

**HUBUNGAN ANTARA BEBAN KERJA DENGAN
KELELAHAN KERJA PADA KARYAWAN PT. ANGKASA
PURA II (PERSERO) DI TANGERANG**

**RYAN RENE
8105097350**



**Skripsi ini Disusun Sebagai Salah Satu Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Pendidikan Pada Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta**

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN TATA NIAGA
JURUSAN EKONOMI DAN ADMINISTRASI
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
2013**

**THE CORRELATION BETWEEN WORKLOAD WITH WORK
FATIGUE OF THE EMPLOYEES PT. ANGKASA PURA II
(PERSERO) IN TANGERANG**

**RYAN RENE
8105097350**



**Skripsi is Organized As One of The Requirements For Obtaining Bachelor of
Education at Faculty of Economics State University of Jakarta**

**STUDY PROGRAM OF COMMERCE EDUCATION
DEPARTMENT OF ECONOMICS AND ADMINISTRATION
FACULTY OF ECONOMICS
STATE UNIVERSITY OF JAKARTA
2013**

ABSTRAK

RYAN RENE Hubungan Antara Beban Kerja dengan Kelelahan Kerja Pada Karyawan PT. Angkasa Pura II (Persero) di Tangerang. Skripsi, Jakarta. Program Studi Pendidikan Tata Niaga, Jurusan Ekonomi dan Administrasi, Fakultas Ekonomi, Universitas Negeri Jakarta, Juni 2013.

Penelitian ini dilakukan di PT. Angkasa Pura II (Persero), selama dua bulan terhitung sejak April 2013 sampai dengan Juni 2013. Metode penelitian yang digunakan adalah metode survei dengan pendekatan korelasional. Populasi dalam penelitian ini adalah seluruh karyawan PT. Angkasa Pura II (Persero). Populasi terjangkaunya adalah karyawan bagian *Aviation Security* (AVSEC) PT. Angkasa Pura II (Persero) sebanyak 55 orang. Teknik pengambilan sampel yang digunakan adalah teknik acak sederhana sebanyak 48 orang.

Persamaan regresi yang dihasilkan adalah $\hat{Y} = 37,83 + 0,47X$. Uji persyaratan analisis yaitu uji normalitas galat taksiran regresi Y atas X dengan uji liliefors menghasilkan $L_{hitung} = 0,0804$, sedangkan L_{tabel} untuk $n = 48$ pada taraf signifikan 0,05 adalah 0,1278. Karena $L_{hitung} < L_{tabel}$ maka galat taksiran Y atas X berdistribusi normal. Uji linearitas regresi menghasilkan $F_{hitung} < F_{tabel}$ yaitu $1,45 < 2,05$, sehingga disimpulkan bahwa persamaan regresi tersebut linier. Dari uji keberartian regresi menghasilkan $F_{hitung} > F_{tabel}$, yaitu $15,78 > 4,05$, artinya persamaan regresi tersebut signifikan. Koefisien korelasi *Product Moment* dari Pearson menghasilkan $r_{xy} = 0,505$, selanjutnya dilakukan uji keberartian koefisien korelasi dengan menggunakan uji t dan dihasilkan $t_{hitung} = 3,972$ dan $t_{tabel} = 1,67$. Dengan demikian dapat disimpulkan bahwa koefisien korelasi $r_{xy} = 0,505$ adalah signifikan. Koefisien determinasi yang diperoleh sebesar 25,54% yang menunjukkan bahwa 25,54% variasi kelelahan kerja ditentukan oleh beban kerja.

Kata kunci: Kelelahan Kerja, Beban Kerja.

ABSTRACT

RYAN RENE, *The Correlation Between Workload With Work Fatigue of the Employees PT. Angkasa Pura II (Persero) in Tangerang. Study Program of Commerce Education, Department of Economics and Administration, Faculty of Economics, State University of Jakarta, June 2013.*

The research was conducted at PT. Angkasa Pura II (Persero), for two months from April 2013 until June 2013. The research method used is survey method with the correlational approach. Population in this research is all of PT. Angkasa Pura II (Persero) employees, where as the possible populations who employees of Aviation Security (AVSEC) PT. Angkasa Pura II (Persero), amounting to 55 people. The technique which is used in gathering the sample was simple random sampling about 48 people.

The resulting regression equation is $\hat{Y} = 37.83 + 0.47 X$. Test requirements analysis of the normality test error of estimated regression of Y on X to produce L_{count} liliefors test = 0,0804, while the L_{table} for $n = 48$ at 0.05 significant level is 0.1278. Because the $L_{count} < L_{table}$ then an error estimate of Y on X is normally distributed. Testing linearity of regression produces $F_{calculated} < F_{table}$ is $1,45 < 2.05$, so it was concluded that the linear equation regression. From test significance regression produces $F_{count} > F_{table}$, which is $15.78 > 4.05$, meaning that the regression equation is significant. Correlation coefficient of Pearson Product Moment generating $r_{xy} = 0,505$, then performed the test significance correlation coefficient using the t test and the resulting $t_{count} = 3,972$ and $T_{table} = 1,67$. It can be concluded that the correlation coefficient $r_{xy} = 0.505$ is significant. The coefficient of determination obtained for 25,54% which shows that 25,54% of the variation of work fatigue is determined by the workload.

Keywords: *Work Fatigue, Workload.*

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Penanggung Jawab
Dekan Fakultas Ekonomi



Dra. Nurahma Hajat, M.Si
NIP. 19531002 198503 2 001

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
1. <u>Dra. Tjutju Fatimah, M.Si</u> NIP. 195311171982032001	Ketua		5 Juli 2013
2. <u>Dra. Rochyati</u> NIP. 195404031985032002	Sekretaris		5 Juli 2013
3. <u>Dra. Nurahma Hajat, M.Si</u> NIP. 195310021985032001	Penguji Ahli		6 Juli 2013
4. <u>Ryna Parlyna, MBA</u> NIP. 197701112008122003	Pembimbing I		5 Juli 2013
5. <u>Drs. Nurdin Hidayat, MM, M.Si</u> NIP. 196610302000121001	Pembimbing II		5 Juli 2013

Tanggal Lulus : 3 Juli 2013

PERNYATAAN ORISINALITAS

Dengan ini saya menyatakan bahwa :

1. Skripsi ini merupakan Karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik sarjana, baik di Universitas Negeri Jakarta maupun di Perguruan Tinggi lain.
2. Skripsi ini belum dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Negeri Jakarta.

Jakarta, Juni 2013

Yang membuat pernyataan



Ryan Rene

No Reg. 8105097350

LEMBAR MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“Maka sesungguhnya bersama kesulitan itu ada kemudahan. Sesungguhnya bersama kesulitan itu ada kemudahan.”

-QS. AL-Insyirah:5-6-

“Cogito Ergo Sum, Aku berpikir maka aku ada.”

-Rene Descartes-

“Jenius adalah 1% inspirasi dan 99% keringat. Tidak ada yang dapat menggantikan kerja keras. Keberuntungan adalah sesuatu yang terjadi ketika kesempatan bertemu dengan kesiapan.”

-Thomas A. Edison-

“Tak ada rahasia untuk menggapai sukses. Sukses itu dapat terjadi karena persiapan, kerja keras, dan mau belajar dari kegagalan.”

-General Collin Powell-

“Menggenggam D.U.I.T. (Doa, Usaha, Ikhtiar, dan Tawakal) dalam membangun impian dan cita-cita.”

-Ryan Rene-

**Dengan mengucapkan syukur kepada Allah SWT,
Shalawat serta salam teruntuk Nabi Muhammad SAW beserta
Keluarga dan Sahabatnya.**

**Aku persembahkan skripsi ini khusus untuk Mama dan Papaku
tercinta, yang telah memberikanku segalanya tanpa kurang satu hal
pun, begitu banyak motivasi, materi dan kasih sayang yang tiada
terkira.**

**Serta untuk adik-adik, seluruh keluarga, sahabat, dan teman-teman
yang telah memberikan begitu banyak inspirasi dan semangat.**

KATA PENGANTAR

Puji syukur peneliti panjatkan kehadiran Allah SWT atas berkah rahmat dan hidayah-Nya serta izin-Nya lah maka skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.

Skripsi ini disusun untuk melengkapi dan memenuhi persyaratan untuk memperoleh gelar sarjana pendidikan pada Program Studi Pendidikan Tata Niaga, Jurusan Ekonomi dan Administrasi, Fakultas Ekonomi, Universitas Negeri Jakarta. Dalam menyelesaikan skripsi ini peneliti mendapatkan bimbingan, bantuan dan saran dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini peneliti ingin menyampaikan rasa terima kasih yang tak terhingga kepada :

1. Ryna Parlyna, MBA., selaku dosen pembimbing I yang banyak berperan memberikan bimbingan, saran, dukungan, semangat, serta kebaikan dan masukannya yang banyak membantu dalam penulisan skripsi ini.
2. Drs. Nurdin Hidayat, MM., M.Si., selaku Ketua Jurusan Ekonomi dan Administrasi Fakultas Ekonomi dan Administrasi Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta, sekaligus dosen pembimbing II yang banyak meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan dan banyak berperan memberikan masukan dan saran yang membangun dan berguna bagi penulisan skripsi ini.
3. Dra.Tjutju Fatimah, M.Si., selaku Ketua Program Studi Pendidikan Tata Niaga, Jurusan Ekonomi dan Administrasi Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta.
4. Dra, Nurahma Hajat, M.Si., selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta.
5. Dra. Dientje Griandini, selaku pembimbing akademik.
6. Bapak dan Ibu dosen Fakultas Ekonomi, Jurusan Ekonomi dan Administrasi, khususnya dosen-dosen Program Studi Pendidikan Tata Niaga yang telah memberikan bekal dan ilmu pengetahuannya.
7. Kepada kedua orang tua tercinta, adik-adik tercinta, dan seluruh keluarga yang telah memberikan dukungannya baik secara moril dan materil.

8. Kepada karyawan PT. Angkasa Pura II (Persero) yang telah memberikan kesempatan bagi peneliti untuk melakukan penelitian.
9. Kepada seluruh teman-teman seperjuangan Pendidikan Tata Niaga Angkatan 2009 dan teman-teman kelas A Non-Reguler semasa semester 1 yang membuat masa-masa perkuliahan menjadi berarti dan menyenangkan, serta telah memberikan motivasi, doa, dan dukungannya kepada peneliti dalam penyusunan dan penulisan skripsi ini. Terima kasih.

Peneliti menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Hal ini diakibatkan karena keterbatasan kemampuan peneliti. Sehubungan dengan itu, peneliti sangat mengharapkan kritik membangun, saran dan masukan dari pembaca sekalian.

Jakarta, Juni 2013

Ryan Rene