

DAFTAR ISI

	Halaman
JUDUL	i
TITLE	ii
ABSTRAK	iii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	v
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	vi
MOTO DAN LEMBAR PERSEMBAHAN	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
 BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Identifikasi Masalah	6
C. Pembatasan Masalah.....	7
D. Rumusan Masalah	7
E. Kegunaan Penelitian.....	7
 BAB II KAJIAN TEORETIK	
A. Definisi Konseptual.....	9
1. Transportasi Online.....	9
2. Pendapatan.....	18
3. Kesejahteraan.....	21

B. Hasil Penelitian Yang Relevan.....	26
C. Kerangka Teoretik.....	29
D. Perumusan Hipotesis.....	34

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

A. Tujuan Penelitian.....	35
B. Tempat dan Waktu Penelitian.....	35
C. Metode Penelitian.....	35
D. Populasi dan Sampling.....	36
1. Populasi.....	36
2. Sampling.....	37
E. Teknik Pengumpulan Data.....	37
1. Variabel Terikat (Kesejahteraan).....	38
a. Definisi Konseptual.....	38
b. Definisi Operasional.....	38
c. Kisi kisi Instrumen.....	38
d. Validasi dan Reliabilitas.....	40
2. Variabel Intervening (Pendapatan).....	42
a. Definisi Konseptual.....	42
b. Definisi Operasional.....	42
c. Kisi kisi Instrumen.....	42
d. Validasi dan Reliabilitas.....	44
3. Variabel Bebas (Transportasi Online).....	46
a. Definisi Konseptual.....	46

b. Definisi Operasional.....	46
c. Kisi kisi Instrumen.....	47
d. Validasi dan Reliabilitas.....	47
F. Teknik Analisis Data.....	49
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	
A. Deskripsi Data.....	57
B. Analisis Data.....	63
C. Pembahasan.....	75
D. Keterbatasan Penelitian.....	79
BAB V KESIMPULAN IMPLIKASI DAN SARA	
A. Kesimpulan.....	80
B. Implikasi	81
C. Saran.....	82
DAFTAR PUSTAKA.....	83
LAMPIRAN.....	89

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel III.1 Teknik Pengambilan Sampel Tiap Kelas.....	37
Tabel III.2 Kisi-kisi Instrumen Variabel Kesejahteraan.....	39
Tabel III.3 Skala Penilaian untuk Kesejahteraan.....	39
Tabel III.4 Kisi kisi Instrumen Pendapatan.....	43
Tabel III.5 Skala Penilaian untuk Pendapatan.....	43
Tabel III.6 Kisi kisi instrument Variabel Transportasi Online.....	46
Tabel III.7 Skala Penilaian untuk Transportasi Online.....	47
Tabel IV.1 Distribusi Frekuensi Kesejahteraan.....	58
Tabel IV.2 Histogram Kesejahteraan.....	58
Tabel IV.3 Distribusi Frekuensi Transportasi Online.....	60
Tabel IV.4 Histogram Transportasi Online.....	60
Tabel IV.5 Distribusi Frekuensi Pendapatan.....	62
Tabel IV.6 Histogram Variabel Pendapatan.....	62
Tabel IV.7 Hasil Uji Normalitas.....	63
Tabel IV.8 Hasil Uji Linearitas Transportasi Online Terhadap Pendapatan.....	65
Tabel IV.9 Hasil Uji Linearitas Pendapatan Terhadap Kesejahteraan.....	66
Tabel IV.10 Hasil Uji Multikolinearitas.....	67
Tabel IV.11 Hasil Pengujian Model Regresi.....	68
Tabel IV.12 Hasil Uji t.....	69
Tabel IV.13 Hasil Uji F.....	70
Tabel IV.14 Analisis Koefisien Determinasi.....	71

Tabel IV.15 Analisis Model I.....	72
Tabel IV.16 Analisis Model II.....	72
Tabel IV.17 Analisis Jalur.....	73

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar I.1 Pra Survey Kesejahteraan Pengemudi Transportasi Online.....	4
Gambar III.1 Konstelasi Pengaruh Variabel Penelitian.....	36
Gambar IV.1 Histogram Kesejahteraan.....	58
Gambar IV.2 Histogram Transportasi Online.....	60
Gambar IV.3 Histogram Pendapatan.....	62
Gambar IV.4 Normal Probability Plot.....	64
Gambar IV.5 Scatter Plot untuk Uji Heterokedastisitas.....	68
Gambar IV.6 Model Analisis Jalur (Path Analysis).....	73

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Kuisisioner Penelitian.....	93
Uji Coba Variabel Transportasi Online.....	95
Uji Coba Variabel Pendapatan.....	97
Uji Coba Variabel Kesejahteraan.....	99
Uji Final Variabel Transportasi Online.....	100
Uji Final Variabel Pendapatan.....	102
Uji Final Variabel Kesejahteraan.....	104
Hasil Uji Normalitas.....	106
Hasil Uji Asumsi Klasik.....	107
Hasil Uji Koefisien Determinasi.....	108
Hasil Analisis Path.....	109
Hasil Sobel Test.....	111