jakarta, Mei 2015

Penulis