

**LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN  
PADA DEPARTEMEN FINANCE  
PT JASA MARGA CABANG CAWANG-TOMANG-  
CENGKARENG (CTC)**

**MUTIA MUTMAINA  
8105133189**



Laporan Praktik Kerja Lapangan Ini ditulis untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Mendapatkan **Gelar Sarjana Pendidikan Ekonomi Pada** Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN EKONOMI**

**KONSENTRASI PENDIDIKAN AKUNTANSI**

**JURUSAN EKONOMI DAN ADMINISTRASI**

**FAKULTAS EKONOMI**

**UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA**

**2015**

## ABSTRAK

*Mutia Mutmaina (8105133189). Laporan Praktik Kerja Lapangan (PKL) pada PT JASA MARGA Cabang CTC. Program Studi Pendidikan Ekonomi, Konsentrasi Pendidikan Akuntansi, Jurusan Ekonomi dan Administrasi, Fakultas Ekonomi, Universitas Negeri Jakarta, Jakarta, 2015.*

*Laporan Praktik Kerja Lapangan ini dibuat sebagai gambaran hasil pekerjaan yang telah dilakukan selama PKL dengan tujuan memenuhi salah satu persyaratan akademik dalam menyelesaikan studi pada Program Studi Pendidikan Ekonomi, Konsentrasi Pendidikan Akuntansi, Jurusan Ekonomi dan Administrasi, Fakultas Ekonomi, Universitas Negeri Jakarta.*

*PT JASA MARGA Cabang CTC beralamat di Plaza Tol Cililitan, Jalan Cililitan Besar, Jakarta 13510. Tugas utama Jasa Marga adalah merencanakan, membangun, mengoperasikan dan memelihara jalan tol serta sarana kelengkapannya agar jalan tol dapat berfungsi sebagai jalan bebas hambatan yang memberikan manfaat lebih tinggi daripada jalan umum bukan tol.*

*Praktik Kerja Lapangan dilaksanakan selama 1 (satu) bulan yang dimulai sejak tanggal 3 Agustus 2015 s.d. 31 Agustus 2015 dengan 5 hari kerja, Senin – Jum'at pada pukul 08:00 s.d.16:00. Kegiatan yang dilakukan praktikan selama PKL adalah : mengurutkan tanda bukti setor harian, voucher pembayaran, bukti penerimaan.*

*Tujuan dilaksanakan PKL adalah untuk meningkatkan wawasan pengetahuan, pengalaman, kemampuan dan keterampilan mahasiswa. Selama melaksanakan PKL, praktikan mengalami kendala pada saat awal memulai PKL. Namun, kendala tersebut dapat diatasi dengan mengamati cara kerja karyawan lain serta bertanya kepada mereka.*

## LEMBAR PERSETUJUAN SEMINAR

Judul : Laporan Praktik Kerja Lapangan pada Departemen  
Finance PT. JASA MARGA Cabang Cawang-Tomang-  
Cengkareng (CTC)

Nama Praktikan : Mutia Mutmaina

Nomor Registrasi : 8105133189

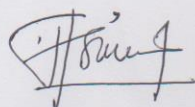
Program Studi : Pendidikan Ekonomi

Menyetujui,

Ketua Program Studi

Pembimbing

Pendidikan Ekonomi



Dr. Siti Nurjanah, S.E, M.Si

NIP.197201141998022001

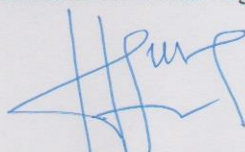


Achmad Fauzi, S.Pd, M.Ak

NIP.197705172010121002

Mengetahui,

Ketua Jurusan Ekonomi & Administrasi  
Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta



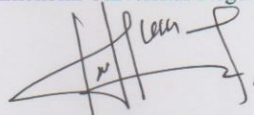
Drs. Nurdin Hidayat, M.M, M.Si

196610302000121001

## LEMBAR PENGESAHAN

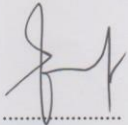
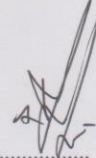
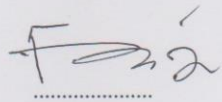
Judul : Laporan Praktik Kerja Lapangan pada Departemen Finance PT.  
JASA MARGA Cabang Cawang-Tomang-Cengkareng (CTC)  
Nama Praktikan : Mutia Mutmaina  
Nomor Registrasi : 8105133189  
Program Studi : Pendidikan Ekonomi

Ketua Jurusan Ekonomi & Administrasi  
Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta



Drs. Nurdin Hidayat, M.M. M.Si

NIP. 196610302000121001

Nama	Tanda Tangan	Tanggal
Ketua Penguji		21/10/15
<u>Santi Susanti, S.Pd, M.Ak</u> NIP.197701132005012002	.....	.....
Penguji Ahli		21/10/15
<u>Ati Sumiati, M.Si</u> NIP.197906102008012028	.....	.....
Dosen Pembimbing		21/10/15
<u>Achmad Fauzi, S.Pd, M.Ak</u> NIP.197705172010121002	.....	.....

## **KATA PENGANTAR**

Segala puja dan puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyusun menyelesaikan Laporan Praktik Kerja Lapangan (PKL) ini. Laporan PKL ini dibuat untuk memenuhi salah satu persyaratan akademik dalam menyelesaikan studi pada Program Studi Pendidikan Ekonomi, Konsentrasi Pendidikan Akuntansi, Jurusan Ekonomi dan Administrasi, Fakultas Ekonomi, Universitas Negeri Jakarta. Laporan ini merupakan hasil dari kegiatan PKL yang penulis lakukan selama satu bulan pada Departemen Finance PT JASA MARGA Cabang Cawang-Tomang-Cengkareng (CTC). Secara umum Jasa Marga dengan segala kegiatannya membuat agar jalan tol dapat berfungsi sebagai jalan bebas hambatan yang memberikan manfaat lebih tinggi daripada jalan umum bukan tol. Penyelesaian laporan ini tidak terlepas dari bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, untuk itu penulis ucapkan terima kasih kepada:

1. Drs. Dedi Purwana, M.Bus. selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta
2. Drs. Nurdin Hidayat, MM, M.Si, selaku Ketua Jurusan Ekonomi dan Administrasi Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta
3. Dr. Siti Nurjanah, SE., M.Si selaku Ketua Program Studi S1 Pendidikan Ekonomi Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta

4. Santi Susanti, S.Pd, M.Ak selaku Ketua Konsentrasi Pendidikan Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta
5. Achmad Fauzi, S.Pd, M.Ak selaku dosen pembimbing PKL
6. Ajeng Amanda Pratiwi sebagai *Tax & Accounting Manager* PT JASA MARGA Cabang CTC
7. Dedeh dari HR&GA PT JASA MARGA Cabang CTC
8. Seluruh karyawan dan karyawan PT JASA MARGA Cabang CTC
9. Teman-teman Pendidikan Akuntansi 2013 yang senantiasa memberikan saran dalam penyusunan Laporan PKL ini.

Dalam penulisan dan penyusunan laporan ini, penulis menyadari dengan segala keterbatasan yang ada terdapat banyak kekurangan, oleh karena itu penulis memohon maaf atas segala kekurangan yang ada. Kritik dan saran sangat penulis harapkan dalam proses perbaikan penyempurnaan dimasa yang akan datang. Akhir kata, semoga penyusunan laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya serta bagi pembaca pada umumnya.

Jakarta, September 2015

Penulis

## DAFTAR ISI

ABSTRAK .....	i
LEMBAR PERSETUJUAN SEMINAR .....	ii
LEMBAR PENGESAHAN .....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
DAFTAR ISI .....	vi
DAFTAR GAMBAR .....	viii
DAFTAR LAMPIRAN .....	ix
BAB I. PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang PKL .....	1
B. Maksud dan Tujuan PKL .....	3
C. Kegunaan PKL .....	4
D. Tempat PKL .....	6
E. Jadwal Waktu PKL .....	7
BAB II. TINJAUAN UMUM TEMPAT PKL	
A. Sejarah Perusahaan .....	9
B. Struktur Organisasi .....	15
C. Visi dan Misi Perusahaan .....	17
D. Kegiatan Umum Perusahaan .....	17

### BAB III. PELAKSANAAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN

A. Bidang Kerja .....	20
B. Pelaksanaan Kerja .....	21
C. Kendala yang dihadapi .....	26
D. Cara Mengatasi Kendala .....	27

### BAB IV. KESIMPULAN

A. Kesimpulan .....	29
B. Saran – saran .....	30

### DAFTAR PUSTAKA

### LAMPIRAN LAMPIRAN



## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar II.1. Logo PT JASA MARGA .....	15
Gambar II.2. Struktur Organisasi Secara Umum .....	16
Gambar II.3. Struktur Organisasi Bagian Keuangan .....	16
Gambar III. 1. Voucher Pembayaran .....	32
Gambar III. 2. Binder File Voucher Pembayaran .....	33
Gambar III. 3. Bukti Pembayaran .....	34
Gambar III. 4. Tanda Bukti Setor .....	35
Gambar III. 5. Bon Penerimaan Tunai Antar Teller .....	36
Gambar III. 6. Rekap Setoran Gerbang Tol .....	37
Gambar III. 7. Form Setoran Pengumpul Tol .....	38

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1. Surat Permohonan Izin Praktik Kerja Lapangan .....	39
Lampiran 2. Sertifikat Keterangan Selesai Praktik Kerja Lapangan .....	40
Lampiran 3. Rincian Tugas Pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan .....	42
Lampiran 4. Jadwal Kegiatan Praktik Kerja Lapangan .....	44
Lampiran 5. Daftar Hadir Praktik Kerja Lapangan .....	45
Lampiran 6. Daftar Nilai Praktik Kerja Lapangan.....	47

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **A. Latar Belakang PKL**

Dewasa ini, jumlah kendaraan bermotor setiap harinya bertambah dengan cepat seiring dengan bertambahnya jumlah penduduk. Tingkat percepatan mobilitas pun semakin diperlukan, apabila mobilitas tersebut mengalami perlambatan, maka bukan tidak mungkin bila penumpukan kendaraan atau yang biasa disebut macet terjadi. Jalanan umum biasa dilewati oleh kendaraan apapun, mulai dari kendaraan roda dua, kendaraan roda empat hingga truk-truk besar yang terkadang berjalan lambat karena berisi muatan yang banyak. Selain itu, apabila kemacetan terjadi akan memperlambat pendistribusian barang dan jasa yang bisa memberikan efek domino bagi perekonomian.

Untuk mendukung gerak pertumbuhan ekonomi, Indonesia membutuhkan jaringan jalan yang handal. Melalui Peraturan Pemerintah No. 04 Tahun 1978, pada tanggal 01 Maret 1978 Pemerintah mendirikan PT Jasa Marga (Persero) Tbk. Tugas utama Jasa Marga adalah merencanakan, membangun, mengoperasikan dan memelihara jalan tol serta sarana kelengkapannya agar jalan tol dapat berfungsi sebagai jalan

bebas hambatan yang memberikan manfaat lebih tinggi daripada jalan umum bukan tol.<sup>1</sup>

Jalan tol (di Indonesia disebut juga sebagai jalan bebas hambatan) adalah suatu jalan yang dikhususkan untuk kendaraan bersumbu lebih dari dua (mobil, bus, truk) dan bertujuan untuk mempersingkat jarak dan waktu tempuh dari satu tempat ke tempat lain. Untuk menikmatinya, para pengguna jalan tol harus membayar sesuai tarif yang berlaku. Penetapan tarif didasarkan pada golongan kendaraan.<sup>2</sup> Dengan keberadaan jalan tol ini diharapkan dapat memberikan kemudahan akses dalam pendistribusian barang dan jasa kepada konsumen yang dapat memberikan kemudahan dalam roda perekonomian.

Sebagai mahasiswa yang akan terjun ke dunia kerja, maka mereka membutuhkan pengalaman yang berguna dalam memasuki maupun bertahan dalam dunia kerja. Universitas Negeri Jakarta sebagai salah satu institusi yang menyelenggarakan kegiatan pendidikan, memiliki tanggung jawab untuk menghasilkan lulusan yang mampu bersaing dan bertahan di dunia kerja. Maka dari itu, Universitas Negeri Jakarta mewajibkan kepada seluruh peserta didik untuk melaksanakan kegiatan Praktik Kerja Lapangan.

---

<sup>1</sup> [www.jasamarga.com](http://www.jasamarga.com)

<sup>2</sup> [https://id.wikipedia.org/wiki/Jalan\\_tol](https://id.wikipedia.org/wiki/Jalan_tol)

Program Praktik Kerja Lapangan (PKL) ini memberikan kesempatan bagi mahasiswa untuk mengimplementasikan ilmu yang telah didapat selama masa perkuliahan ke dunia kerja yang nyata. Program ini juga berguna untuk melatih mahasiswa untuk beradaptasi di lingkungan kerja dan dapat mengetahui kemampuan apa saja yang dibutuhkan di dunia kerja. Sebagai mahasiswa S1 Fakultas Ekonomi Konsentrasi pendidikan akuntansi, Program PKL ini dapat menjadi pembelajaran melalui pengalaman yang di dapatkan dari dunia kerja salah satunya di PT JASA MARGA Cabang CTC.

#### **B. Maksud dan Tujuan PKL**

Berdasarkan latar belakang di atas, maka pelaksanaan PKL ini dimaksudkan untuk:

1. Memberikan pengalaman serta pengetahuan yang diperoleh di tempat PKL mengenai dunia kerja sesungguhnya
2. Mempelajari bidang kerja yang sesuai dengan ilmu dan pengetahuan yang di pelajari dalam perkuliahan khususnya dalam bidang akuntansi
3. Mengimplementasikan pengetahuan yang di dapatkan di bangku perkuliahan pada dunia kerja nyata
4. Memberikan kesempatan mengaplikasikan teori dan praktik di tempat PKL
5. Memenuhi salah satu persyaratan mendapat gelar sarjana pendidikan

Berdasarkan latar belakang di atas, maka pelaksanaan PKL ini memiliki tujuan untuk:

1. Memberikan gambaran bagi praktikan mengenai bagaimana cara bekerja yang baik dan benar, sesuai dengan pendidikan yang didapat di dunia pendidikan khususnya bangku perkuliahan
2. Melatih praktikan agar memiliki pola pikir yang kreatif, inisiatif, cepat tanggap, profesional, berkualitas, disiplin, bertanggung jawab dan siap untuk memasuki dunia kerja yang sesungguhnya
3. Memperoleh keterampilan yang didapatkan dari dunia kerja
4. Memberikan wawasan serta pengalaman kepada praktikan agar mengetahui serta memahami sistem kerja
5. Melatih praktikan untuk dapat bekerja secara profesional, berinteraksi dengan baik serta beretika yang benar dalam tim di lingkungan kerja
6. Menciptakan pola pikir dan perilaku positif yang dapat diterapkan di dunia kerja.

### **C. Kegunaan PKL**

Dalam program PKL ini diharapkan semua praktikan mendapatkan hasil yang positif dan mendapat manfaatnya, berikut ini adalah kegunaan PKL bagi praktikan, Fakultas Ekonomi, dan lembaga tempat PKL:

#### **1. Bagi Praktikan:**

- a. Melatih kemampuan yang dimiliki praktikan sesuai dengan pengetahuan yang diperoleh di bangku perkuliahan

- b. Sebagai sarana untuk memberikan dan/atau menambah pengalaman, wawasan, pengetahuan juga mengimplementasikan ilmu bidang pekerjaan di dunia kerja yang sesungguhnya
- c. Mengetahui bagaimana kondisi serta dinamika yang ada dan terjadi dalam dunia kerja
- d. Mengembangkan ilmu yang telah diperoleh di bangku perkuliahan serta mempelajari hal-hal baru yang belum dipelajari atau dialami dari bangku perkuliahan
- e. Melatih praktikan agar memiliki pola pikir yang kreatif, inisiatif, cepat tanggap, profesional, berkualitas, disiplin, bertanggung jawab, dapat bekerjasama dalam tim dan siap untuk memasuki dunia kerja yang sesungguhnya
- f. Membangun kerjasama yang saling menguntungkan dan bermanfaat dengan lembaga tempat praktik khususnya bagi pihak-pihak yang terlibat.

## **2. Bagi Fakultas Ekonomi:**

- a. Menyempurnakan kurikulum yang sesuai dengan kebutuhan di lingkungan kerja yang kedepannya akan menghasilkan lulusan-lulusan yang berkompeten dan siap bersaing di dunia kerja
- b. Mengetahui apakah mahasiswanya telah dapat mengimplementasikan materi perkuliahan yang diberikan di dalam dunia kerja atau belum

- c. Membangun kerjasama dengan berbagai instansi atau perusahaan tempat para mahasiswanya melaksanakan PKL

### **3. Bagi Lembaga Tempat Praktik**

- a. Menjalin kerjasama yang baik, teratur, sehat serta dinamis dengan praktikan dan fakultas ekonomi
- b. Mendapat keuntungan dengan adanya bantuan yang diberikan oleh praktikan
- c. Sebagai bentuk nyata realisasi fungsi dan pertanggungjawabannya sebagai kelembagaan sosial
- d. Membangun kerjasama yang sifatnya saling menguntungkan dan bermanfaat bagi pihak-pihak yang terkait dalam kegiatan PKL

### **D. Tempat PKL**

Praktikan melaksanakan kegiatan PKL di PT JASA MARGA Cabang CTC dan ditempatkan pada Departemen Finance. Berikut adalah data lembaga tempat pelaksanaan PKL dilakukan:

Nama Perusahaan : PT JASA MARGA Cabang CTC

Alamat : Plaza Tol Cililitan, Jalan Cililitan Besar, Jakarta  
13510 - Indonesia

Telepon : +62 21 808 87227

E-mail : [ctc@jasamarga.co.id](mailto:ctc@jasamarga.co.id)

Website : [www.jasamarga.com](http://www.jasamarga.com)



Praktikan melaksanakan PKL pada Departemen Finance PT JASA MARGA Cabang CTC karena melakukan pengurusan tanda bukti setor harian, voucher pembayaran, dan bukti penerimaan.

#### **E. Jadwal Waktu PKL**

Praktikan melaksanakan PKL selama satu bulan. Terhitung dari tanggal 3 Agustus 2015 s.d. 31 Agustus 2015. Dalam melaksanakan PKL waktu ditentukan oleh PT JASA MARGA Cabang CTC yaitu hari senin s.d. jum'at mulai pukul 08.00 s.d. 16.00 WIB. Adapun rincian dalam tiap tahapan kegiatan tersebut adalah sebagai berikut:

##### **1. Tahap Persiapan**

Pada tahap ini, praktikan mencari informasi mengenai instansi/perusahaan yang sesuai dan menerima PKL selama bulan Agustus 2015. Setelah menemukan perusahaan yang sesuai untuk melaksanakan PKL, praktikan meminta surat pengantar dari bagian akademik Fakultas Ekonomi untuk selanjutnya diberikan kepada pihak BAAK UNJ. Setelah mendapatkan persetujuan dari bagian akademik Fakultas Ekonomi dan BAAK UNJ, praktikan mendapatkan surat pengantar Praktik Kerja Lapangan (PKL). Pengajuan tersebut dilakukan pada bulan Juni 2015, surat pengantar tersebut selanjutnya diberikan kepada departemen HR&GA PT JASA MARGA Cabang CTC dan mendapatkan persetujuan.

## 2. Tahap Pelaksanaan

Praktikan melaksanakan kegiatan PKL selama 1 (satu) bulan terhitung sejak tanggal 3 Agustus 2015 s.d. 31 Agustus 2015. Jam kerja mengikuti aturan yang ditetapkan oleh PT JASA MARGA Cabang CTC yaitu setiap hari senin s.d. jum'at mulai pukul 08.00 s.d. 16.00 WIB.

## 3. Tahap Pelaporan

Penulisan dan penyusunan laporan PKL dilakukan selama selama bulan September hingga Oktober 2015. Penulisan dimulai dengan mencari data-data yang diperlukan dalam penulisan laporan PKL. Kemudian data-data tersebut diolah, disusun, dan diserahkan sebagai laporan Praktik Kerja Lapangan.

## **BAB II**

### **TINJAUAN UMUM TEMPAT PKL**

#### **A. Sejarah Perusahaan<sup>3</sup>**

##### **1. Secara umum Jasa Marga**

###### **Periode I**

1978 -1987

###### **Operator Tunggal Jalan Tol**

1978 – Jasa Marga didirikan sebagai operator tunggal jalan tol, dengan bidang usaha pengelolaan, pemeliharaan, dan pengadaan jaringan jalan tol

1978 – Jagorawi (Jakarta-Bogor-Ciawi) dioperasikan

1979 – Jembatan Tol Rajamandala dioperasikan, dan dikembalikan kepada pemerintah pada tahun 2003

1981 – Jembatan Tol Tallo Lama (Ujung Pandang) dioperasikan, dan diserahkan pengelolaanya kepada PT Bosowa Marga Nusantara tahun 1995

---

<sup>3</sup> Op. Cit.

1981 – Jembatan Tol Wonokromo (Surabaya) dioperasikan, dan dikembalikan ke Pemerintah tahun 1986

1982 – Jembatan Tol Kapuas dioperasikan, dan dikembalikan kepada pemerintah tahun 1991

1982 – Jembatan Tol Mojokerto dioperasikan, namun dikembalikan kepada pemerintah tahun 2003

1984 – Jalan Tol Jakarta-Tangerang dioperasikan

1983 – Jalan Tol Semarang Seksi A (Srandol - Jatingaleh) dioperasikan

1985 – Jalan tol Prof.Dr. Ir. Sedyatmo (Bandara) dioperasikan

1986 – Jalan Tol Belawan Medan Tanjung Morawa dioperasikan

1986 – Jalan Tol Surabaya-Gempol-Mojokerto dioperasikan

## **Periode II**

1987 -2004

### **Operator dan Otorisator Jalan Tol**

**Pemerintah memberi kesempatan kepada pihak swasta untuk berpartisipasi dalam mengusahakan jalan tol melalui sistem build, operate dan trnasfer (BOT) dengan Jasa Marga**

- 1987 - Jalan Tol dalam kota ruas Cawang-Semanggi dioperasikan
- 1987 – Jalan Tol Semarang Seksi B (Jatingaleh-krapyak) dioperasikan
- 1988 – Jalan Tol Jakarta-Cikampek dioperasikan
- 1989 – Jalan Tol Dalam kota ruas Semanggi-Grogol dioperasikan
- 1991 – Jalan Tol Padalarang-Cileunyi dioperasikan
- 1995 – Jalan Tol Lingkar Luar Jakarta ruas Pondok Pinang-Lenteng Agung dioperasikan (oleh PT Marga Nurindo Bhakti)
- 1996 - Jalan Tol Lingkar Luar Jakarta ruas Pondok Pinang-Lenteng Agung dioperasikan (oleh PT Marga Nurindo Bhakti)
- 1998 – Jalan Tol Palimanan Kanci dioperasikan
- 1998 – Jalan Tol Semarang Seksi C (Jangli-Kaligawe) dioperasikan
- 1999 – Jalan Tol Serpong-Ulujami (Serpong-Bintaro Viaduct) dioperasikan
- 2003 – Jalan Tol Lingkar Luar Jakarta dioperasikan oleh PT Jalantol Lingkarluar Jakarta (anak perusahaan Jasa Marga
- 2003 – Jalan Tol Cipularang Tahap I (Padalarang bypass dan Dawuan-Sadang)dioperasikan

**Periode III**

2004 – Sekarang

**Pengembang dan Operator Jalan Tol**

**Fungsi Otorisator dikembalikan kepada Pemerintah (Departemen PU), Jasa Marga menjadi operator murni**

2005 – Jalan Tol Cipularang Tahap II (Sadang-Padalarang Utara) dioperasikan, Jakarta-Bandung tersambung melalui tol

2006 – Jalan Tol Lingkar Luar Jakarta (seksi Taman Mini-Jati Asih) dioperasikan

2006 – Jalan Tol Surabaya-Gempol, Ruas Porong-Gempol ditutup akibat terendam lumpur

2007 – Jalan Tol Lingkar luar Jakarta Rorotan-Ulujami sepanjang 45 km dioperasikan

2007 – PT Jasa Marga (Persero) Tbk menjadi perusahaan terbuka melalui IPO (initial Public Offering) dan mencatatkan sahamnya di Bursa Efek Indonesia

2008 – Jalan Tol Bogor Ring Road dioperasikan oleh PT Marga Sarana Jabar, anak perusahaan Jasa Marga

2009 – Jembatan Tol Suramadu dioperasikan oleh Jasa Marga Cabang Surabaya-Gempol

2011 – Jalan Tol Surabaya-Mojokerto Seksi IA, dioperasikan oleh PT Marga Nujyasumo Agung, anak perusahaan Jasa Marga

2011 – Jalan Tol Semarang-Solo Tahap I, Ruas Semarang-Ungaran, dioperasikan oleh PT Trans Marga Jateng, anak perusahaan Jasa Marga

## **2. Secara Khusus Cabang Cawang-Tomang-Cengkareng (Sedyatmo)**

### **a. Jalan Tol Cawang-Tomang**

Jalan Tol Dalam Kota atau Jakarta *Intra Urban Tollways*, mulai dioperasikan oleh Jasa Marga secara bertahap semenjak tahun 1987, melalui ruas Cawang-Semanggi. Jalan Tol ini dibangun seiring dengan pertumbuhan Jakarta sebagai pusat pemerintahan dan pusat bisnis, dimana mobilitas orang dan barang makin meningkat pula.

Jalan Tol sepanjang ini menghubungkan wilayah Timur Jakarta yaitu Cawang hingga wilayah Barat Kota Jakarta hingga Pluit. Jalan Tol sepanjang 23,55 Km ini saat ini terintegrasi dengan 4 (empat ) jalan tol yang menuju ke berbagai wilayah yaitu, Jalan Tol Jagorawi, Jalan Tol Jakarta-

Cikampek, Jalan Tol Tangerang-Merak, Serta Jalan Tol Prof Dr. Ir. Sedyatmo.

Sementara itu pada tahun 1996 saat selesainya pembangunan ruas Grogol-Pluit, Jalan tol ini menjadi sebuah lingkaran yang tak berujung bersamaan bersama ruas Cawang-Tanjung Priuk-Pluit yang dioperasikan oleh PT Citra Marga Nushapala Persada. Dengan demikian jalan tol ini menjadi salah satu infrastruktur penting Nasional dan menjadi urat nadi transportasi yang penting menghubungkan dari wilayah Tangerang menuju Cikampek serta kota-kota lain di Pantai Utara Jawa (Pantura).

**b. Jalan Tol Prof Dr. Sedyatmo**

Jalan Tol ini dibangun untuk melengkapi pembangunan Bandara Internasional Soekarno-Hatta di Cengkareng. Jalan tol sepanjang 14,30 km mulai dioperasikan pada tahun 1987. Keistimewaan Jalan tol ini adalah diterapkannya konstruksi Cakar Ayam sebagai pondasi Jalan. Teknologi ini ditemukan oleh Prof. Dr.Ir. Sedyatmo yang kemudian namanya diabadikan sebagai nama jalan tol ini.

Saat ini jalan tol Sedyatmo telah mengalami penambahan lajur *elevated* di kiri dan kanan jalan utama, hal ini untuk menghindari risiko banjir yang kerap merendam badan jalan



tol yang disebabkan perkembangan wilayah sekitar jalan tol tersebut. Jalan Tol Prof.Dr.Ir. Sedyatmo saat ini selain tersambung dengan jalan tol Dalam Kota, juga tersambung dengan jalan tol JORR W1 Ke dua ruas jalan tol ini dioperasikan oleh Jasa Marga Cabang Cawang-Tomang-Cengkareng Pertumbuhan Volume Lalu Lintas.

### c. Logo PT Jasa Marga

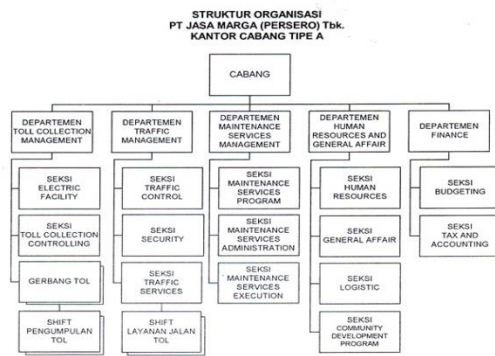


Gambar II.1 Logo PT Jasa Marga

Sumber : [www.jasamarga.com](http://www.jasamarga.com)

## B. Struktur Organisasi

### 1. Struktur Organisasi Secara Umum



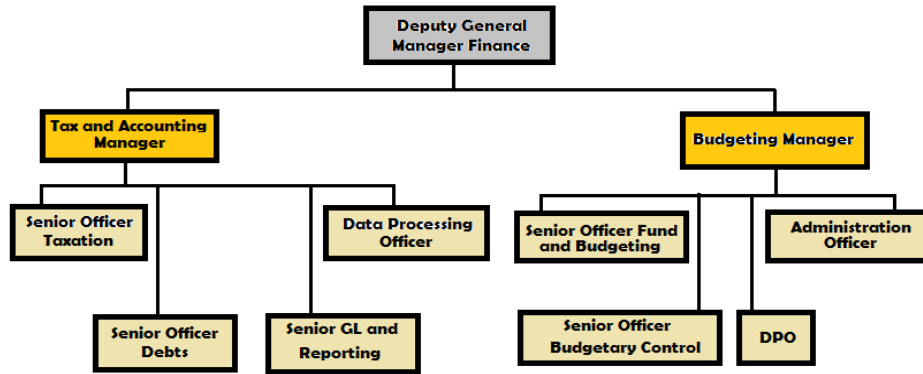
Ditetapkan di : Jakarta  
Pada tanggal : 3 Juli 2015  
DIREKSI PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk

  
**ADITYAWARMAN**  
Direktur Utama

CRD/INFEST/UC/AM/2015/06  
*[Handwritten signature]*

Gambar II.2 Struktur Organisasi Secara Umum

## 2. Struktur Organisasi Bagian Keuangan



Gambar II.3 Struktur Organisasi Bagian Keuangan

### **C. Visi dan Misi Perusahaan<sup>4</sup>**

#### **Visi 2017**

Menjadi Perusahaan Pengembang dan Operator Jalan Tol Terkemuka di Indonesia .

#### **Visi 2022**

Menjadi Salah Satu Perusahaan Terkemuka di Indonesia .

#### **Misi**

1. Mewujudkan Percepatan Pembangunan Jalan Tol.
2. Menyediakan Jalan Tol yang Efisien dan Andal.
3. Meningkatkan kelancaran Distribusi Barang dan Jasa.

### **D. Kegiatan Umum Perusahaan<sup>5</sup>**

Untuk mendukung gerak pertumbuhan ekonomi, Indonesia membutuhkan jaringan jalan yang handal. Melalui Peraturan Pemerintah No. 04 Tahun 1978, pada tanggal 01 Maret 1978 Pemerintah mendirikan PT Jasa Marga (Persero) Tbk. Tugas utama Jasa Marga adalah merencanakan, membangun, mengoperasikan dan memelihara jalan tol serta sarana kelengkapannya agar jalan tol dapat berfungsi sebagai jalan bebas hambatan yang memberikan manfaat lebih tinggi daripada jalan umum bukan tol.

---

<sup>4</sup> Op. Cit

<sup>5</sup> Op. Cit

Pada awal berdirinya, Perseroan berperan tidak hanya sebagai operator tetapi memikul tanggung jawab sebagai otoritas jalan tol di Indonesia. Hingga tahun 1987 Jasa Marga adalah satu-satunya penyelenggara jalan tol di Indonesia yang pengembangannya dibiayai Pemerintah dengan dana berasal dari pinjaman luar negeri serta penerbitan obligasi Jasa Marga dan sebagai jalan tol pertama di Indonesia yang dioperasikan oleh Perseroan, Jalan Tol Jagorawi (Jakarta-Bogor-Ciawi) merupakan tonggak sejarah bagi perkembangan industri jalan tol di Tanah Air yang mulai dioperasikan sejak tahun 1978.

Pada akhir dasawarsa tahun 80-an Pemerintah Indonesia mulai mengikutsertakan pihak swasta untuk berpartisipasi dalam pembangunan jalan tol melalui mekanisme Build, Operate and Transfer (BOT). Pada dasawarsa tahun 1990-an Perseroan lebih berperan sebagai lembaga otoritas yang memfasilitasi investor-investor swasta yang sebagian besar ternyata gagal mewujudkan proyeknya. Beberapa jalan tol yang diambil alih Perseroan antara lain adalah JORR dan Cipularang.

Dengan terbitnya Undang Undang No. 38 tahun 2004 tentang Jalan yang menggantikan Undang Undang No. 13 tahun 1980 serta terbitnya Peraturan Pemerintah No. 15 yang mengatur lebih spesifik tentang jalan tol terjadi perubahan mekanisme bisnis jalan tol diantaranya adalah dibentuknya Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) sebagai regulator industri jalan tol di Indonesia, serta penetapan tarif tol oleh Menteri Pekerjaan Umum dengan penyesuaian

setiap dua tahun. Dengan demikian peran otorisator dikembalikan dari Perseroan kepada Pemerintah. Sebagai konsekuensinya, Perseroan menjalankan fungsi sepenuhnya sebagai sebuah perusahaan pengembang dan operator jalan tol yang akan mendapatkan ijin penyelenggaraan tol.

## **BAB III**

### **PELAKSANAAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN**

#### **A. Bidang Kerja**

Selama praktikan menjalani praktik kerja lapangan pada Departemen Finance PT JASA MARGA Cabang CTC diperlukan pemahaman serta ketelitian untuk mengurutkan voucher pembayaran, bukti penerimaan, dan tanda bukti setor HPT.

Di dalam struktur organisasi bagian keuangan PT JASA MARGA Cabang CTC, voucher pembayaran dan bukti penerimaan dikeluarkan oleh bagian *data processing officer*. Voucher pembayaran ini merupakan dokumen yang merinci uang yang keluar dari bank, kepada siapa uang tersebut diberikan (rekanan), berapa nominal uang yang dikeluarkan. Di dalam voucher ini pula disertai rincian kegiatan yang dilakukan dengan adanya pengeluaran uang tersebut. Untuk memberi kemudahan dalam pencarian data tentang voucher ini, maka setiap voucher pembayaran yang dikeluarkan diberi nomor voucher misalnya kb/15.08.0153 , yang berarti keluar bank pada bulan agustus tahun 2015 dan nomor urut 0153.

Kemudian ada bukti penerimaan, yang berarti ada uang masuk yang bisa berupa pendapatan diterima dimuka, ganti rugi, dan sebagainya. Selanjutnya ialah tanda bukti setor, tanda bukti setor ini berisi rincian hasil pendapatan tol per shift/ jam kerja. Di PT JASA MARGA ini terdapat tiga shift, yaitu shift 1 pada pukul 00.00 s.d. 08.00, shift 2 pada pukul 08.00

s.d. 16.00 dan shift 3 pada pukul 16.00 s.d. 00.00. Dalam tanda bukti ini, dimuat rincian hasil yang didapati para penjaga pintu tol perorangan. Setelah itu terdapat bukti yang menunjukkan bahwa penyetoran tunai uang pendapatan tol kepada bank BRI.

Cakupan tugas yang diberikan kepada praktikan selama menjalani praktik kerja lapangan adalah sebagai berikut :

1. Menerima dan menyusun voucher pembayaran sesuai dengan tahun, bulan dan nomor urut voucher
2. Menerima dan menyusun bukti penerimaan sesuai dengan asal penerimannya masing-masing
3. Menerima dan menyusun tanda bukti setor perharian

## **B. Pelaksanaan Kerja**

Praktikan melaksanakan praktik kerja lapangan selama satu bulan yang terhitung mulai tanggal 03 Agustus 2015 s.d. 31 Agustus 2015. Kegiatan ini dilaksanakan selama hari kerja yaitu senin s.d. jum'at mulai pukul 08.00 – 16.00 WIB.

Pada hari pertama pelaksanaan praktik kerja lapangan ini, praktikan diperkenalkan pada departemen-departemen kerja serta tugasnya masing-masing yang ada di PT JASA MARGA Cabang CTC, kemudian diperkenalkan kepada Departemen Finance serta diberi pemahaman mengenai langkah-langkah kerja yang akan rutin dilaksanakan setiap hari nantinya.

## 1. Voucher Pembayaran

Dalam setiap bukti voucher pembayaran yang diterima praktikan akan melakukan pemisahan/seleksi berdasarkan bulan dahulu lalu kemudian mengurutkan dari nomor yang kecil hingga ke nomor urut yang besar. Setelah diseleksi kemudian voucher tersebut dimasukkan dalam file yang akan diberi keterangan di luarnya sesuai dengan nomor yang ada dalam file tersebut beserta tahun voucher dibuat.

Cabang Cawang-Tomang-Cengkareng		Tanggal Cetak : 21-AUG-2015	
NO VOUCHER : KB/35.08.0153		Di Cetak Oleh : 02930	
REFF. NO : 18311			
TANGGAL VOUCHER : 18-AUG-2015			

**Voucher Pembayaran**  
BANK

DIBAYARKAN KEPADA

Nama Rekanan	: Jasa Marga Kantor Pusat	Bank yang Digunakan	: CTC-BRI-TOLL-67301
Bank Rekanan	: -	No Rekening Bank	: 0204-01-004067-30-1
Rekening Atas Nama	: -	No Cek / BG	: R/C
Nomor Rekening	: -	Tanggal Cek / BG	: 18-AUG-15
Perangan	: PINSOK NPT TOL 12 AGUSTUS 2015 ( BANK BRI NPT )		

No. Invoice	Invoice Batch	Original Amount	Balance Due	Amount Paid
PT.01.08.3444	206/03/Pentol Agus	2,240,647,361.00	0.00	2,240,647,361.00
			Total Dibayar :	2,240,647,361.00

TERBILANG : Dua Milyar Dua Ratus Empat puluh Juta Enam Ratus Empat puluh Tujuh Ribu Tiga Ratus Enam puluh Satu Rupiah

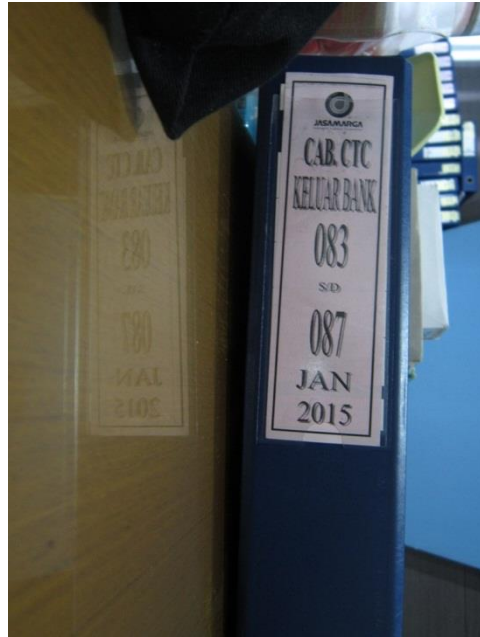
GL Date : 18-AUG-15

Jurnal			
Db	211105 - 000000000		Rp. 2,240,647,361.00
Cr	111210 - 003010401		Rp. 2,240,647,361.00

GL	PEMBAU	TREASURER	PEREKORNA
	Nama :	Nama :	Tanggal :

Gambar III.1. Voucher Pembayaran





Gambar III.2. File Voucher Pembayaran

## 2. Bukti Penerimaan

Dalam setiap bukti penerimaan yang praktikan terima, bukti tersebut akan segera diseleksi berdasarkan posnya masing-masing:

- a. HPT (harian) akan dimasukkan dalam file BRI
- b. Pendapatan untuk beberapa hari akan dimasukkan dalam file Bukopin
- c. Untuk pendapatan jasa giro dan e-toll akan dimasukkan dalam file Mandiri
- d. Pendapatan yang datangnya dari segi sewa atau iklan akan dimasukkan dalam file Pendapatan lain-lain
- e. Selain transaksi-transaksi yang di atas misalnya tentang pengembalian kelebihan pajak, panjar, penempatan lahan, dropping dll akan dimasukkan dalam file DPO & lain-lain

**JASAMARGA**  
Cabang Cawang-Tomang-Cengkareng

VOUCHER NO  
TANGGAL  
JEPPI

TEL:021000119  
27 AUG 2015  
204-02-000013-0011

**BUKTI PENERIMAAN**  
BANK

Bank (K. No.) BSI (CTC BSI-DGL-67451)

No.	Uraian	Kode	Jumlah
1	Pendapatan Diterima Dimuka (Dewa) (Dev. no 09821000207)	216101	60000000
2	Pendapatan Diterima Dimuka (Dewa) (Dev. no 09821000308)	216101	60000000
Jumlah yang diterima			120.000.000,00

Terdikang Tiga Ratus Tiga Puluh Dua Juta Delapan Ratus Ribu Rupiah

Receipt Dikawat Oleh	Voucher Dicetak Oleh	Treasurer	Finance Aka	Accounting
ARMAD KHOLIL.	ARMAD KHOLIL.	KHUTIMAN.	ARMAD KHOLIL.	ALYEN ANANG PRATNO.
TGL: 24 AUG 2015	TGL: 24 AUG 2015	TGL:	TGL:	TGL: 24/08/15
Branch GM / Kepala Unit			Deputy GM Finance	
ROY ARDIAN DAMIS.			SITA RAHILDA.	

Gambar III.3. Bukti Penerimaan

### 3. Tanda Bukti Setor

Dalam pengurutan tanda bukti setor ini, ada tujuh tol yang ditangani, yaitu:

- a. Halim
- b. Cililitan
- c. Kantor WilTimur
- d. Kantor WilBar
- e. Tomang
- f. Cengkareng + kamal 2 dan kamal 3
- g. Kapuk (kamal 1 dan kamal 4)

Setiap mengurutkan tanda bukti ini, biasanya ada tiga file yang akan dikumpul menjadi satu tapi harus sesuai angkanya masing-masing.

Ketiga file itu adalah:

- 1) Tanda bukti setor, yaitu hasil pendapatan tol per shift dalam setiap tol

**JASAMARGA**  
Indonesia Highway Corp.

**BANK BRI**  
Melayani dengan sepenuh hati

No: 20254<sup>R</sup>

**TANDA BUKTI SETOR  
HASIL PENDAPATAN TOL**

Kredit Rekening Nomor : 0206-01-004055-30-4  
Atas Nama : PT. Jasa Marga (Persero) Tbk. Cab. Jakarta Tangerang

Keterangan	Jumlah Uang
Gerbang Tol : JM.WKTM	Pendapatan Umum Rp. 117.243.000
Shift ke : I (Sulu)	Pendapatan-Langgan Rp. ....
Tanggal : 25. Agustus. 2015	Pendapatan-Langgan Rp. ....
	Jumlah Terbilang Rp. 117.243.000
	Seratus tujuh belas juta dua ratus empat puluh tiga ribu rupiah

Bank BRI  
Jakarta, 25. Agustus. 2015  
Jasa Marga (Persero) Tbk. Cab. Jakarta Tangerang

(PLATIUS S.K.)  
KSPT Tol / 3843

Rangkap 1 : Bag. Keuangan Rangkap 5 : Anas Bank Rangkap 3 : Gerbang Tol Rangkap 4 : Jasa Marga Rangkap 2 : Bag. PPT

Gambar III.4. Tanda Bukti Setor

- 2) Bon penerimaan tunai antar teller, file ini bukti penyerahan uang tunai dari tol ke bank yang bersangkutan yaitu BRI

**BANK BRI**  
Melayani dengan sepenuh hati

**Bon Penerimaan Tunai  
Antar Teller**

Terima dan JM.WKTM  
Uang sejumlah Terbilang Rp. 117.243.000  
Dengan rincian : 25.08.2015

Jenis Mata Uang	Lembar / Keping	Jumlah
100.000.-	465	Rp. 46.500.000
50.000.-	1165	Rp. 58.250.000
20.000.-	201	Rp. 4.020.000
10.000.-	734	Rp. 7.340.000
5.000.-	26	Rp. 130.000
2.000.-	588	Rp. 1.176.000
1.000.-	27	Rp. 27.000
	Sub Total	Rp. ....
Logam		Rp. ....
1.000.-		Rp. ....
500.-		Rp. ....
200.-		Rp. ....
100.-		Rp. ....
50.-		Rp. ....
	Sub Total	Rp. ....
<b>TOTAL</b>		<b>Rp. 117.243.000</b>

Jakarta, 25.08.2015  
yang menerima  
PLATIUS S.K.

Gambar III.5. Bon Penerimaan Tunai Antar Teller

- 3) Rekap setoran gerbang tol yang disetor ke bank yang bersangkutan. File ini juga ditandatangani oleh kepala shift pengumpul tol (KSPT) juga oleh petugas bank yang bersangkutan

**JASAMARGA** Indonesia Highway Corp. No: 04.13 34601  
**BANK BRI** Melayani dengan sepenuh hati

TANDA BUKTI SETOR REKAP SETORAN GERBANG TOL (RSGT) Seri: D

UNIT GERBANG: JM 411111  
 HARI / TANGGAL: Selasa 21.08.2018  
 NO. RSTP: 1 (Puluhan)

JAM KEDATANGAN PETUGAS BANK: 10.00  
 STATUS PENALTY KEDATANGAN: TELAT / TEGAS

NAMA GERBANG	NO. RSTP	PENDAPATAN TOL (Rp)	KETERANGAN
Gerbang 2	11	21.210.000	
Gerbang 1	11	14.010.000	
Gerbang 1	11	18.230.000	
Gerbang 2	11	22.200.000	
Gerbang 1	11	15.000.000	
Gerbang 1	11	15.540.000	
Gerbang 1	11	10.050.000	

PENDAPATAN YANG DISETOR KE BANK: Rp 117.245.000

TERBILANG: Sebelas juta enam puluh dua ratus empat puluh lima ribu rupiah

KERALA SHIFT PENGUMPULAN TOL (RSPT) PETUGAS BANK

Capaian:  
 1. Lendat dari unit PT Jasa Marga (Persero) Tbk. Kapas Budget Keuangan  
 2. Lendat dari unit PT BRI (Persero) Tbk.  
 3. Lendat dari unit PT Jasa Marga (Persero) Tbk. Kapas Gudang Tol  
 4. Lendat dari unit PT Jasa Marga (Persero) Tbk. Kapas Sub Bagas Pengumpulan Pengumpulan Tol

Gambar III.6. Rekap Setoran Gerbang Tol

4) Tambahan, biasanya juga terdapat form setoran pengumpul tol

**JASAMARGA** Indonesia Highway Corp. No: 12.11 98114  
**BANK BRI** Melayani dengan sepenuh hati

TANDA BUKTI SETOR REKAP SETORAN PENGUMPUL TOL (RSPT) Seri: G

GERBANG TOL: Cawang  
 HARI / TANGGAL: Selasa 21.08.2018

JAM KEDATANGAN PETUGAS BANK: 10.00  
 STATUS PENALTY KEDATANGAN: TELAT / TEGAS

NO. CARDU	NO. SPT	PENDAPATAN TOL (Rp)	KETERANGAN
01	10210111	6.000.000	10210111
02	10210111	3.970.000	10210111
03	10210111	5.230.000	10210111
04	10210111	8.980.000	10210111

PENDAPATAN YANG DISETOR KE BANK: Rp 21.816.000

TERBILANG: Dua puluh satu juta delapan ratus enam belas ribu

KERALA SHIFT PENGUMPULAN TOL (RSPT) PETUGAS BANK

Capaian:  
 1. Lendat dari unit PT Jasa Marga (Persero) Tbk. Kapas Budget Keuangan  
 2. Lendat dari unit PT BRI (Persero) Tbk.  
 3. Lendat dari unit PT Jasa Marga (Persero) Tbk. Kapas Gudang Tol  
 4. Lendat dari unit PT Jasa Marga (Persero) Tbk. Kapas Sub Bagas Pengumpulan Pengumpulan Tol

Gambar III.7. Form Setoran Pengumpul Tol

### C. Kendala yang dihadapi

Dalam setiap pekerjaan apapun bidangnya pasti akan ditemukan kendala yang menghalangi pekerjaan dapat diselesaikan. Namun, kendala

tersebut harus secepatnya ditangani agar tidak menghambat pekerjaan yang dikerjakan. Tidak terkecuali dalam pelaksanaan praktik kerja lapangan ini praktikan mengalami beberapa kendala yaitu:

1. Pada hari pertama dan kedua, praktikan sulit mengelompokkan tanda bukti setor karena banyaknya jumlah tol yang ditangani
2. Pada hari pertama dan kedua, praktikan sulit mengelompokkan tanda bukti setor karena bentuknya yang hampir mirip padahal dari asal tol yang berbeda-beda
3. Jumlah tanda bukti setor dan voucher pembayaran pada hari-hari awal praktik yang banyak membuat praktikan rentan melakukan kesalahan atau adanya voucher yang terlewat
4. Bukti penerimaan yang harus diseleksi dan dikelompokkan ke dalam posnya masing-masing. Pada awal praktik, praktikan masih sulit mengelompokkan bukti berdasarkan file penyimpanannya.

#### **D. Cara Mengatasi Kendala**

Dengan kendala yang dihadapi, praktikan melakukan hal-hal berikut untuk menghilangkan kendala yang telah disebutkan di atas:

1. Praktikan berusaha mengingat dan teliti dalam penyusunan tanda bukti setor, terutama pada tanggal pendapatan itu didapati
2. Praktikan berusaha teliti dalam pengurutan nomor voucher pembayaran karena dokumen voucher pembayaran ini bisa dibutuhkan sewaktu-waktu oleh staf lain untuk keperluan kelengkapan dan konfirmasi data.

Oleh karena itu dengan pengurutan yang benar akan memudahkan para penggunanya untuk menemukan voucher pembayaran ini.

3. Praktikan berusaha mengingat dan mencatat dimana saja bukti-bukti penerimaan akan dimasukkan. Karena dengan mencatat asal jenis penerimaannya ini akan memudahkan praktikan dalam menyeleksi tempat seharusnya bukti-bukti penerimaan tersebut dimasukkan. Yaitu, untuk HPT (harian) akan dimasukkan dalam binder file BRI, pendapatan untuk beberapa hari akan dimasukkan dalam binder file Bukopin, untuk pendapatan jasa giro akan dimasukkan dalam binder file pendapatan giro, pendapatan dari e-toll akan dimasukkan dalam binder file Mandiri, pendapatan yang datangnya dari iklan akan dimasukkan dalam binder file Pendapatan Iklan, selain transaksi-transaksi yang di atas misalnya tentang pengembalian kelebihan pajak, panjar, penempatan lahan, dropping dll akan dimasukkan dalam binder file DPO & lain-lain
4. Praktikan bertanya kepada pembimbing apabila ada hal yang masih belum jelas tentang pekerjaan yang dilakukan.

## **BAB IV**

### **KESIMPULAN**

#### **A. Kesimpulan**

Sebagai mahasiswa yang akan terjun ke dunia kerja, maka dibutuhkanlah pengalaman yang berguna dalam memasuki maupun bertahan dalam dunia kerja. Universitas Negeri Jakarta sebagai salah satu institusi yang menyelenggarakan kegiatan pendidikan, memiliki tanggung jawab untuk menghasilkan lulusan yang mampu bersaing dan bertahan di dunia kerja. Maka dari itu, Universitas Negeri Jakarta mewajibkan kepada seluruh peserta didik untuk melaksanakan kegiatan Praktik Kerja Lapangan.

Program Praktik Kerja Lapangan (PKL) ini memberikan kesempatan bagi mahasiswa untuk mengimplementasikan ilmu yang telah didapat selama masa perkuliahan ke dunia kerja yang nyata. Program ini juga berguna untuk melatih mahasiswa untuk beradaptasi dilingkungan kerja dan dapat mengetahui kemampuan apa saja yang dibutuhkan di dunia kerja.

Selama menjalani praktik kerja lapangan, praktikan memperoleh banyak pengalaman dan pengetahuan yang berkaitan dengan akuntansi.

Berikut ini adalah hasil yang diperoleh praktikan dari kegiatan praktik kerja lapangan di PT JASA MARGA cabang CTC:

1. Praktikan dapat mengetahui bagaimana penjurnalan keluar bank sebagaimana yang tertera dalam voucher pembayaran
2. Praktikan dapat mengetahui asal voucher pembayaran serta kegiatan yang membuat voucher pembayaran itu ada
3. Praktikan dapat mengetahui darimana saja penerimaan perusahaan didapat seperti yang tertera dalam bukti penerimaan
4. Praktikan mendapatkan pengalaman mengenai lingkungan kerja serta memahami bagaimana cara bersosialisasi, berkomunikasi, serta berkoordinasi yang baik dalam lingkungan kerja agar menciptakan suasana kerja yang baik dan tenteram serta
5. Praktikan dapat mengetahui bagaimana menjadi pribadi yang lebih bertanggung jawab dan disiplin dalam bekerja
6. Praktikan dapat mengamalkan salah satu Tri Dharma Perguruan Tinggi yaitu pengabdian masyarakat dengan mengamalkan ilmu yang telah dipelajari di bangku kuliah dalam dunia kerja.

## **B. Saran-saran**

Berdasarkan kesimpulan di atas, berikut ini adalah saran yang bisa praktikan berikan dalam pelaksanaan praktik kerja lapangan, yaitu:

1. Bagi mahasiswa:



- a. Harus memastikan tempat pelaksanaan PKL serta kelengkapan administrasi yang diperlukan dalam tahap perencanaan
- b. Harus memastikan pula bidang yang akan ditekuni dalam pelaksanaan PKL sesuai dengan bidang yang didalami di perkuliahan
- c. Harus memiliki kemampuan komunikasi yang baik sehingga akan memudahkan dalam bersosialisasi dengan karyawan dan memahami tugas/pekerjaan yang akan diberikan
- d. Harus memiliki dan memperhatikan bagaimana etika yang baik dan penerapannya tidak hanya di tempat PKL tetapi di mana saja mahasiswa berada

## 2. Bagi universitas

- a. Universitas mengadakan seminar PKL untuk memberikan gambaran bagaimana PKL itu kepada mahasiswa khususnya bagi mahasiswa lulusan SMA yang belum pernah melaksanakan PKL sebelumnya
- b. Universitas lebih menjalin hubungan yang baik dengan institusi, lembaga dan perusahaan yang dapat mengembangkan pengetahuan dan wawasan mahasiswa yang akan melaksanakan PKL
- c. Meningkatkan kualitas pelayanan akademik secara keseluruhan khususnya pada tahap persiapan PKL agar memudahkan setiap mahasiswanya yang akan melaksanakan PKL

### 3. Bagi perusahaan

Lebih meningkatkan lagi nilai integritas baik kepada sesama karyawan, satuan kerja perusahaan, rekanan, lingkungan serta masyarakat sekitar.



## DAFTAR PUSTAKA

[https://id.wikipedia.org/wiki/Jalan\\_tol](https://id.wikipedia.org/wiki/Jalan_tol)

[www.jasamarga.com](http://www.jasamarga.com)

# LAMPIRAN

## Lampiran 1. Surat Permohonan Izin Praktik Kerja Lapangan

 <i>Building Future Leaders</i>	<b>KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN</b> <b>UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA</b>	
	Kampus Universitas Negeri Jakarta, Jalan Rawamangun Muka, Jakarta 13220 Telp/Fax.: Rektor (021) 4893854, PR I: 4895130, PR II: 4893918, PR III: 4892926, PR IV: 4893982, BAUK: 4750930, BAAK: 4759081, BAPSI: 4752180 Bag. UHTP: Telp. 4893726, Bag. Keuangan: 4892414, Bag. Kepegawaian: 4890536, HUMAS: 4898486 Laman : www.unj.ac.id	
Nomor	: 4697/UN39.12/KM/2015	18 Juni 2015
Lamp.	: -	
Hal	: Permohonan Izin Praktek Kerja Lapangan	
Yth. HRD Jasamarga Cabang Cawang Plaza Tol Cililitan Jl. Cililitan Besar No.1 Jakarta 13510		
Kami mohon kesediaan Saudara untuk dapat menerima Mahasiswa Universitas Negeri Jakarta :		
Nama	: Mutia Mutmaina	
Nomor Registrasi	: 8105133189	
Program Studi	: Pendidikan Ekonomi	
Fakultas	: Ekonomi Universitas Negeri Jakarta	
No. Telp/HP	: 089632814614	
Untuk melaksanakan Praktek Kerja Lapangan yang diperlukan dalam rangka memenuhi tugas mata kuliah pada tanggal 1 Juli s.d. 31 Juli 2015.		
Atas perhatian dan kerjasama Saudara, kami sampaikan terima kasih.		
		Kepala Biro Administrasi Akademik dan Kemahasiswaan,
Tembusan : 1. Dekan Fakultas Ekonomi 2. Kaprog / Jurusan Ekonomi dan Administrasi		 Drs. Syaifullah NIP 195702161984031001

Lampiran 2. Sertifikat Keterangan Selesai Praktik Kerja Lapangan



HASIL PENILAIAN PRAKTEK KERJA  
MUTIA MUTMAINA

NO	KOMPONEN YANG DINILAI	NILAI			
		SANGAT BAIK 100 - 91	BAIK 90 - 71	CUKUP 70 - 61	KURANG 60 - 41
1	Keterampilan		90		
2	Kerja Sama		90		
3	Inisiatif		90		
4	Kerajinan		90		
5	Tanggung Jawab		90		
6	Sikap		90		
7	Disiplin		90		
RATA-RATA		90			

112

## Lampiran 3. Rincian Tugas Pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan

<b>No.</b>	<b>Hari, tanggal</b>	<b>Aktivitas</b>	<b>Pembimbing</b>
1	Senin, 03 Agustus 2015	Pengenalan/ orientasi kantor Jasa Marga CTC	Ibu Dedeh
		Pengurutan voucher pembayaran	Pak Heri
2	Selasa, 04 Agustus 2015	Pengurutan tanda bukti setor	Ibu Sari
3	Rabu, 05 Agustus 2015	Pengurutan tanda bukti setor	Ibu Sari
4	Kamis, 06 Agustus 2015	Pengurutan voucher pembayaran	Pak Heri
		Pengurutan bukti penerimaan	Pak Kholil
5	Jum'at, 07 Agustus 2015	Pengurutan tanda bukti setor	Ibu Sari
6	Senin, 10 Agustus 2015	Pengurutan bukti penerimaan	Pak Kholil
7	Selasa, 11 Agustus 2015	Pengurutan voucher pembayaran	Pak Heri
		Pengurutan bukti penerimaan	Pak Kholil
		Pengurutan tanda bukti setor	Ibu Sari
8	Rabu, 12 Agustus 2015	Pengurutan tanda bukti setor	Ibu Sari
9	Kamis, 13 Agustus 2015	Pengurutan voucher pembayaran	Pak Heri
		Pengurutan tanda bukti setor	Ibu Sari
10	Jum'at, 14 Agustus 2015	Pengurutan voucher pembayaran	Pak Heri
		Pengurutan tanda bukti setor	Ibu Sari
11	Selasa, 18 Agustus 2015	Pengurutan tanda bukti setor	Ibu Sari
12	Rabu, 19 Agustus 2015	Pengurutan bukti penerimaan	Pak Kholil
		Pengurutan tanda bukti setor	Ibu Sari
		Pengurutan voucher pembayaran	Pak Heri
13	Kamis, 20 Agustus 2015	Pengurutan tanda bukti setor	Ibu Sari



		Pengurutan voucher pembayaran	Pak Heri
14	Jum'at, 21 Agustus 2015	Pengurutan tanda bukti setor	Ibu Sari
		Pengurutan voucher pembayaran	Pak Heri
15	Senin, 24 Agustus 2015	Pengurutan tanda bukti setor	Ibu Sari
16	Selasa, 25 Agustus 2015	Pengurutan tanda bukti setor	Ibu Sari
		Pengurutan voucher pembayaran	Pak Heri
		Pengurutan bukti penerimaan	Pak Kholil
17	Rabu, 26 Agustus 2015	Pengurutan tanda bukti setor	Ibu Sari
		Pengurutan voucher pembayaran	Pak Heri
		Pengurutan bukti penerimaan	Pak Kholil
18	Kamis, 27 Agustus 2015	Pengurutan tanda bukti setor	Ibu Sari
		Pengurutan voucher pembayaran	Pak Heri
		Pengurutan bukti penerimaan	Pak Kholil
19	Jum'at, 28 Agustus 2015	Pengurutan tanda bukti setor	Ibu Sari
		Pengurutan voucher pembayaran	Pak Heri
20	Senin, 31 Agustus 2015	Pengurutan tanda bukti setor	Ibu Sari
		Pengurutan voucher pembayaran	Pak Heri

Lampiran 4. Jadwal Kegiatan Praktik Kerja Lapangan

<b>BULAN/ KEGIATAN</b>	Jun- 15	Jul- 15	Agust- 15	Sep- 15	Okt- 15
Pendaftaran PKL					
Penyerahan surat permohonan PKL ke Perusahaan					
Kontrak dengan perusahaan untuk tempat PKL					
Pelaksanaan program PKL					
Penulisan laporan PKL					
Penyerahan laporan PKL					
Koreksi laporan PKL					
Penyerahan koreksi laporan PKL					
Batas akhir penyerahan laporan PKL					

## Lampiran 5. Daftar Hadir Praktik Kerja Lapangan



Building  
Future  
Leaders

KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN  
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA

FAKULTAS EKONOMI

Gedung R Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220

Telp : (021) 4721227, Fax : (021) 4706285

www.unj.ac.id/fe

DAFTAR HADIR  
PRAKTEK KERJA LAPANGAN  
2 SKS

Nama : Mutia Mutmaina  
No. Registrasi : 8105133189  
Program Studi : Pendidikan Ekonomi konsentrasi Pendidikan Akuntansi  
Tempat Praktik : PT JASA MARGA Cabang CTC  
Alamat Praktik/Telp : Jl. Cililitan Besar, Jakarta / +62 21 808 87227

NO	HARI/TANGGAL	PARAF	KETERANGAN
1.	Senin, 03 Agustus 2015	1.	
2.	Selasa, 04 Agustus 2015	2.	
3.	Rabu, 05 Agustus 2015	3.	
4.	Kamis, 06 Agustus 2015	4.	
5.	Jumat, 07 Agustus 2015	5.	
6.	Senin, 10 Agustus 2015	6.	
7.	Selasa, 11 Agustus 2015	7.	
8.	Rabu, 12 Agustus 2015	8.	
9.	Kamis, 13 Agustus 2015	9.	
10.	Jumat, 14 Agustus 2015	10.	
11.	Selasa, 18 Agustus 2015	11.	
12.	Rabu, 19 Agustus 2015	12.	
13.	Kamis, 20 Agustus 2015	13.	
14.	Jumat, 21 Agustus 2015	14.	
15.	Senin, 24 Agustus 2015	15.	

Jakarta, 27 Agustus 2015

Penilai,

Ajeng Amanda P.  
(.....)

Catatan :

Format ini dapat diperbanyak sesuai kebutuhan

Mohon legalitas dengan membubuhi cap Instansi/Perusahaan



Building  
Future  
Leaders

KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN  
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA

FAKULTAS EKONOMI

Gedung R Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220

Telp : (021) 4721227, Fax : (021) 4706285

[www.uni.ac.id/fe](http://www.uni.ac.id/fe)

DAFTAR HADIR  
PRAKTEK KERJA LAPANGAN  
2 SKS

Nama : Mutia Mutmainna  
No. Registrasi : 8105133189  
Program Studi : Pendidikan Ekonomi konsentrasi Pendidikan Akuntansi  
Tempat Praktik : PT. JASA MARGA Cabang CTC  
Alamat Praktik/Telp : Jl. Cililitan Besar, Jakarta / +62 21 808 87289

NO	HARI/TANGGAL	PARAF	KETERANGAN
1.	Selasa, 25 Agustus 2015	1.	
2.	Rabu, 26 Agustus 2015	2.	
3.	Kamis, 27 Agustus 2015	3.	
4.	Jumat, 28 Agustus 2015	4.	
5.	Senin, 31 Agustus 2015	5.	
6.	.....	6.....	
7.	.....	7.....	
8.	.....	8.....	
9.	.....	9.....	
10.	.....	10.....	
11.	.....	11.....	
12.	.....	12.....	
13.	.....	13.....	
14.	.....	14.....	
15.	.....	15.....	

Jakarta, 27 Agustus 2015

Penilai

ASAMARC  
Indonesia High School Certificate  
(..... Aieng Amanda P. ....)

Catatan :

Format ini dapat diperbanyak sesuai kebutuhan

Mohon legalitas dengan membubuhi cap Instansi/Perusahaan

## Lampiran 6. Daftar Nilai Praktik Kerja Lapangan



Building  
Future  
Leaders

KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN  
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA

FAKULTAS EKONOMI

Gedung R Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220

Telp : (021) 4721227, Fax : (021) 4706285

www.unj.ac.id/fe

PENILAIAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN  
PROGRAM SARJANA (S1)

..2.. SKS

Nama : Mutia Mutmaina  
No.Registrasi : 8105133189  
Program Studi : Pendidikan Ekonomi konsentrasi Pendidikan Akuntansi  
Tempat Praktik : PT JASA MARGA Cabang CTC  
Alamat Praktik/Telp : Jl. Cililitan Besar, Jakarta / +62 21 808 87927

NO	ASPEK YANG DINILAI	SKOR 50-100	KETERANGAN
1	Kehadiran	80	1.Keterangan Penilaian :
2	Kedisiplinan	80	Skor Nilai Predikat
3	Sikap dan Kepribadian	85	80-100 A Sangat baik
4	Kemampuan Dasar	80	70-79 B Baik
5	Ketrampilan Menggunakan Fasilitas	80	60-69 C Cukup
6	Kemampuan Membaca Situasi dan Mengambil Keputusan	80	55-59 D Kurang
7	Keputusan	85	2.Alokasi Waktu Praktik :
8	Partisipasi dan Hubungan Antar Karyawan	85	2 sks : 90-120 jam kerja efektif
9	Aktivitas dan Kreativitas	80	3 sks : 135-175 jam kerja efektif
10	Kecepatan Waktu Penyelesaian Tugas	80	Nilai Rata-rata :
	Hasil Pekerjaan		$\frac{815}{10} = 81,5$ (sepuluh)
			Nilai Akhir :
			Angka bulat huruf
	Jumlah	815	

Jakarta, 27 Agustus 2015

Penilai,

(.....) Afeng Amada P.

Catatan :  
Mohon legalitas dengan membubuhi cap Instansi/Perusahaan