

BAB V

KESIMPULAN, IMPLIKASI DAN SARAN

A. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan pada periode tahun 2010 sampai dengan tahun 2016 menunjukkan bahwa terdapat pengaruh antara jumlah penduduk, investasi dan pengeluaran pemerintah terhadap ketimpangan regional pada bidang industri alat angkut di Indonesia. Penelitian ini menggunakan analisis data panel yang terdiri dari 7 Provinsi di Pulau Jawa dan Bali, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil perhitungan, jumlah penduduk berpengaruh positif dan signifikan terhadap ketimpangan regional pada setiap Provinsi di Pulau Jawa dan Bali tahun 2010 sampai 2016.
2. Penanaman modal asing berpengaruh negatif dan signifikan terhadap ketimpangan regional pada setiap Provinsi di Pulau Jawa dan Bali.
3. Penanaman modal dalam negeri berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap ketimpangan regional pada setiap Provinsi di Pulau Jawa dan Bali.
4. Pengeluaran pemerintah berpengaruh negatif tetapi tidak signifikan terhadap ketimpangan regional pada setiap Provinsi di Pulau Jawa dan Bali.

B. Implikasi

Berdasarkan penelitian dan kesimpulan di atas, implikasinya adalah sebagai berikut :

1. Jumlah Penduduk memiliki pengaruh positif terhadap ketimpangan regional. meningkatnya jumlah penduduk akan meningkatkan ketimpangan regional. meningkatnya ketimpangan regional akan menyebabkan berbagai masalah pemerataan pembangunan antar daerah.
2. Penanaman modal asing mempunyai pengaruh negatif terhadap ketimpangan regional. Meningkatnya PMA akan mengurangi ketimpangan regional. Hal ini baik untuk pemerataan pembangunan antar wilayah dimasing – masing Provinsi.
3. Penanaman modal dalam negeri berpengaruh positif terhadap ketimpangan regional. Meningkatnya PMDN akan menyebabkan kenaikan ketimpangan regional, namun hal ini tidak bisa dibuktikan karena tidak signifikannya hubungan kedua variabel.
4. Pengeluaran pemerintah mempunyai Pengaruh negatif terhadap ketimpangan regional. meningkatnya pengeluaran pemerintah akan mengurangi ketimpangan regional. Pengaruh pengeluaran pemerintah belum bisa dibuktikan karena tidak signifikannya pengaruh variabel.

C. SARAN

Setelah mengadakan penelitian dan memperoleh hasilnya, maka peneliti mengajukan saran sebagai berikut:

1. Dalam hal mengurangi ketimpangan regional hendaknya pemerintah mendorong para investor dengan memberikan insentif dan kemudahan - kemudahan untuk menanamkan modal tidak hanya pada daerah pusat pertumbuhan tetapi juga daerah – daerah yang memiliki potensi agar mendorong pemerataan pembangunan dalam suatu provinsi.
2. Dalam hal mengurangi ketimpangan regional hendaknya pemerintah menekan laju pertumbuhan penduduk dan mendorong pemerataan persebaran penduduk hal ini akan mengurangi beban pusat – pusat daerah dan sumber daya manusia berkualitas dapat dinikmati seluruh daerah.
3. Alokasi pembangunan yang dilakukan pemerintah hendaknya tepat sasaran sesuai situasi dan kondisi di daerah masing-masing sehingga diharapkan daerah yang tertinggal mampu mengejar daerah yang sudah maju.