

**LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN  
PADA BAGIAN SPAREPARTS  
PT. UNITED TRACTORS, Tbk**

**RIZKIANA INTANNIA**

**8335151539**



Laporan Praktik Kerja Lapangan ini ditulis untuk memnuhi salah satu persyaratan mendapatkan **Gelar Sarjana Ekonomi** pada Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta.

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI (S1)**

**JURUSAN AKUNTANSI**

**FAKULTAS EKONOMI**

**UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA**

**2018**

**LEMBAR PENGESAHAN**

Koordinator Program Studi S1 Akuntansi  
Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta



Dr. I Gusti Ketut Agung Ulupui, S.E., M.Si., Ak., CA.

NIP. 196612131993032003

Nama

Tanda Tangan

Tanggal

Ketua Penguji

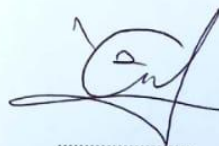


31/1/2019

Adam Zakaria, M.Ak., Ph.D

NIP. 197504212008011011

Penguji Ahli

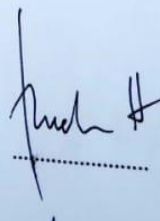


31/1/2019

Muhammad Yusuf SE, M.M

NIDN. 8895000016

Dosen Pembimbing



Nuramalia Hasanah SE, M.Ak

NIP. 197706172008122002

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, dengan mengucapkan syukur pada Tuhan YME karena telah memberikan rahmat – NYA sehingga praktikan dapat melaksanakan dan menyelesaikan laporan Praktik Kerja Lapangan ini dengan baik.

Penyusunan laporan ini merupakan tahap akhir dari serangkaian kegiatan PKL mulai dari 1 Agustus sampai dengan 28 September 2018. Dalam penyelesaian laporan PKL ini tidak lepas dari banyak pihak yang telah memberikan masukan dan dukungan serta bimbingannya. Maka dari itu praktikan ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Kedua orang tua dan adik saya yang setia mendoakan dan memberi semangat ketika menjalan Praktik Kerja Lapangan
2. Dr.Dedi Purwana E. S., M.Bus selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta
3. Indra Pahala, SE,M.Si selaku Ketua Jurusan Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta
4. Dra. IGKA Ulupui, SE,M.SI,Ak,CA selaku ketua Program Studi S1 Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta
5. Nuramalia Hasanah, SE,M,Ak selaku dosen pembimbing dalam pembuatan laporan Praktik Kerja Lapangan
6. Seluruh dosen Universitas Negeri Jakarta yang telah banyak memberikan ilmu yang bermanfaat selama praktikan duduk di bangku perkuliahanDaftar
7. PT United Tractors, Tbk yang mau menerima praktikan untuk magang

8. Ka Nisa, Bu Aini, Mba Feny, Pak Rahmat, Pak Teddy, Mba Maya, Pak Syafri yang telah membimbing dan membantu praktikan dalam menghadapi masalah selama Praktik Kerja Lapangan
9. Bapak bapak dan ibu manager divisi Spareparts PT United Tractors, Tbk yang ramah juga sabar menerima praktikan dan memberikan kenyamanan serta kemudahan selama Praktik Kerja Lapangan
10. Sahabat PAPRIKA yang sudah sabar, mendukung, dan menyemangati praktikan, serta berjuang bersama dalam menyelesaikan laporan Praktik Kerja Lapangan

Akhir kata, praktikan berharap laporan Praktik Kerja Lapangan ini dapat bermanfaat dan praktikan berharap masukan serta kritikan serta saran yang membangun demi membantu perbaikan di masa yang akan datang.

Jakarta, Januari 2019

Praktikan

## DAFTAR ISI

	Halaman
<b>LEMBAR EKSEKUTIF .....</b>	
<b>LEMBAR PERSETUJUAN.....</b>	
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>ix</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang PKL .....	1
B. Maksud dan Tujuan PKL.....	5
C. Manfaat PKL .....	6
D. Tempat Pelaksanaan PKL.....	7
E. Jadwal Waktu PKL.....	8
<b>BAB II TINJAUAN UMUM TEMPAT PKL</b>	
A. Sejarah PT United Tractors, Tbk.....	10
B. Sruktur Organisasi dan pelaksanaannya .....	20
C. Kegiatan Umum Perusahaan .....	26
<b>BAB III PELAKSANAAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN</b>	
A. Bidang Kerja.....	29

B. Pelaksanaan Kerja.....	28
C. Kendala yang Dihadapi .....	40
D. Cara Mengatasi Kendala.....	41
<b>BAB IV PENUTUP</b>	
A. Kesimpulan.....	42
B. Saran .....	43
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>44</b>
<b>LAMPIRAN-LAMPIRAN.....</b>	<b>45</b>

## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel I.1 Penghargaan yang didapat perusahaan .....	20

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar II.1 Logo PT United Tractors, Tbk .....	13
Gambar II.2 Logo Budaya PT United Tractors, Tbk .....	16
Gambar II.3 Struktur Organisasi PT United Tractors, Tbk.....	22
Gambar II.4 Struktur Organisasi Divisi Spareparts PT United Tractors, Tbk.....	23
Gambar II. 5 Struktur Organisasi Departement PBSA .....	24
Gambar III.1 Log in SAP PT United Tractors, Tbk.....	30
Gambar III.2 Tampilan setelah masuk ke akun A/P .....	30
Gambar III.3 Tampilan penginputan data vendor di SAP.....	31
Gambar III.4 Proses filter, posting, dan execute nomer dokumen.....	32
Gambar III. 5 Tampilan proses print dan hasil daily vendor .....	32
Gambar III.6 Log in SAP PT United Tractors, Tbk .....	33
Gambar III.7 Tampilan setelah masuk ke akun A/P .....	34
Gambar III.8 Lembar Deklarasi perjalanan & bukti transaksi karyawan .....	35
Gambar III. 9 Record Perjalanan karyawan PT United Tractors, Tbk.....	36
Gambar III.10 Tampilan General Ledger di SAP .....	37
Gambar III.11 Contoh Purchase Requisition dari Vendor tiket .....	38
Gambar III.12 Tampilan Penginputan Purchase Requisition di SAP .....	39
Gambar III.3 Tampilan penginputan G/R account & valuation price.....	39



# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **A. Latar Belakang Praktik Kerja Lapangan**

Persaingan *emiten* alat berat diprediksi akan meningkat, seiring dengan banyaknya permintaan masyarakat untuk menggunakan alat – alat berat dalam kegiatan usaha mereka, hal ini sejalan dengan pertumbuhan kuat sector industri yang menggunakan alat berat, seperti pertambangan, agribisnis, dan kehutanan. Diikuti juga oleh pertumbuhan pembangunan di Indonesia yang semakin tinggi di era ini. dimana pemerintah telah merencanakan proyek infrastruktur skala besar dalam lima sektor prioritas yaitu transportasi, jalur pipa gas, tenaga listrik, pasokan air dan telekomunikasi. “.....pemerintah pada era ini sedang fokus pada pemerataan pembangunan di seluruh wilayah, khususnya daerah – daerah terluar Indonesia. Pembangunan ini mencakup kegiatan – kegiatan pembukaan lahan serta pembuatan sarana dan prasarana oendukung kehidupan masyarakat.” Menurut Airlangga Hartanto, selaku Mentreri Perindustrian (Menperin).

Alat berat adalah mesin berukuran besar yang didesain untuk melaksanakan fungsi konstruksi seperti pengerjaan tanah (*earthworking*) dan memindahkan bahan bangunan. Alat berat umumnya terdiri atas lima komponen, yaitu implemen, alat traksi, struktur, sumber tenaga dan transmisinya (*power train*). Pemanfaatan alat berat telah dilakukan sejak zaman Romawi. Vitruvius dalam bukunya *De architectura* tercatat menggunakan derek sederhana.

Peningkatan pertumbuhan untuk alat berat bisa dilihat dari berbagai sektor, seperti :

- Sektor pertambangan, dimana terjadi peningkatan permintaan alat berat meningkat sebesar 37% menjadi 3.475 unit mencakup 173% Yoy
- Untuk pangsa mesin pun meningkat dari 29% pada tahun 2016 menjadi 49% di tahun 2017.
- Sektor agribisnis, dimana terjadi peningkatan permintaan alat berat pada tahun 2017 sebesar 25%

World Market Intelligence juga menunjukkan bahwa nilai pasar peralatan konstruksi Indonesia telah mencapai lebih dari IDR 95.9 Triliun (USD 6.84 Miliar) pada tahun 2017, meingkat dari estimasi awal sebesar IDR 58.9 Triliun (USD 4,2 Miliar) pada tahun 2012. Selain itu pertumbuhan ekonomi lokal juga bertambah, misalnya kabupaten Morowali yang memiliki industri smelter dan terjadi peningkatan ekspro lebih dari 80% pada tahun 2017.

Meningkatnya permintaan akan alat berat di Indonesia menjadi daya tarik sendiri dan kesempatan yang sempurna bagi sejumlah produsen manufaktur alat berat terkemuka di dunia. Menurut asosiasi perusahaan pengelola alat berat Indonesia, produk impor mencakup 45% dari pasar alat berat dan produk local memegang mayoritas pangsa pasar sebesar 55%. Saat ini tercatat empat perusahaan alat berat yang melantai di bursa efek, seperti PT United Tractors, Tbk, PT Intraco Penta, Tbk, PT Hexindo Adiperkasa, Tbk dan PT Kobexindo Tractors, Tbk.

Peningkatan pertumbuhan pembangunan dan peluang bagi produsen produsen alat berat menyebabkan persaingan dalam alat berat menjadi semakin ketat dan menuntut perusahaan– perusahaan sejenis untuk terus mengembangkan skala usahanya dengan berbagai strategi untuk mengambil keuntungan dari setiap kesempatan yang tersedia untuk memperluas jenis produk, membukan cabang baru, menyediakan solusi inovatif dan meningkatkan kualitas layanan purna jual. Diharapkan tren kenaikan permintaan alat berat mampu terus berlanjut.

Kendati demikian, terjadi persoalan seiring dengan peningkatan pertumbuhan pembangunan, terjadi kekurangan tenaga kerja pada perusahaan – perusahaan alat berat yang akan menyediakan lebih banyak alat berat. Sehingga perusahaan manufaktur alat berat membutuhkan lebih banyak tenaga kerja. Untuk menghadapi persoalan kekurangan tenaga kerja, maka kampus – kampus di Indonesi melakukan kegiatan praktik kerja lapangan.

Praktik Kerja Lapangan merupakan bagian pendidikan yang menyangkut proses belajar berdasarkan pengalaman praktek diluar sistem belajar mengajar dalam kelas. Suatu kegiatan belajar mahasiswa yang menerapkan bidang ilmu yang ditempuh selama kuliah. Praktek Kerja Lapangan merupakan salah satu kegiatan yang harus dilakukan oleh mahasiswa/i guna memenuhi SKS mata kuliah wajib di Universitas Negeri Jakarta terutama fakultas ekonomi jurusan akuntansi guna meningkatkan mutu proses belajar mahasiswa/i yaitu mengenalkan bagaimana gambaran kerja serta memberi kompetensi pada mahasiswa untuk dapat lebih mengenal, mengetahui, dan berlatih menganalisis kondisi lingkungan dunia kerja. Dengan kata lain, ini merupakan upaya yang

dilakukan dalam mempersiapkan mahasiswa sebelum memasuki dunia kerja dan berguna juga untuk menunjang persaingan dalam memasuki dunia kerja.

Praktik Kerja Lapangan umumnya dilakukan dua sampai tiga bulan dengan bobot 2 SKS. Karena hal yang sudah dijabarkan diatas, maka praktikan melakukan Praktik Kerja Lapangan di *Head Office* PT United Tractors, Tbk yang terletak di Jalan Raya Bekasi KM.22, RT.7/RW.1, Cakung, RT.7/RW.1, Cakung Bar., Cakung, Kota Jakarta Timur, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 1391, dimana letak Head Office PT United Tractors, Tbk bersebelahan dengan gedung PT United Tractors, Tbk cabang Jakarta.

PT. United Tractors sebagai salah satu *Distributor* alat berat di Indonesia selalu berusaha untuk menguasai pasar alat berat, salah satunya dengan merek Komatsu. Sejak berdiri pada tahun 1972, Komatsu mampu mencapai keberhasilan menguasai pasar alat berat di Indonesia. Kini seiring berkembangnya waktu, terdapat berbagai macam merek alat berat di pasaran. Kemunculan merek – merek baru semakin memperketat persaingan di antara merek yang ada, baik merek lokal maupun merek asing.

PT United Tractors, Tbk mengambil peluang berlomba – lomba membuat dan menawarkan produk maupun jasa alat berat berbarengan dengan perusahaan lainnya, karena saat ini Indonesia merupakan salah satu negara berkembang yang sedang gencar dalam hal pembangunan infrastruktur, bisa dibayangkan perkembangan pembangunan infrastruktur di Indonesia sangat pesat, Perkembangan pembangunan infrastruktur sudah dimulai sejak zaman orde baru. Tetapi pada tahun 1998 pembangunan infrastruktur tersebut harus terhenti ketika

terjadi kerusuhan total dan terpuruknya perekonomian di Indonesia. Lalu mulai tahun 1999 keadaan perekonomian Indonesia mulai membaik dan perkembangan pembangunan infrastruktur bisa dilanjutkan kembali hingga sampai saat ini.

## **B. Maksud dan Tujuan Praktik Kerja Lapangan**

- a. Maksud dari Praktik Kerja Lapangan, antara lain :
  - a) Memberikan bayangan agar praktikan memiliki pola pikir yang kreatif, inisiatif, bertanggung jawab agar siap memasuki dunia kerja yang sebenarnya.
  - b) Agar praktikan dapat menjalankan dan mengerti tugas/ pekerjaan dengan benar dan patuh terhadap pimpinan kerja yang diikutinya.
  - c) Agar praktikan mengenal kondisi dan dinamika dunia kerja yang nyata pada unit – unit kerja dalam lingkungan perusahaan.
  - d) Agar dapat mempraktekan ilmu yang telah didapat di pendidikan formal dan mengembangkan ilmu baru yang didapat dalam dunia kerja.
- b. Tujuan dari Praktik Kerja Lapangan, antara lain :
  - a) Memenuhi salah satu syarat kelulusan di Jurusan Akuntansi Fakultas Ekonomi di Univeritas Negeri Jakarta.
  - b) Mengarahkan mahasiswa agar mendapat permasalahan maupun data yang berguna untuk pembuatan laporan Praktik Kerja Lapangan.
  - c) Mahasiswa bekerja sambil belajar.
  - d) Meningkatkan kemampuan mahasiswa dalam bidangnya.

### **C. Manfaat Praktik Kerja Lapangan**

Adapun manfaat dari Praktik Kerja Lapangan adalah :

- Bagi Praktikan :
  - a. Memberikan pengetahuan tentang perbedaan teori yang di dapatkan di bangku kuliah dengan yang diterapkan di lapangan.
  - b. Mengetahui bagaimana penerapan di perusahaan dan sebagian pembagian dalam tiap – tiap pekerjaannya.
  - c. Memberikan kesempatan bagi praktikan untuk bisa praktek langsung bekerja di perusahaan, sebagai tolak ukur dengan materi yang telah didapatkan di bangku perkuliahan.
  - d. Melatih praktikan untuk menjadi pribadi yang mandiri, tekun, mampu bersikap, memecahkan masalah, kritis, dan mengambil keputusan dalam bekerja.
  - e. Praktikan dapat menumbuhkan kemampuan interaksi sosial dengan orang lain dalam dunia kerja.
- Bagi Program Studi Akuntansi :
  - a. Mendapatkan umpan balik agar dapat menyempurnakan kurikulum sesuai dengan kebutuhan dan perkembangan IPTEK.
  - b. Untuk menjalin hubungan kerja sama yang baik dan saling menguntungkan antara Universitas Negeri Jakarta dengan PT. United Tractors, Tbk.
  - c. Realisasi dan adanya misi sebagai fungsi dan tanggung jawab sosial kelembagaan.

- Bagi PT. United Tractors. Tbk :
  - a. Sarana untuk menjembatani PT United Tractors, Tbk dengan Universitas Negeri Jakarta untuk bekerja sama baik dalam akademis maupun non akademis.
  - b. Bantuan dalam penyelesaian pekerjaan harian.
  - c. Perusahaan dapat melihat tenaga kerja potensial untuk perekrutan karyawan.

#### **D. Tempat Pelaksanaan PKL**

PT United Tractors, Tbk ("United Tractors" atau "UT") adalah perusahaan publik di Indonesia yang menjalankan empat pilar bisnis, yaitu Mesin Konstruksi, Kontraktor Pernambangan, Pertambangan dan Industri Konstruksi. PT United Tractors, Tbk memulai bisnis sejak tahun 1972 dan saat ini menjadi distributor alat berat terbesar di Indonesia seperti UD Trucks, Scania, Bomag, Tadano, dan Komatsu. PT United Tractors, Tbk merupakan anak usaha dari PT Astra International Tbk ("Astra") yang memiliki saham lebih dari 59% dan sisa saham dimiliki oleh publik. PT United Tractors, Tbk memiliki PT United Tractors, Tbk memiliki total 131 titik layanan, di antaranya 20 kantor cabang, 19 *site support*, 9 kantor perwakilan, 84 kantor tambang dan berbagai titik layanan lainnya. Kantor pusat PT United Tractors, Tbk sebagai tempat Praktik Kerja Lapangan berlokasi di Jalan Raya Bekasi KM. 22 Cakung Barat, Cakung Jakarta Timur dengan *call center* : (021) 24579999.

Alasan Praktikan memilih PT. United Tractors. Tbk sebagai tempat praktik karena praktikan ingin tau bagaimana sistem di Perusahaan khususnya

perusahaan swasta, lalu praktikan diterima dan ditempatkan di bagian spareparts PT. United Tractors, Tbk, dimana hanya ada dua divisi yang berkecukupan dengan *finance* secara langsung yaitu di *departement Parts Business Support & Administration Dept* (PBSA) divisi Spareparts dan di Divisi *Finance & Procurement and Investmen* (PIN).

#### **E. Jadwal dan Waktu PKL**

Program Praktik Kerja Lapangan dilaksanakan selama 43 hari, termasuk satu hari sakit, kuliah dan tiga hari libur nasional. Terhitung sejak 01 agustus – 28 September 2018 dengan jam kerja selama Senin – Kamis pukul 08.00 – 16.30 WIB dan Jumat 08.00 – 17.00 WIB, adapun rincian kegiatan sebagai berikut :

##### 1. Tahap Persiapan :

Pada tahap persiapan yang dilakukan adalah membuat surat permohonan untuk Praktik Kerja Lapangan di Biro administrasi, Akademik, dan Keuangan (BAKHUM) ditunjukkan pada PT. United Tractors, Tbk. Waktu proses pembuatan surat permohonan tiga hari, lalu surat diberikan kepada pihak perusahaan disertai dengan *Curriculum Vitae* (CV).

Setelah permohonan diproses selama beberapa minggu, PT. United Tractors, Tbk memberikan kabar melalui telepon. Praktikan melakukan Praktik Kerja Lapangan selama 2 bulan (43 hari). Praktikan mengetahui informasi terkait PT United Tractors, Tbk dari Internet.



## 2. Tahap Pelaksanaan

Praktikan melaksanakan Praktik Kerja Lapangan selama 43 hari pada 01 Agustus 2018 sampai 28 September 2018. Praktikan melakukan Praktik Kerja Lapangan dengan jam kerja selama Senin – Kamis pukul 08.00 – 16.30 WIB dan Jumat 08.00 – 17.00 WIB.

## 3. Tahap Pelaporan

Salah satu kewajiban setelah melakukan Praktik Kerja Lapangan adalah membuat laporan tentang apa yang telah dilakukan selama Praktik Kerja Lapangan, sebagai salah satu syarat kelulusan bagi mahasiswa Program S1 Jurusan Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta. Penyusunan data telah praktikan lakukan sejak Agustus sampai dengan Desember, pada tahap penulisan laporan praktikan ini juga melibatkan dosen pembimbing sebagai penasehat dan pengarah sehingga hasil laporan dapat maksimal.

## **BAB II**

### **TINJAUAN UMUM TEMPAT PKL**

#### **A. Sejarah berdirinya PT. United Tractors, Tbk**

PT. United Tractors, Tbk. ( UT ) didirikan pada tanggal 13 Oktober 1972 dengan nama PT Inter Astra Motor Works, berdasarkan akta pendirian No.69 Notaris Dojojo Mulyadi, S.H. Lalu sesuai akta perubahan dari notaris Dian Pharamita Tamil No. 101 tanggal 28 November 1972 berubah namanya menjadi PT. United Tractors, Tbk. Akta Pendirian lalu disahkan oleh Menteri Kehakiman Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. Y.A.5/34/8 tanggal 6 Februari 1973 dan telah diumumkan dalam Lembaran Berita Negara No. 31, Tambahan No. 281 tanggal 17 April 1973. Pada tahun 1989 PT. United Tractors, Tbk. *Go publik* di Bursa Efek Jakarta dan Surabaya dengan jumlah 2,7 juta lembar saham dengan nilai nominal Rp 1.000 (Rupiah penuh) per lembar saham, dengan harga penawaran sebesar Rp 7.250 (Rupiah penuh) per lembar saham. PT. Astra International, Tbk. sebagai pemegang saham mayoritas.

Seiring berjalannya waktu anggaran dasar perusahaan berubah, yang terakhir dilakukan dengan Akta No. 25 tanggal 16 Agustus 2000 oleh Refizal, S.H., notaris di Jakarta, berkaitan dengan peningkatan modal dasar Perusahaan dari sejumlah Rp 500 miliar menjadi Rp 1.500 miliar. sesuai dengan Surat Keputusan No. C- 16066.HT.01.04.Th.2000 tanggal 2 Agustus 2000 dan telah diumumkan dalam Lembaran Berita Negara No. 51.

UT mengawali kegiatan operasinya pada tahun 1973 sebagai distributor alat – alat berat mewakili merek – merek terkenal dunia. Ruang lingkup kegiatan Perusahaan dan anak perusahaan (bersama - sama disebut Grup) meliputi penjualan dan penyewaan alat berat beserta pelayanan purna jual, penambangan dan kontraktor penambangan. Diawali kerja sama dengan komatsu Ltd. Japan lalu menjadi satu satunya distributor dalam memasarkan alat – alat berat untuk proyek perkayuan , konstruksi, pertambangan dan lain – lain. Hingga saat ini UT bekerja sama dengan KOMATSU (Unitnya berupa Bulldozer, Excavator, Wheel Loader, DumpTruck dan Motor Grader), Forklift dan Genset dari PATRIA-KOMATSU, NISSAN DIESEL (Truck), TADANO (Crane), Bomag (mesin giling besar), HAULPAK, SCANIA (truck dan Bus), dan lain – lain.

Pada tahun 80–an UT mulai mengembangkan industrinya pada areal seluas 20 Ha. Di Jalan Raya Bekasi Km.22, Cakung Jakarta dengan nama pusat Pengembangan Industri PT. United Tractors, Tbk. yang dijadikan sebagai kantor pusat. dan mempunyai 18 cabang, 15 kantor lokasi (*siteoffices*) dan 12 kantor perwakilan yang tersebar di seluruh Indonesia. Seperti di lampiran 7 dalam bentuk table.

Sejarah yang panjang dari PT. United Tractors, Tbk, membuat perusahaan ini memiliki beberapa bidang usaha yang disebut lima pilar bisnis usaha yaitu :

1. Mesin Konstruksi

Pilar usaha yang pertama yaitu Mesin Konstruksi PT. United Tractors, Tbk menjalankan penjualan alat berat dan alat transportasi termasuk dalam

rekondisi mesin-mesin alat berat. Segmen usaha ini mendukung kegiatan usaha di berbagai sektor, misalnya pertambangan, perkebunan, konstruksi dan perhutanan, serta angkutan dan transportasi.

Pada tahun 1983, melalui anak perusahaan PT United Tractors Pandu Engineering (UTPE), United Tractors masuk ke bisnis rekayasa dan pembuatan komponen alat berat. Kemudian, melalui Komatsu Remanufacturing Asia (KRA) dimana PT United Tractors merupakan satu satunya distributor resmi, yang didirikan pada tahun 1997, dan PT Tekno Universal Reksajaya (UT) yang berdiri pada tahun 2011, United Tractors juga masuk ke bidang jasa rekondisi mesin.

Kemudian mendirikan PT Andalan Multi Kencana (AMK) pada tahun 2010 yang menjalankan usaha distribusi *commodity parts*. United Tractors juga membentuk beberapa anak perusahaan lain untuk menyediakan berbagai jenis produk dan jasa, termasuk PT Bina Pertiwi (BP), yang menyalurkan dan menyediakan jasa sewa traktor pertanian Kubota, Komatsu dan Kubota generator, mini excavator Komatsu, serta Komatsu forklift.

PT. United Tractors, Tbk juga menambahkan produk-produk Scania ke dalam portofolionya, termasuk truk dan bus, yang kini menjadi salah satu pendukung armada transportasi publik Pemerintah Provinsi DKI Jakarta.

## 2. Kontaktor Penambangan

PT. United Tractors, Tbk menjalankan usaha kontraktor penambangan melalui salah satu anak usahanya yaitu PT Pamapersada Nusantara (PAMA) yang merupakan kontraktor yang menyediakan jasa pertambangan komprehensif kepada pemilik tambang untuk membantu memproduksi batu

bara untuk memenuhi permintaan dalam negeri dan luar negeri. PT Pamapersada Nusantara (PAMA) melayani seluruh aspek produksi pertambangan, sehingga 49% pangsa pasar dikuasai (menurut riset pasar internal dikuasai). Beberapa aspek tersebut seperti desain tambang, eksplorasi, ekstraksi, *hauling*, *barging* dan pengangkutan komoditas. PT Pamapersada Nusantara (PAMA) dalam kegiatan operasinya didukung oleh beberapa anak perusahaan, yaitu PT Kalimantan Prima Persada (KPP), dan PT Pama Indo Mining (PIM).

Dalam kegiatannya, PT Pamapersada Nusantara (PAMA) bekerja sama dan berelasi usaha dengan beberapa produsen batu bara di Indonesia, seperti PT Adaro Indonesia, PT Bukit Asam Tbk, PT Indominco Mandiri, PT Kideco Jaya Agung, PT Kaltim Prima Coal, PT Jembayan Muarabara dan PT Trubaindo Coal Mining.

### 3. Pertambangan

Pilar usaha Pertambangan berfokus pada kegiatan pertambangan batu bara. Secara khusus, kembalinya PT. United Tractors, Tbk dalam sektor usaha ini dengan awal mulanya terjadi dari akuisisi Perseroan atas PT Prima Multi Mineral (PMM) pada 2007, ditambah dengan akuisisi perusahaan tambang lokal lainnya selama beberapa tahun selanjutnya.

pada 2014, dilakukan proses restrukturisasi anak-anak usaha pada pilar bisnis Pertambangan, sehingga menjadi di bawah koordinasi PT Tuah Turangga Agung (TTA), dengan UT dan PT Pamapersada Nusantara (PAMA) masing-masing memiliki 40% dan 60% saham PT Tuah Turangga Agung (TTA). Proses ini dilakukan untuk meningkatkan keunggulan operasional,

agar pengelolaan anak usaha yang lebih terfokus, dan demi meningkatkan efisiensi perusahaan guna meningkatkan kinerja produksi dan perdagangan batu bara.

Kemudian dilanjutkan dengan diakuisisi lagi PT Sumbawa Jutaraya (SJR) pada 2015, ekspansi juga dimulai dalam bidang tambang emas. Dimana pada tahun 2016, SJR baru memasuki tahap eksplorasi.

PT. United Tractors, Tbk dalam sektor usaha ini memiliki hak konsesi atas 9 (sembilan) lahan tambang batu bara di pulau Kalimantan dan Sumatra melalui anak-anak usahanya, yaitu PT Telen Orbit Prima (TOP), PT Agung Bara Prima (ABP), PT Bukit Enim Energi (BEE), PT Asmin Bara Bronang (ABB), PT Asmin Bara Jaan (ABJ), PT Duta Sejahtera (DS), PT Duta Nurcahya (DN), PT Piranti Jaya Utama (PJU) dan PT Prima Multi Mineral (PMM). Total cadangan batu bara dari kesembilan lahan tambang diperkirakan mencapai 386 juta ton (*combined reserve*) dengan kualitas batu bara menengah hingga tinggi.

Pada tahun 2017, PT Tuah Turangga Agung (TTA) mengoptimalkan produksi batu bara dari tambang Asmin Bara Bronang, dan mulai mengoperasikan kembali tambang Telen Orbit Prima.

#### 4. Industri Konstruksi

PT. United Tractors, Tbk mendirikan pilar usaha keempat, yaitu Industri Konstruksi, pada 2015 melalui akuisisi PT Acset Indonusa Tbk (ACSET), yang bergerak di bidang fondasi dan konstruksi bangunan di Indonesia.

Dimana PT Acset Indonusa Tbk (ACSET) didirikan pada Januari 1995

telah memegang proyek – proyek penting dengan kompetisi yang tinggi dalam jasa kontruksi dan fondasi untuk pekerjaan bangunan, sipil, maritim, seperti : Pacific Place, Thamrin Nine, Gandaria city, Kota Kasablanka, West Vsit Jakarta, Alila Seminyak, dan sebagainya.

Anak usaha United Tractors, PT Karya Supra Perkasa (KSP), telah membeli 200.000.000 saham PT Acset Indonusa Tbk (ACSET) atau 40% dari keseluruhan saham PT Acset Indonusa Tbk (ACSET), kemudian PT Acset Indonusa Tbk (ACSET) membeli 50.500.000 tambahan saham sehingga kepemilikan saham PT. United Tractors, Tbk di ACSET sebesar 50,1%.

PT Acset Indonusa Tbk (ACSET) mampu mengoptimalkan nilai lebih yang dimilikinya melalui joint operation dan kemitraan strategis dengan Grup Astra maupun perusahaan multinasional lainnya di Indonesia, sehingga mampu meningkatkan jumlah modal secara signifikan dan menghasilkan 1.244% peningkatan dari segi nilai kontrak.

## 5. Energi

Pilar usaha yang terakhir namun bukan akhir ini baru didirikan pada 2017. Melalui anak perusahaan bernama PT Bhumi Jati Power (BJP), dibangun proyek Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU) di Kabupaten Jepara, Jawa Tengah, sebagai *Independent Power Producer* (IPP). PT Bhumi Jati Power (BJP) akan membangun dua unit baru pembangkit listrik tenaga uap menggunakan teknologi ultra-supercritical dengan kapasitas pembangkit 2.000 MW, yang akan dibangun berdekatan dengan pembangkit listrik yang telah dioperasikan sebelumnya yaitu Tanjung Jati B (Units 1-4). Pembangkit

listrik ini rencananya akan memasok listrik selama periode 25 tahun untuk PT PLN (Persero), sejak selesainya pembangunan proyek.

Proyek ini dikelola oleh konsorsium PT Bhumi Jati Power (BJP), yang terdiri dari Sumitomo Corporation (50% saham), PT United Tractors Tbk (25% saham), dan The Kansai Electric Power Co. Inc. (25% saham).

Untuk menjalankan 5 pilar bisnisnya, PT. United Tractors, Tbk, didukung dengan beberapa *affiliated company* atau anak perusahaan. diantaranya sebagai berikut :

- a. PT. PAMA PERSADA NUSANTARA
- b. PT. UNITED TRACTORS PANDU ENGINEERING (UTPE)
- c. TUAH TURANGGA AGUNG (TTA)
- d. UNITED TRACTORS HEAVY INDUSTRY (UTHI)
- e. BINA PERTIWI (BP)
- f. ANDALAN MULTI KENCANA (AMK)
- g. UNIVERSAL TEKNO REKSAJAYA (UTR)

Dengan sejarah yang panjang, tentu ada doa dan harapan untuk keberlangsungan hidup perusahaan, salah satunya dituangkan dalam bentuk logo yang telah digunakan sampai saat ini.

Berikut logo perusahaan PT. United Tractors, Tbk :





# UNITED TRACTORS

Gambar II.1

Logo PT. United Tractors.

Sumber : [www.UnitedTractors.com](http://www.UnitedTractors.com),2018

Logo PT. United Tractors, Tbk memiliki filosofi, yaitu :

- a. Warna hitam, melambangkan arti kemakmuran (*wealth*) dan kecanggihan (*sopiscated*), serta kokoh. Maksudnya bahwa perusahaan ini akan berupaya untuk mengembangkan dan memajukan perusahaan baik dari internal maupun eksternal perusahaan, berupaya untuk menciptakan inovasi agar mampu berinovasi dan bersaing.
- b. Warna Kuning, memiliki arti optimis, semangat dan ceria. Yang maknanya ialah bahwa orang-orang yang ada dalam internal perusahaan memiliki jiwa yang optimis, kreatif, dan mampu menularkan jiwa yang semangat kepada orang-orang sekitarnya
- c. *United Tractors* (UT), melambangkan *brand* dari suatu perusahaan, yang terdiri dari sekumpulan orang-orang yang selalu berupaya untuk memenuhi permintaan pasar dan beberapa *product support* yang mendukung prosesnya, yaitu PT. United Tractors, Tbk.

Guna menjalankan lima pilar bisnis dengan baik, PT. United Tractors, Tbk juga memiliki visi, misi, tujuan, dan nilai - nilai perusahaan, yaitu :

- a. Visi PT. United Tractors, Tbk
 

“Menjadi perusahaan kelas dunia berbasis solusi di bidang alat berat , pertambangan dan *energy* , untuk menciptakan manfaat bagi para pemangku kepentingan”.
- b. Misi PT. United Tractors, Tbk
 

“Menjadi perusahaan yang :

  - a) Bertekad membantu pelanggan meraih keberhasilan melalui pemahaman usaha yang komprehensif dan interaksi berkelanjutan.
  - b) Menciptakan peluang bagi insan perusahaan untuk dapat meningkatkan status sosial dan aktualisasi diri melalui kinerjanya.
  - c) Menghasilkan nilai tambah yang berkelanjutan bagi para pemangku kepentingan melalui tiga aspek berimbang dalam hal ekonomi, sosial dan lingkungan.
  - d) Memberi sumbangan yang bermakna bagi kesejahteraan bangsa.
- c. Tujuan PT. United Tractors, Tbk
 

Dalam menjalankan kegiatan usaha setiap organisasi atau perusahaan pastinya memiliki tujuan agar usaha yang dijalani dapat berkembang terus menerus dan memperoleh hasil yang maksimal. Tujuan kegiatan usaha PT. United Tractors, Tbk tersebut antara lain membangun usaha dengan baik dan berkelanjutan, dan pada saat yang sama membantu masyarakat mencapai pembangunan yang berkelanjutan, mejadi semangat yang mendasari arah strategis PT. United Tractors, Tbk. Efisiensi biaya, optimalisasi proses

internal, diversifikasi portofolio bisnis, internalisasi budaya perusahaan, 5 layanan purna jual yang lebih baik, relasi yang lebih kuat dengan pelanggan dan principal, serta strategi dan inisiatif lainnya telah diteraplan selama beberapa tahun terakhir demi memastikan PT. United Tractors, Tbk, Sumber Daya Manusianya, mitra bisnisnya, dan masyarakat dapat berkembang bersama-sama bahkan melampaui tujuan berkelanjutan.

d. Nilai nilai dalam menjalankan usaha PT. United Tractors, Tbk

PT. United Tractors, Tbk memiliki nilai – nilai budaya agar karyawannya memiliki arah dalam berpikir dan bertindak pada kegiatan operasional sehari hari serta tetap menjaga profesionalitasnya agar dapat mencapai seluruh visi dan misi perusahaan PT. United Tractors, Tbk. Yaitu *UT Way Solution* yang memiliki makna, diantaranya huruf pertama yaitu, *Serve “S”*, *Organized “O”*, dan *Leading “L”* menjadi *Corporate Foundation*, ketika huruf ini juga melambangkan *“THE SUN”* atau matahari yang dapat diartikan sebagai sumber energi dan dasar sebuah sistem. Dua huruf berikutnya yaitu, *Uniqueness “U”*, dan *Totality “T”* menjadi *Competitive Advantage*, kedua huruf tersebut juga melambangkan *“UT Brand”* atau karakter perusahaan, yang terdiri dari orang dan *product support*. Tiga huruf terakhir yaitu *Innovative “I”*, *Openmind “O”* dan *Netrworking “N”* menjadi *Center of Excellence*. Ketiga huruf tersebut melambangkan *“Something That Goes”* yang diharapkan aktif dan dinamis.



Gambar II.2

Logo Budaya PT. United Tractors, Tbk.

Sumber: Dokumen Internal Perusahaan

Berikut filosofi dan nilai budaya perusahaan :

- 1) *Serve* : Memberikan pelayanan terbaik kepada pelanggan secara professional dengan sepenuh hati.
- 2) *Organized* : Mengedepankan cara berpikir, bekerja, dan bekerjasama secara sistematis, disiplin, menggunakan prinsip prioritas, dan saling menghormati.
- 3) *Leading* : Selalu menjadi yang terdepan dan proaktif dalam memberikan solusi yang terbaik, sehingga menjadi teladan, inspirasi, serta motivasi bagi lingkungannya.
- 4) *Uniqueness* : Selalu memberikan solusi terbaik yang khas tanpa mengorbankan kepentingan perusahaan.
- 5) *Totality* : Secara standari dan penuh integritas melaksanakan tugas dan tanggung jawabnya dengan memberikan solusi yang tuntas, lengkap, dan menyeluruh.
- 6) *Innovative* : Selalu menumbuhkembangkan gagasan baru, melakukan tindakan perbaikan yang berkelanjutan, dan menciptakan lingkungan kondusif untuk berkreasi sehingga memberikan nilai tambah bagi pemangku kepentingan.

- 7) *Open-mind* : Selalu menunjukkan keterbukaan hati, pikiran, sikap, dan perilaku untuk mengembangkan potensi diri dan organisasi.
- 8) *Networking* : Selalu memperluas hubungan yang sinergis untuk meningkatkan nilai tambah melalui kemitraan yang saling menguntungkan.

Dengan sejarah panjang disertai dengan nilai nilai perusahaan yang diterapkan untuk mewujudkan visi misi, PT United Tractors juga telah memperoleh beberapa penghargaan dalam berbagai bidang,

Tabel 1 Penghargaan yang telah diperoleh

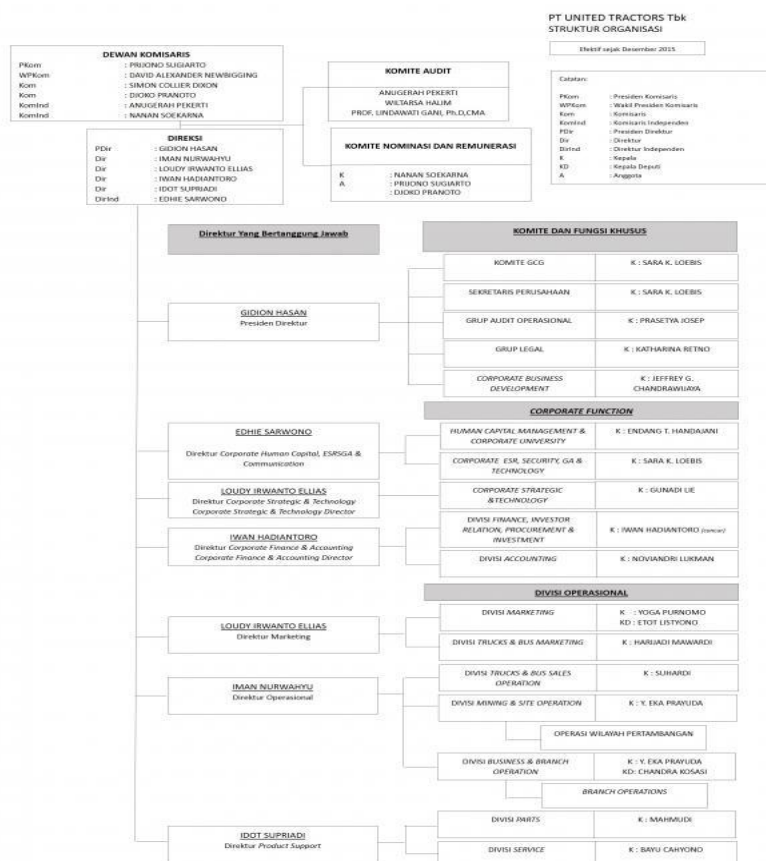
TAHUN	NAMA PENGHARGAAN
2013	Indonesia's Most Admired Companies 2013, category: The First Winner in Trading and Services Industry, by Fortune Indonesia Magazine.
	The Best in Building and Managing Corporate Image, category: Heavy Equipment Distributor, Corporate Image Award 2013, by Frontier Consulting Group and Bloomberg - Businessweek Magazine.
	Winner of Indonesian Most Admired Knowledge Enterprise (MAKE) Award 2013, by Dunamis Consulting.
	Winner of Asian Most Admired Knowledge Enterprise (MAKE) Award 2013, by TELEOS - The KNOW Network
	One of The Most Trusted Company 2012, based on Corporate Governance Perception Index Assessment, by The Indonesian Institute for Corporate Governance (IICG).
	Winner of Anugerah Business Review 2013, category: Operational Excellence, by Business Review Magazine.
2012	#10: Indonesia's Most Admired Companies 2011, by Hay Group Indonesia and Fortune Magazine.
	Winner of HR Excellence 2012 Award, by Lembaga Management Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia – SWA Magazine
	Winner of Indonesia Enterprise Risk Management Award 2012, category: distributor and manufacturer, by Business Review Magazine
	One of Top Performing Listed Companies, Best Listed Companies 2012, by Investor Magazine

Overall Winner of Indonesia Sustainable Business Award 2012, by Global Initiatives and The Jakarta Globe Magazine.
The Best in Building and Managing Corporate Image, category : Heavy Equipment Distributor, Corporate Image Award 2012, by Frontier Consulting Group and Bloomberg - Businessweek Magazine.
The Best Public Companies 2012 Based on WAITM (Wealth Added Index) Method, category: Capital Goods, by Stern Stewart Co and SWA Magazine.
Winner of Asian Most Admired Knowledge Enterprise (MAKE) Award 2012, by TELEOS - The KNOW Network.
Indonesia Best Companies 2012, category: The Biggest Growing Equity Retailers Company, by Warta Ekonomi Magazine.
Winner of 2012 Strategy and Performance Execution Excellence (SPEX2) Award, category: Heavy Equipment and Services Industry, by GML and Fortune Indonesia Magazine.
One of Top 50 Companies, Best of The Best Awards 2012, by Forbes Indonesia Magazine.
One of The Most Trusted Company 2011, based on Corporate Governance Perception Index Assessment, by The Indonesian Institute for Corporate Governance (IICG).
#2: Best for Disclosure and Transparency and #4: Overall Best Company in Indonesia for Corporate Governance 2012, by Asiamoney

Sumber : Data Internal PT. United Tractors, Tbk

## B. Struktur Organisasi dan Pelaksanaannya

Struktur Organisasi PT. United Tractors, Tbk dipimpin oleh seorang Presiden Direktur yang membawahi beberapa Direktur Bidang, yaitu Direktur Corporate Human Capital ESRSGA & Communication, Direktur Corporate Strategic & Technology & Marketing, Direktur Corporate Finance & Accounting, Direktur Marketing, direktur operasional, Direktur Product Support. Berikut adalah struktur organisasi PT. United Tractors, Tbk :



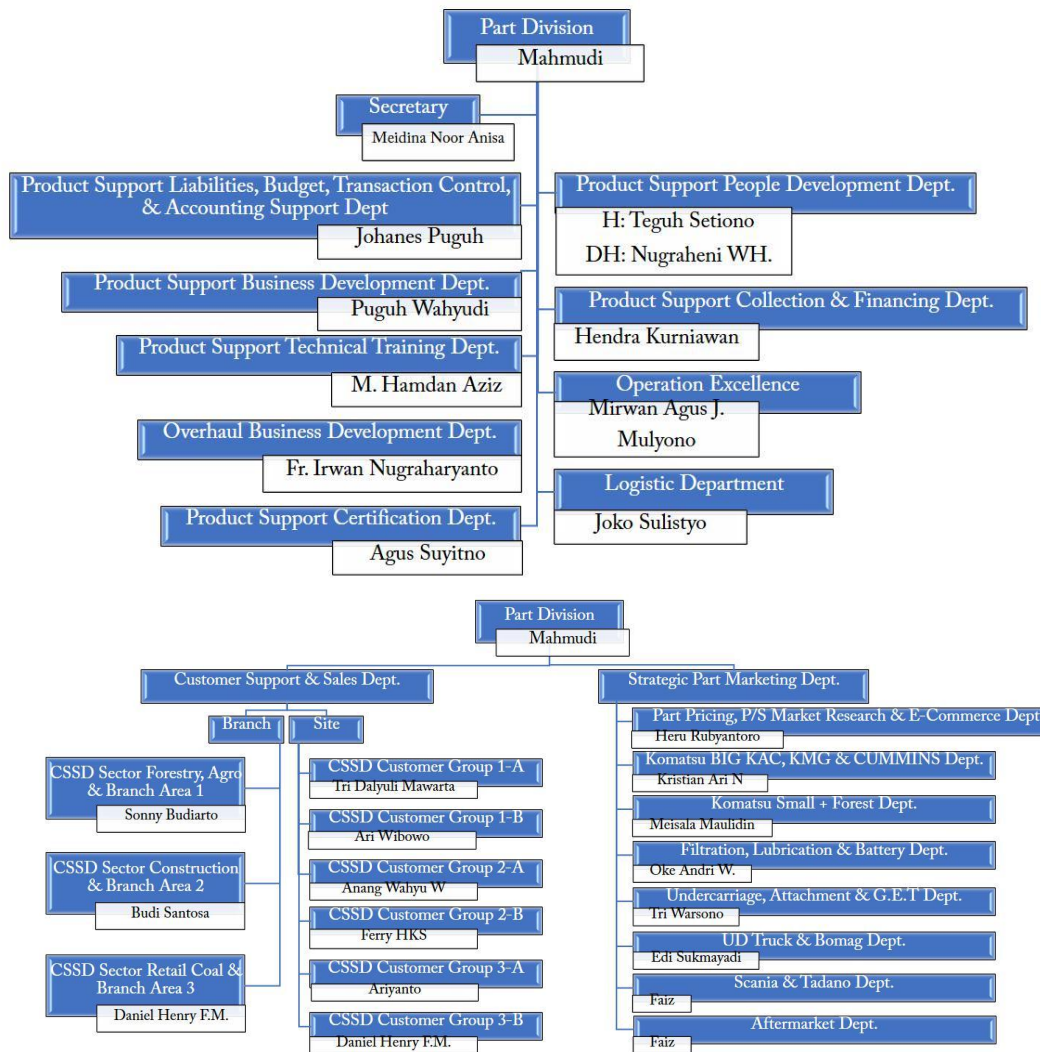
Gambar II. 3 Struktur Organisasi PT. United Tractors, Tbk.

Sumber : <http://www.unitedtractors.com/id/company-profile/organizationstructure>

PT United Tractors Tbk memiliki unit kerja/departemen yang saling berhubungan yang dipegang oleh beberapa direktur bidang. Salah satu unit kerja yang ada pada PT. United Tractors, Tbk adalah Divisi *spare parts* yaitu divisi yang menjual produk-produk suku cadang dari beberapa merek alat berat seperti Komatsu, Scania, Bomag, Tadano, Valmet, dan UD Trucks.

Dalam divisi *spare parts* tim kerja dibagi menjadi beberapa departemen antara lain; Product Support Liabilities, Budget, Transaction Control & Accounting Support Dept., Product Support People Development Dept., Product Support Business Development Dept., Product Support

Collection & Financing Dept., Product Support Technical Training Dept., Operation Excellence, Overhaul Business Development Dept. Logistic Dept., Product Support Certification Dept., Customer Support & Sales Dept., Strategic Part Marketing Dept. berikut Struktur Organisasi Divisi *Spareparts*



Gambar II. 4 Struktur Organisasi Divisi Spareparts

PT United Tractors, Tbk.

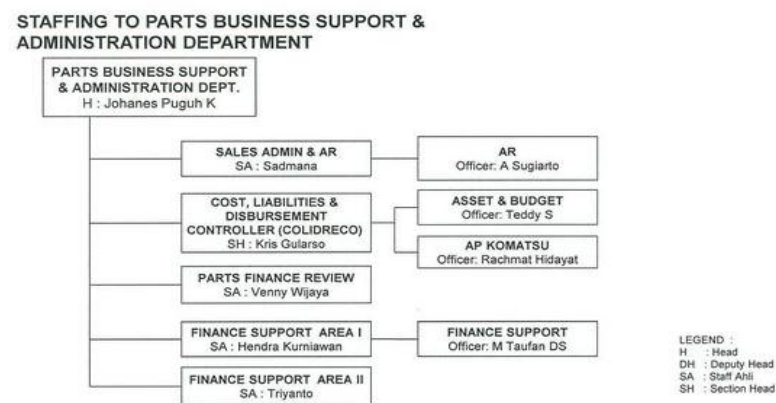
Sumber : Dokumen Internal Perusahaan

Dalam menjalankan usaha dan mengusahakan pencapaian target, divisi spare parts membutuhkan korelasi dengan banyak departemen salah satunya parts



business support & administration departemen untuk berelasi bersama konsumen. parts business support & administration departemen mengurus segala transaksi dengan konsumen dan juga pembiayaan persediaan suku cadang di gudang.

PBSA Department merupakan salah satu department di Divisi Sparepart yang mengurus administrasi dan finance secara langsung, dan satu – satunya yang mengurus admin dan finance sendiri untuk divisinya selain divisi Finance di lantai gedung yang berbeda.



Gambar II. 5 Struktur Organisasi Departemen PBSA  
PT. United Tractors, Tbk.

Sumber : Dokumen Internal Perusahaan

Parts Business Support & Administration Dept (PBSA) selama menjalankan perannya juga memiliki beberapa tugas yaitu :

- a) Mengelola laporan administrasi Megelola kebijakan, strategi, dan prosedur dalam mengontrol capital
- b) AR dan AP management kerja

### C. Kegiatan Umum Perusahaan

PT United Tractors, Tbk merupakan distributor alat berat, yang memiliki kegiatan umum perusahaan adalah sebagai berikut :

#### 1. Product

PT United Tractors, Tbk menawarkan beberapa produk, yaitu :

- 1) Remanufacturing Service dimana dengan didukung anak perusahaan oleh Universal Tekno Reksajaya melakukan pertukaran komponen dari customer yang rusak dengan kondisi siap pakai.
- 2) Service call, dimanapun lokasi unit yang rusak berada dan butuh mekanik, maka terdapat paket perbaikan yang disediakan terdiri dari kontrak pemeliharaan dan perbaikan dengan diagenin oleh PT United Tractors.
- 3) General Overhaul Service, customer dapat mengurangi break down time pada unit dan memaksimalkan working capital
- 4) Maintenance Contract, adalah sistem manajemen perawatan alat berat dengan biaya perjam dengan kondisi dan jangka waktu tertentu sesuai dengan perjanjian kedua belah pihak.

#### 2. Place

PT United Tractors, Tbk terletak di Jl. Raya Bekasi Km.22, Cakung, Jakarta Timur. Di dalam satu alamat tersebut terdapat 2 jenis kantor, yaitu kantor Head Office United Tractors Indonesia dan kantor United Tractors Cabang Jakarta. Selama PKL, praktikan ditempatkan di *Head Office* United Tractors. Di kantor tersebut merupakan tempat untuk pelayanan

jasa purnajual alat berat di wilayah Jabodetabek. Letak kantor yang strategis merupakan salah satu strategi PT. United Tractors dalam memasarkan produk barang maupun produk jasanya. Kantor tersebut sangat strategis karena berada di tengah – tengah antara Kota Bekasi dan Kota Jakarta, kantor tersebut juga dekat dari Gerbang Tol Cakung 1. Dalam memenuhi permintaan layanan purnajual alat berat di seluruh Indonesia, PT. United Tractors mendistribusikan jasa layanannya dengan membuka 19 kantor cabang, 22 kantor pendukung, dan 11 kantor perwakilan yang tersebar di seluruh penjuru Indonesia. Saluran distribusi yang digunakan PT. United Tractors adalah saluran distribusi langsung dimana PT. United Tractors sebagai produsen menjual langsung jasanya kepada konsumen. Sedangkan pesaing head-to-head dari PT. United Tractors yaitu PT. Trrakindo Utama mempunyai saluran distribusi yang lebih banyak dengan 66 kantor cabang, 15 rental store, dan 11 training center yang tersebar di seluruh Indonesia.

### 3. Promosi

Untuk meningkatkan penjualan diperlukan sistem pemasaran yang baik, salah satunya adalah promosi. Dalam kegiatan bisnis, promosi merupakan kegiatan yang sangat penting guna menghadapi persaingan dengan perusahaan lainnya yang bergerak di bidang yang sama. Untuk menghadapi persaingan tersebut, maka PT. United Tractors menggunakan salah satu dari bauran promosi yaitu dengan cara penjualan personal atau personal selling. Penjualan personal yang dilakukan PT. United Tractors adalah dengan cara menelepon calon pelanggan (telemarketing) dan

menemui calon pelanggan secara langsung untuk menawarkan produknya. Divisi Servis PT. United Tractors juga memiliki tagline “United Tractors Guaranteed Product Support” yang menunjukkan bahwa dukungan produk untuk customer dijamin oleh United Tractors.

#### 4. Physical Evidence

Pekerjaan servis alat berat bisa dibagi dalam 2 kategori berdasarkan tempatnya, yaitu pekerjaan di field dan pekerjaan di workshop. Pekerjaan di field adalah pekerjaan servis alat berat dimana mekanik mengerjakannya di lokasi unit customer berada, sedangkan pekerjaan di workshop adalah pekerjaan servis alat berat yang dilakukan di workshop atau bisa disebut

bengkel yang terletak di belakang kantor PT. United Tractors. Physical evidence yang dimiliki oleh PT. United Tractors, Tbk adalah 1 buah gedung sebagai kantor dan 1 buah gedung sebagai workshop, terdapat wi-fi, beberapa unit komputer, printer, proyektor, dll. Dan untuk workshop PT United Tractors, Tbk keadaannya cukup terawat, setiap sore sebelum pulang kerja para mekanik membersihkan workshop agar terlihat bersih setiap harinya. Workshop tersebut berwarna kuning, mencerminkan kehati-hatian mekanik dalam mengerjakan servis alat berat. Terdapat beberapa fasilitas untuk mekanik di workshop.

## **BAB III**

### **PELAKSANAAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN**

#### **A. Bidang Kerja**

*Parts Business Support & Administration Dept (PBSA)* yang secara garis besar adalah Departmen yang menangani semua administrasi & keuangan di *Parts Division* PT United Tractors, Tbk. praktikan ditempatkan di *section Account Payable*, di *section* ini praktikan menangani proses pembayaran hutang ke *Vendor atau Forwarder* atas pembelian spare parts mulai dari *daily vendor*, kliring, hingga mengirim detail pembayaran melalui *faksimile* dan di *section Asset dan Budget*, di *section* ini praktikan menangani penginputan dan pengecekan biaya perjalanan dinas karyawan *parts division*, serta penginputan *Purchase Requisition* tiket perjalanan dinas untuk vendor ticket. Dalam pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan, praktikan dibimbing oleh Bapak Rahmat Hidayat sebagai *Officer* bagian AP dan dibimbing juga oleh Bapak Teddy S sebagai *Officer* Asset dan Budget. Dalam Penyelesaian tugas praktikan juga dibantu oleh rekan rekan kerja divisi Parts PT United Tractors, Tbk sehingga terjalin kerja sama yang baik.

#### **B. Pelaksanaan Kerja**

Hari pertama praktikan masuk, kami diperkenalkan dulu oleh bagian PSDM dan dijelaskan peraturan – peraturan untuk anak magang (mahasiswa) dan anak PKL ( SMK ) seperti : bagi anak magang boleh menggunakan pakaian bebas dan alas kaki bebas namun rapih, setiap akhir bulan di hari jumat

mengambil kupon makan untuk bulan berikutnya dan mengambil uang transport di bagian PSDM, dan jam kerja anak magang adalah hari Senin - Kamis pukul 08.00 – 16.30 WIB dan hari Jumat pukul 08.00 – 17.00. Ketika sepakat dan bersedia dengan peraturan yang diberikan, maka praktikan membuat kontrak magang yang ditandatangani oleh anak magang dan sekretaris divisi dimana masing – masing ditempatkan.

Setelah selesai dengan bagian PSDM, praktikan ke bagian divisi *Parts* yang berada di lantai 3A gedung HO PT United Tractors, Tbk, dibantu dengan sekretaris *divisi parts* yaitu Ka Meidina Noor Annisa praktikan berkenalan dengan satu divisi parts, lalu diakhir diarahkan dibagian *Parts Business Support & Administration Dept (PBSA)*.

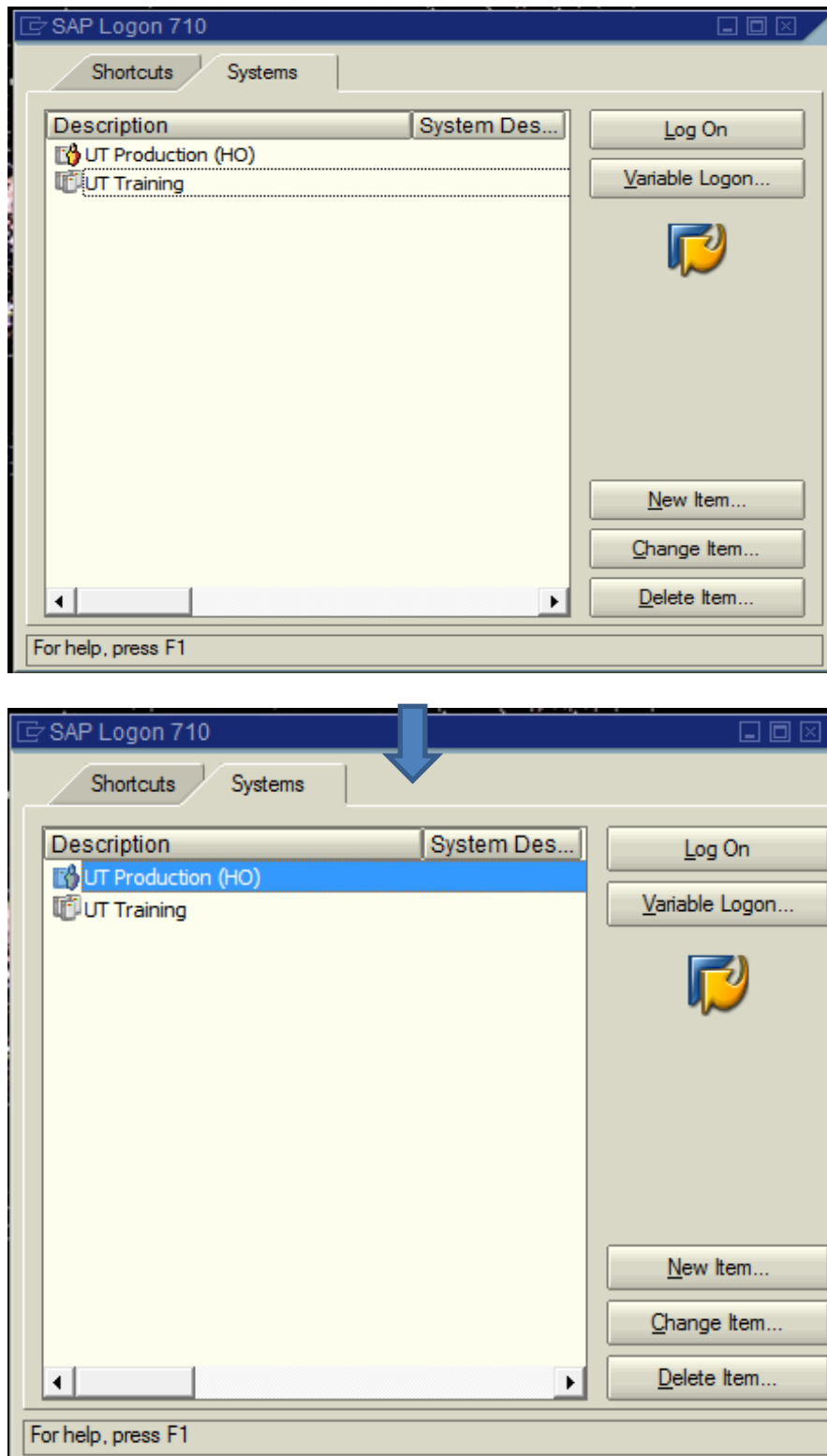
Adapun pekerjaan yang dilakukan oleh penyusun berkaitan dengan *System Application and Product in data processing (Software Database SAP)* adalah sebagai berikut :

**a. Daily Vendor**

Adalah proses pencocokan informasi hak vendor dan *customer*, *cross check invoice hardcopy* dari *Vendor* atau *Forwarder* yang sudah di proses terhadap pencatatan di sistem yang diakui sebagai hutang dan di jadikan acuan untuk pembayaran *invoice* / tagihan ke vendor atau *forwarder*.

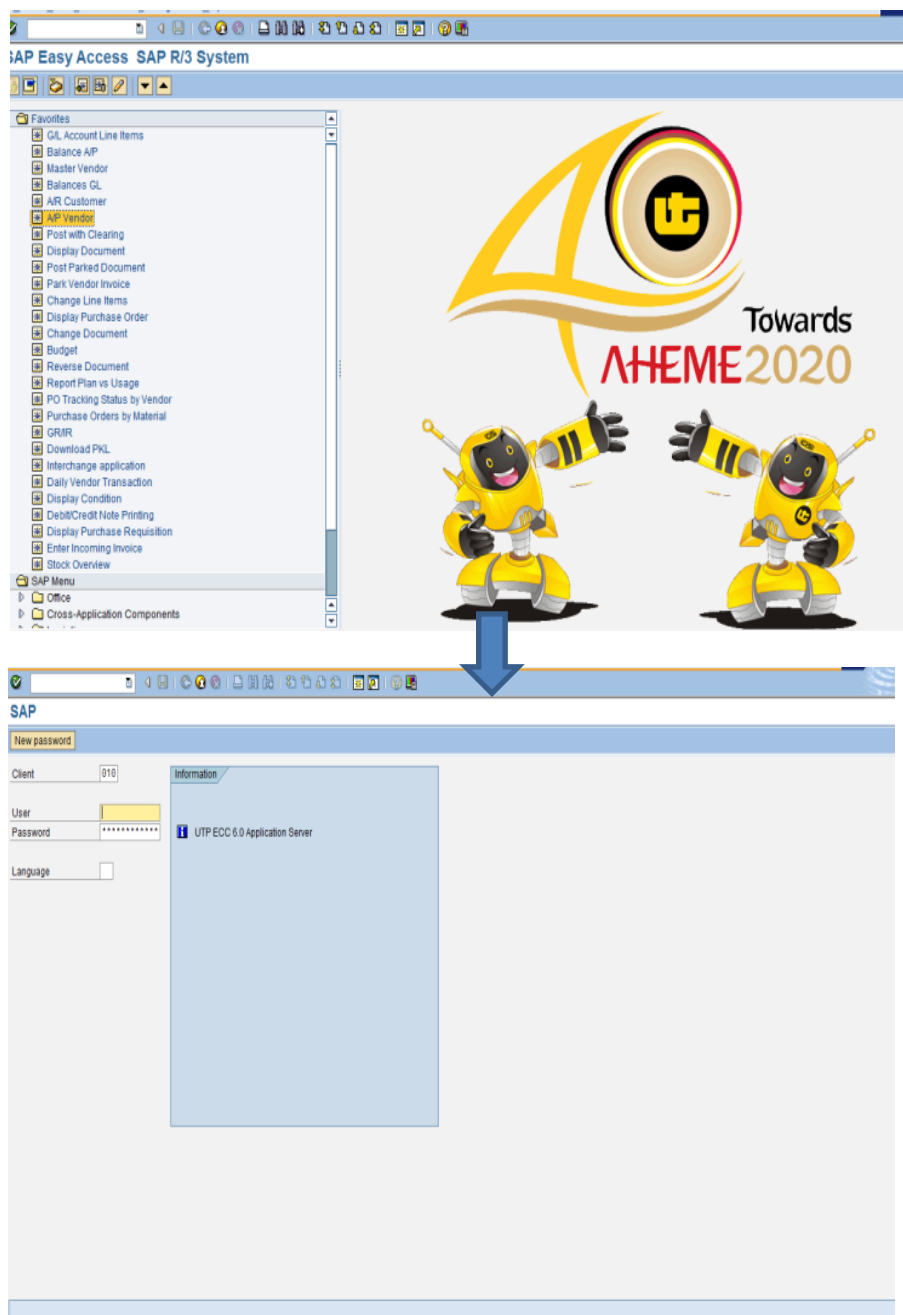
Dengan cara :

- 1) Log in di *Software Database SAP* : menggunakan akun dan *password* pembimbing atau karyawan yang sedang tidak menggunakan *Software Database SAP*



Gambar III. 1 Log in SAP PT United Tractors, Tbk.

Sumber : PT United Tractors, Tbk



Gambar III. 1 Log in SAP PT United Tractors, Tbk.

Sumber : PT United Tractors, Tbk

- 2) Pilih A/P atau menggunakan kode FBL1N untuk mencocokkan berapa invoice yang sudah diposting dan dibayarkan



The screenshot shows the 'Vendor Line Item Display' interface in SAP. It is divided into several sections:

- Vendor selection:** Fields for 'Vendor account' and 'Company code' with 'to' fields and selection arrows.
- Selection using search help:** Fields for 'Search help ID' and 'Search string' with a 'Search help' button.
- Line item selection:**
  - Status:** Radio buttons for 'Open items' (selected), 'Cleared items', and 'All items'. Each has associated date fields and selection arrows.
  - Type:** Checkboxes for 'Normal items' (checked), 'Special G/L transactions', 'Noted items', 'Parked items', and 'Customer items'.

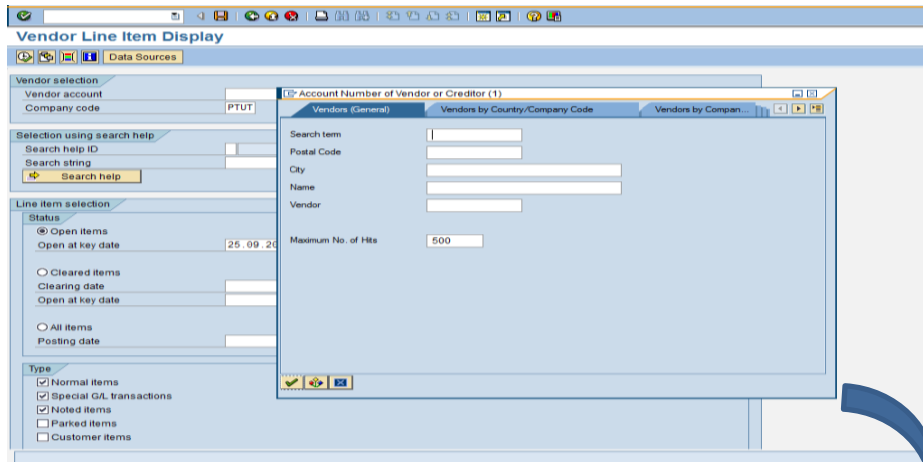
Gambar III. 2 setelah masuk ke akun A/P.

Sumber : PT United Tractors, Tbk

- 3) Masukkan No. Vendor dan nama vendornya berdasarkan invoice yang akan dicek dari awal bulan sampai tanggal sehari setelah input, gunanya agar tidak terlewat, karena masing – masing vendor memiliki account number yang berbeda – beda, untuk *company code* selalu gunakan “ PT UT”, sebagai contoh proses *daily vendor* dari PT BOMAG (contoh invoice di lampiran 8), seperti berikut :

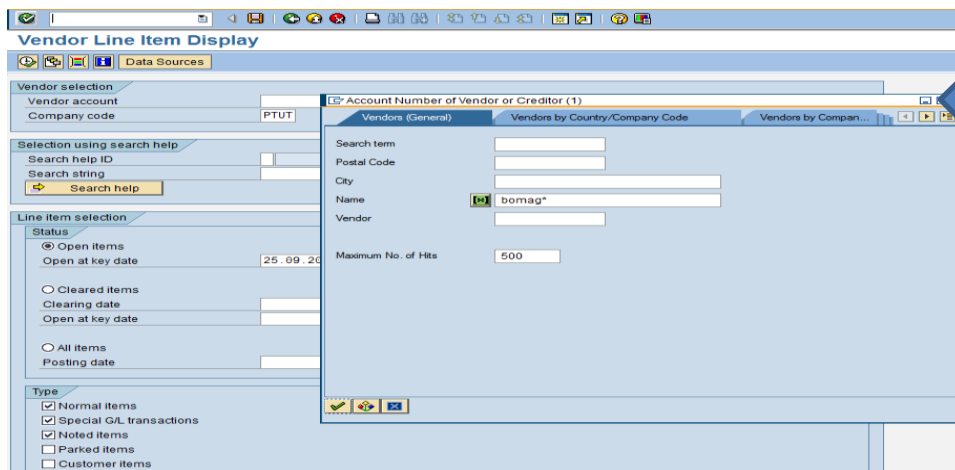
This screenshot is similar to the previous one but highlights the 'Company code' field in the 'Vendor selection' section with a red circle. The value 'PTUT' is entered in this field. The 'Type' section shows 'Normal items', 'Special G/L transactions', and 'Noted items' checked.

Gambar III. 3 penginputan data vendor di SAP



Vendor: 30000004  
Company Code: PTUT  
Name: BOMAG GMBH  
City: GERMANY 56154

St	Reference	DocumentNo	Doc. Date	Pstng Date	Net due dt	Assignment	BusA	Curr.	Amount in doc. curr.	PBK	D/G
<input type="checkbox"/>	9900221728	111162133	16.08.2012	13.09.2012	30.09.2012	9900221728	CMO	EUR	150.00-		H
<input type="checkbox"/>	9300881850	5110157447	12.09.2012	24.09.2012	12.09.2012	9300881850	CMO	EUR	473.57-		H
<input type="checkbox"/>	9300881849	5110157444	12.09.2012	24.09.2012	27.10.2012	9300881849	CMO	EUR	266.29-		H
<input type="checkbox"/>	9300881848	5110157442	12.09.2012	24.09.2012	27.10.2012	9300881848	CMO	EUR	270.97-		H
<input type="checkbox"/>	9300881845	5110157440	12.09.2012	24.09.2012	27.10.2012	9300881845	CMO	EUR	64.58-		H
<input type="checkbox"/>	9300881844	5110157439	12.09.2012	24.09.2012	27.10.2012	9300881844	CMO	EUR	413.29-		H
<input type="checkbox"/>	9300881843	5110157437	12.09.2012	24.09.2012	27.10.2012	9300881843	CMO	EUR	169.31-		H
<input type="checkbox"/>	9300881596	5110156403	11.09.2012	25.09.2012	26.10.2012	9300881596	CMO	EUR	3.06-		H
<input type="checkbox"/>	9300881595	5110157459	11.09.2012	24.09.2012	26.10.2012	9300881595	CMO	EUR	432.17-		H
<input type="checkbox"/>	9300881593	5110157451	11.09.2012	24.09.2012	26.10.2012	9300881593	CMO	EUR	30.80-		H
<input type="checkbox"/>	9300881592	5110157462	11.09.2012	24.09.2012	26.10.2012	9300881592	CMO	EUR	28.78-		H
<input type="checkbox"/>	9300881590	5110158392	11.09.2012	25.09.2012	26.10.2012	9300881590	CMO	EUR	66.93-	R	H
<input type="checkbox"/>	9300881588	5110157467	11.09.2012	24.09.2012	26.10.2012	9300881588	CMO	EUR	119.19-	R	H
<input type="checkbox"/>	9300881586	5110157463	11.09.2012	24.09.2012	26.10.2012	9300881586	CMO	EUR	187.58-		H
<input type="checkbox"/>	9300881331	5110157426	10.09.2012	24.09.2012	25.10.2012	9300881331	CMO	EUR	1.663.82		H
<input type="checkbox"/>	9300881326	5110157425	10.09.2012	24.09.2012	25.10.2012	9300881326	CMO	EUR	132.96-		H
<input type="checkbox"/>	9300881324	5110157424	10.09.2012	24.09.2012	25.10.2012	9300881324	CMO	EUR	31.78-		H
<input type="checkbox"/>	9300881029	5110157599	07.09.2012	24.09.2012	22.10.2012	9300881029	CMO	EUR	40.18-		H
<input type="checkbox"/>	9300881004	5110158789	07.09.2012	25.09.2012	22.10.2012	9300881004	CMO	EUR	31.78-		H
<input type="checkbox"/>	9300881003	5110158790	07.09.2012	25.09.2012	22.10.2012	9300881003	CMO	EUR	31.78-		H
<input type="checkbox"/>	9300880779	5110155920	06.09.2012	21.09.2012	21.10.2012	9300880779	CMO	EUR	1.689.46-		H
<input type="checkbox"/>	9300880743	5110155918	06.09.2012	21.09.2012	21.10.2012	9300880743	CMO	EUR	137.07-		H
<input type="checkbox"/>	9300880742	5110155924	06.09.2012	21.09.2012	21.10.2012	9300880742	CMO	EUR	109.96-		H
<input type="checkbox"/>	9300880741	5110155823	06.09.2012	21.09.2012	21.10.2012	9300880741	CMO	EUR	131.37-		H
<input type="checkbox"/>	9300880740	5110155879	06.09.2012	21.09.2012	21.10.2012	9300880740	CMO	EUR	157.04-		H
<input type="checkbox"/>	9300880739	5110155876	06.09.2012	21.09.2012	21.10.2012	9300880739	CMO	EUR	157.04-		H
<input type="checkbox"/>	9300880738	5110157590	06.09.2012	24.09.2012	21.10.2012	9300880738	CMO	EUR	46.56-		H

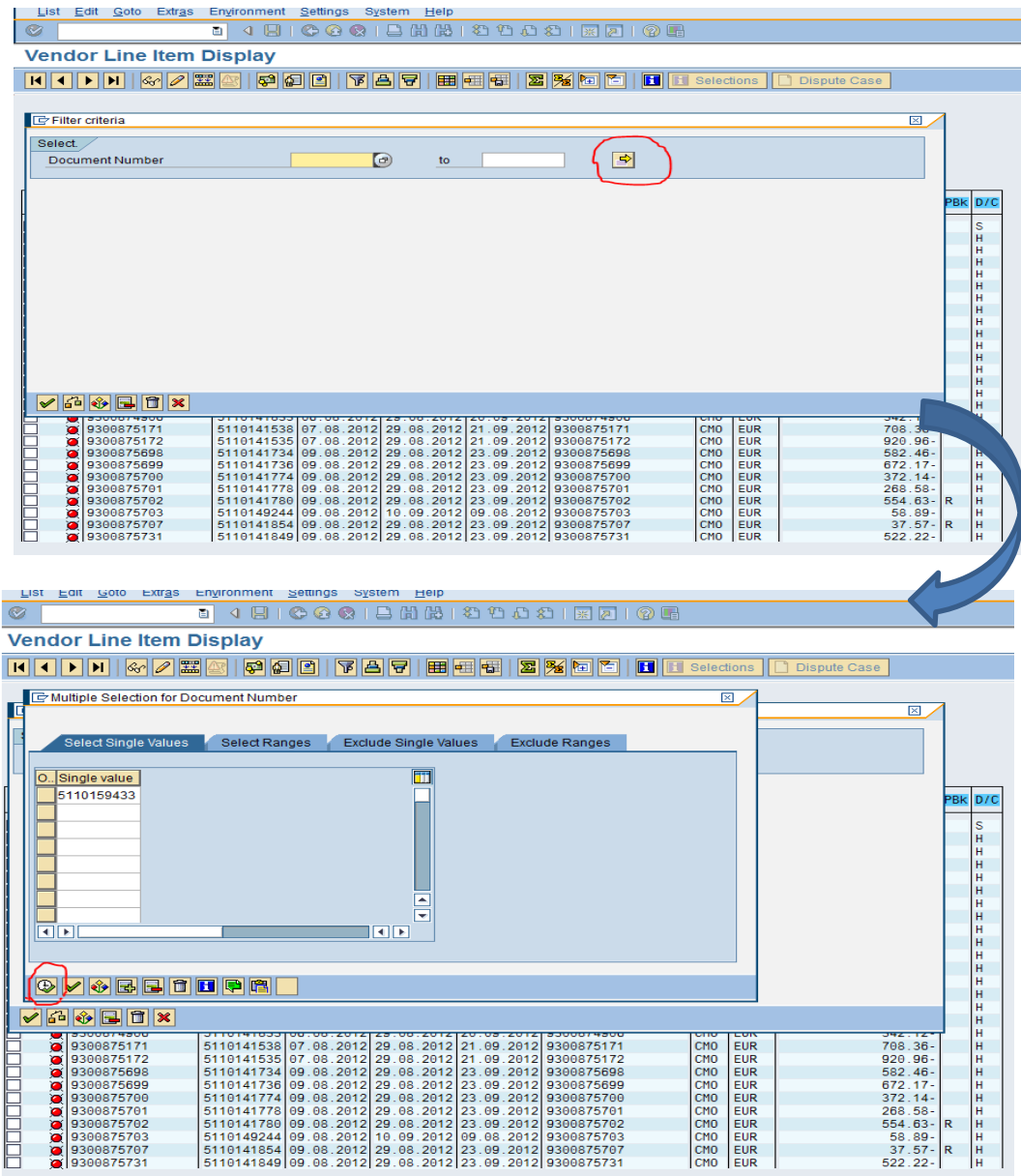


Gambar III. 3 lanjutan penginputan data vendor di SAP

PT United Tractors, Tbk.

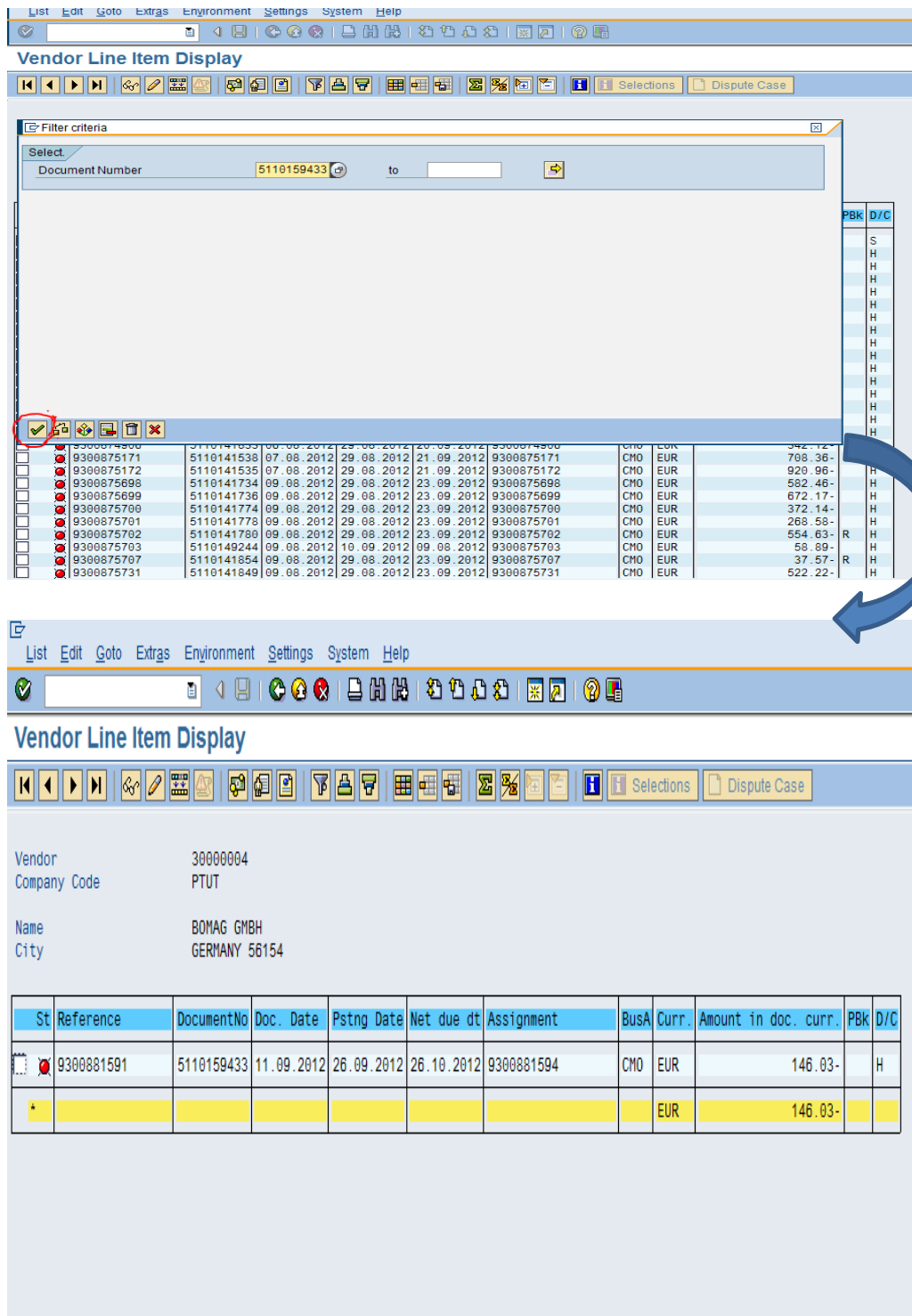
Sumber : PT United Tractors, Tbk

- 4) *Execute* nomer dokumen setelah sebelumnya filter dokumen dari hasil nomer – nomer dokumen dari rangkaian sebelumnya



Gambar III. 4 proses filter,posting dan *execute* nomer dokumen.

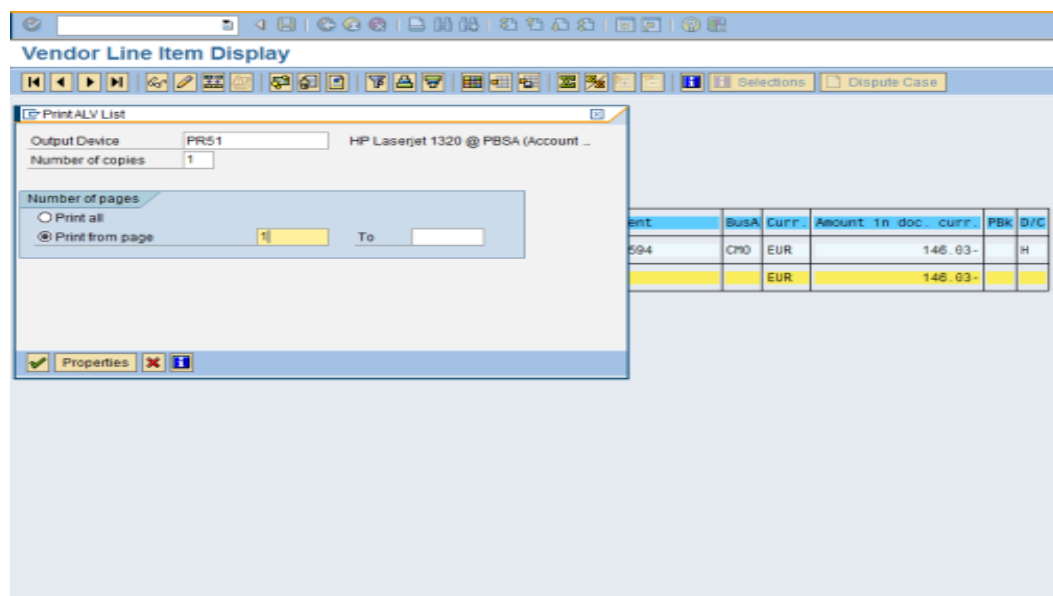
Sumber : PT United Tractors, Tbk



Gambar III. 4 lanjutan proses filter,posting dan *execute* nomer dokumen.

Sumber : PT United Tractors, Tbk

- 5) Hasil akhir dari proses sebelumnya siap di print dengan langkah klik pstng date, dan melakukan tata cara print pada umumnya tapi menggunakan output device PR51, lalu *daily vendor* siap.



Vendor 30000004  
 Company Code PTUT  
 Name BOMAG OMBH  
 City GERMANY 56154

St	Reference	DocumentNo	Doc. Date	Pstng Date	Net due dt	Assignment	BusA	Curr.	Amount in doc. curr.	PBk	D/C
#	9300881591	5110159413	11.09.2012	26.09.2012	26.10.2012	9300881594	CMO	EUR	146.03-		H
*							EUR		146.03-		

Gambar III.5 proses print hingga hasil *daily vendor* tahun 2012.

Sumber : PT United Tractors, Tbk

### **b. Post Clearing**

Adalah pelaporan atau pemantauan transaksi jual beli, dan penanganan perpajakan, serta pembayaran jasa *freight* pada PT TNT Skypak International Express dengan menginput *reporting support* yang dikirim vendor dan sudah dibuat menjadi MS Excel oleh karyawan yang lain, ke *Software Database SAP* dengan cara :

- 1) Log in di *Software Database SAP* : menggunakan akun dan *password* pembimbing atau karyawan yang sedang tidak menggunakan *Software Database SAP* (seperti gambar III.1).
- 2) Pilih A/P atau menggunakan kode FBL1N (seperti gambar III.2)
- 3) Input nomer dokumen yang ada *reporting support* vendor yang ada di MS Excel, lalu input biaya, input kode komersil vendor misalnya jika Scania dengan kode terdiri dari 7 angka di data Ms Excel, jika Bomag yang angka depannya 93..... atau 83..... dan tadano yang memiliki angka lebih banyak dari scania dan bomag
- 4) Kemudian input *VAT* 1% barang, biasanya sudah tertera langsung di data Excel
- 5) Lalu input nama jasa *Freightnya*, disini yaitu TNT SKYPAK INTERNATIONAL EXPRESS
- 6) Masukan jumlah *VAT* 10% dan PPH
- 7) Proses dilakukan satu – persatu dari setiap data yang ada di MS Excel


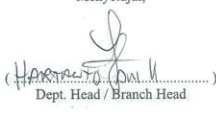
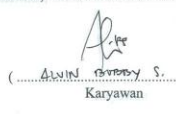
### **c. Vouching ( Pemeriksaan Deklarasi Perjalanan )**

Adalah pemeriksaan biaya perjalanan dinas karyawan di *Parts Division* baik *Parts Division* HO maupun *Parts Division* karyawan yang di

Site dengan lampiran tanda bukti dan surat tugas jika memakai rencana biaya perjalanan, dan di input di *Software Database SAP* agar karyawan tersebut bisa melakukan perjalan dinas lainnya lagi dan di per tiga bulan akan dilakukan pemeriksaan tim audit *internal PT United Tractors*.

Penginputan di *Software Database SAP* dengan cara :

- 1) Cek dan hitung rincian di nota dengan yang karyawan lampirkan di kertas deklarasi, dicontohkan dari data lampiran karyawan bernama Alvin Bobby S.

DEKLARASI PERJALANAN DINAS							
Nama	: ALVIN BOBBY SAPUTRA	No. Surat Tugas	: 2000010584				
NRPP	: 50110027	Perjalanan Dinas Dari	: Jakarta	ke	Sam		
Dept. Div. / Cab.	: CSSD, PRT. /	Jumlah Hari Perjalanan Dinas	: 1	hari			
Tanggal	Lokasi	PENGELUARAN				Beban SR No.	Keterangan
		Tiket & Hotel	Makan	Taksi	Dokumen Perjalanan (*)		
29/9/18	SAMARINDA		155.000	202.000			URP PERJALANAN
					65.000		TAKSI RUMAH - AIRPORT
					305.000		LCC
				150.000			TOL RUMAH - AIRPORT
							TAKSI BALIK RUMAH - SAMR
Jumlah Pengeluaran		Rp.	155.000	Rp.	352.000	Rp.	355.000
Keterangan :		Total Uang Muka (No. PP/PV ..... ) : Rp. 500.000					
* Kolom Dokumen Perjalanan diisi untuk Jenis Pekerjaan		Total Pengeluaran : Rp. 602.500					
Toll Free dan Fiskal (berikan penjelasan pada kolom keterangan)		Harus dibayar kembali ke Perusahaan / Pegawai : Rp. 102.500					
Mengetahui,		Menyetujui,		Samarinda, 25 SEPTEMBER			
							
Personel Dept. Head / ADH		Dept. Head / Branch Head		Karyawan			

Gambar III. 8 Lembar deklarasi perjalanan dan bukti tansaksi karyawan.

Sumber : PT United Tractors, Tbk



Gambar III. 8 lanjutan lembar deklarasi perjalanan dan bukti transaksi karyawan.

Sumber : PT United Tractors, Tbk

- 2) Jika sudah sesuai, log in ke *Software Database SAP* dengan akun dan *password* pembimbing atau karyawan yang sedang tidak menggunakan *Software Database SAP* ( seperti gambar III.1 )
- 3) Jika ada rencana biaya perjalanan dinas sebelumnya, buka surat tugas *direcord* perjalanan dinas karyawan dengan kode *Travel Management* dan ganti angka biaya perjalanan dinas jika tidak sama dengan kenyataan biaya perjalanan dinas. *Record* yang dibuka adalah milik karyawan bernama Meisala Mauludin



**Travel Expense Manager**

PersonnelNo: 80196016 Permanent: PT United Tractors  
 Nama: MEISALA MAULIDIN Expense: Parts

Sl. No.	Trip	Depart.	City	Qty	Reason	Approval	Settlement	Statutory Trip Type	Time	Return	Time	T
2000010589	30.09.2016	BAHKGOK	ID	1	INSENTIF TRIP	Request Approved	To Be Settled	Mengnap di Hotel	08:00	04.10.2016	17:00	1 A
2000010525	04.09.2016	PALEMBANG	ID	1	Pembagan rapor	Trip Approved	Transferred to FI	Mengnap di Hotel	08:00	14.09.2016	17:00	1 A
2000010205	19.02.2016	SINGAPORE	ID	1	BISNIS TRIP	Trip Approved	Transferred to FI	Mengnap di Mess + M	08:00	21.02.2016	17:00	4 A
2000010154	25.01.2016	PALEMBANG	ID	1	NETTING depo K	Trip Approved	Transferred to FI	Mengnap di Hotel	08:00	27.01.2016	17:00	1 A
2000009956	12.11.2017	BALIKPAPAN	ID	1	uji kompensasi	Trip Approved	Transferred to FI	Mengnap di Hotel	08:00	16.11.2017	17:00	1 A
2000009940	25.10.2017	MEDAN	ID	1	BRANCH VISIT	Trip Approved	Transferred to FI	Mengnap di Hotel	08:00	27.10.2017	17:00	1 A
2000009766	11.07.2017	MEDAN	ID	1	CUST VISIT	Trip Approved	Transferred to FI	Mengnap di Hotel	08:00	14.07.2017	17:00	1 A
2000009895	21.03.2017	BALIKPAPAN	ID	1	JEMBAYAN VISIT	Trip Approved	Transferred to FI	Mengnap di Hotel	00:00	23.03.2017	00:00	1 A
2000009856	07.03.2017	SURABAYA	ID	1	CUSTOMER VISIT	Trip Approved	Transferred to FI	Tidak Mengnap	08:00	09.03.2017	17:00	1 A
2000009571	19.02.2017	LAMPUNG	ID	1	CUST GET	Trip Approved	Transferred to FI	Mengnap di Hotel	08:00	24.02.2017	17:00	1 A
2000009505	10.02.2017	BAHJUMASIN	ID	1	SUD CONTACTO	Trip Approved	Transferred to FI	Mengnap di Hotel	08:00	12.02.2017	17:00	1 A
2000009483	03.01.2017	SOLO	ID	1	VISIT CUSTOMER	Trip Approved	Transferred to FI	Tidak Mengnap	08:00	04.01.2017	17:00	1 A
2000009400	20.12.2016	BALIKPAPAN	ID	1	PBY TIKET KE BLP	Trip Approved	Transferred to FI	Mengnap di Hotel	08:00	20.12.2016	17:00	1 A
2000009410	15.12.2016	BALIKPAPAN	ID	1	BRANCH VISIT	Trip Approved	Transferred to FI	Mengnap di Hotel	08:00	16.12.2016	17:00	1 A
2000009362	24.11.2016	HONGKONG	ID	1	PARTS CONFERE	Trip Approved	Transferred to FI	Mengnap di Hotel	08:00	01.12.2016	17:00	1 A
2000009306	29.10.2016	SOU & BIN	ID	1	WIJAH KOMPERT	Trip Approved	Transferred to FI	Mengnap di Hotel	08:00	29.10.2016	17:00	1 A
2000009282	12.10.2016	BANDUNGS	ID	1	VENDOR VISIT &	Trip Approved	Transferred to FI	Mengnap di Hotel	08:00	15.10.2016	17:00	1 A

Trip 1 of 84

Gambar III. 9 Record perjalanan selama menjadi karyawan

Sumber : PT United Tractors, Tbk.

- 4) Jika biaya perjalanan dinas di *travel management* sudah di sesuaikan dengan biaya sebenarnya, maka kembali ke halaman awal *Software Database SAP* dan buka *General Ledger*, input rincian biaya perjalanan dinas dengan tanda bukti yang sudah diperiksa



Gambar III. 10 *general ledger* ditandai dengan blok kuning.

Sumber : PT United Tractors, Tbk

- 5) Setelah di input, jika *repayment* maka karyawan mengembalikan kelebihan uang yang di berikan ketika membuat surat tugas dengan rencana biaya. Input menggunakan kode *postkey* : 40 *account* : 120000001
- 6) Jika *payment* maka karyawan menerima kekurangan uang yang di berikan ketika membuat surat tugas dengan rencana biaya. Input menggunakan kode *postkey* : 50 *account* : 120000001
- 7) Baik *payment* atau *repayment* hasil deklarasi, praktikan harus ke kasir untuk mengembalikan kelebihan biaya perjalanan dinas atau mengambil

kekeurangan biaya perjalanan dinas untuk diberikan kepada karyawan yang bersangkutan

**d. Purchase Requisition Ticketing**

*Purchase Requisition ( PR )* Adalah penginputan harga *ticket*, *value added tax* 1%, *airport tax* yang dikenakan pada karyawan yang melakukan perjalanan dinas tersebut. Biasanya dikirim tiap dua minggu sekali oleh vendor ticket untuk di input dalam *Software Database SAP* sebagai beban PR agar di proses pencairan pembayarannya oleh bagian *finance*.

Dilakukan dengan cara :

- 1) Log in *Software Database SAP* dengan akun dan pass pembimbing atau karyawan yang sedang tidak menggunakan *Software Database SAP* ( seperti gambar III.1 )
- 2) Input permintaan PR yang dikirim oleh vendor ticket dari bentuk Ms Excel ke *Software Database SAP*

INV DATE	INV NO	NO TICKET	PASS NAME	ROUTE	BOOKERS	CCY	TOTAL RR	APTXN	VAT	EXCLUDE PPN	BASIC	SERVICE FEE	W DL	PR	PO
18-Sep-18	41002120	MSDIBF	RIGAN ANDRIYANTO	BPJCSK	MEONA	CR	1.524.225,00	151.475,00	2.000,00	1.542.750,00	1.524.225,00	20.000,00	150.000,00		
18-Sep-18	41002120	MSFAL1	EKO SUMARSONO	MR-SUB-SUB4-P	MEONA	CR	1.597.500,00	129.500,00	2.000,00	1.465.000,00	1.295.000,00	20.000,00	150.000,00		
18-Sep-18	41002120	MSFAL2	MURNA RAJURNI	MR-SUB-SUB4-P	MEONA	CR	1.597.500,00	129.500,00	2.000,00	1.465.000,00	1.295.000,00	20.000,00	150.000,00		
18-Sep-18	41002120	MSFAL3	MULJANA CORA	MR-SUB-SUB4-P	MEONA	CR	1.597.500,00	129.500,00	2.000,00	1.465.000,00	1.295.000,00	20.000,00	150.000,00		
18-Sep-18	41002120	MSFAL4	RO CORA	MR-SUB-SUB4-P	MEONA	CR	1.597.500,00	129.500,00	2.000,00	1.465.000,00	1.295.000,00	20.000,00	150.000,00		
17-Sep-18	41002107	MSFVNT	MURSIHAL	BPJCSK	MEONA	CR	1.355.400,00	125.400,00	2.000,00	1.375.000,00	1.254.000,00	20.000,00	150.000,00		
17-Sep-18	41002107	MSFVNT	TOMY HERDIANTO	CSK-BPN	MEONA	CR	1.107.205,00	85.205,00	2.000,00	947.000,00	860.750,00	20.000,00	70.000,00		
18-Sep-18	41002120	MSFAL1	TRINARSONO	FUMHP	MEONA	CR	795.950,00	52.000,00	2.000,00	641.950,00	520.000,00	20.000,00	54.950,00		
18-Sep-18	41002120	MSFVNT	CARUR PARUTIANA	FUMHP	MEONA	CR	492.950,00	43.270,00	2.000,00	507.250,00	430.750,00	20.000,00	54.950,00		
18-Sep-18	41002107	MSFVNT	AGUS SUCHITO	PJCSK	MEONA	CR	488.075,00	35.680,00	2.000,00	450.395,00	358.250,00	20.000,00	55.000,00		
17-Sep-18	41002107	MSFVNT	MURSIHAL	CSK-BPN	MEONA	CR	752.000,00	0,00	2.000,00	750.000,00	750.000,00	20.000,00	730.000,00		
17-Sep-18	41002107	MSVCLY1	FERRY HARTANTO ALIHAHIAN	CSK-BPN-BPN-CSK	MEONA	CR	2.000.000,00	0,00	2.000,00	1.998.000,00	20.000,00	1.978.000,00			
17-Sep-18	41002107	MSVCLY1	AVANGINAHYU WIBOWO	CSK-WND	MEONA	CR	1.550.000,00	0,00	2.000,00	1.548.000,00	20.000,00	1.548.000,00			
17-Sep-18	41002107	MSVCLY1	SONNY SUDARTO	CSK-PAU	MEONA	CR	900.000,00	0,00	2.000,00	898.000,00	20.000,00	878.000,00			
17-Sep-18	41002107	MSVCLY1	ERINTAH MARLINDA SHITE	CSK-PAU	MEONA	CR	900.000,00	0,00	2.000,00	898.000,00	20.000,00	878.000,00			
17-Sep-18	41002107	MSVCLY1	SONNY SUDARTO	FUMHP	MEONA	CR	940.000,00	0,00	2.000,00	938.000,00	20.000,00	918.000,00			
18-Sep-18	41002120	MSFAL3	ASULORAHMAN GAFUR	MSK-CSK	MEONA	CR	1.487.000,00	0,00	2.000,00	1.485.000,00	20.000,00	1.465.000,00			
18-Sep-18	41002104	MSVCLY1	MULYONO MULYONO	CSK-BPN-BPN-BPN	MEONA	CR	1.751.500,00	0,00	2.000,00	1.749.500,00	20.000,00	1.729.500,00			
18-Sep-18	41002108	MSVCLY1	MULYONO MULYONO	BSK-BPN-BPN-CSK	MEONA	CR	1.975.000,00	0,00	2.000,00	1.973.000,00	20.000,00	1.953.000,00			
18-Sep-18	41002104	MSVCLY1	FRANZEN MARI NURUL CHAFIZ	BSK-LAP	MEONA	CR	840.000,00	0,00	2.000,00	838.000,00	20.000,00	818.000,00			

PT UNITED TRACTORS Tbk

Gambar III. 11 Purchase Requisition ( PR ) dari vendor ticket pesawat

Sumber : PT United Tractors, Tbk

3) Pilih kode PR for PO General



S.	Item	Material	Short Text	Quantity	Unit	C	Date	Plant	Stor. Loc.	PGR	Requisition	Trckn...	Des.Vendor	Plc. Vend.
119	K		SOHYI BUDIARTO 4180	1	U	D	25.09.2018	Pembelian	Central Inve.	Cakung	PBI			
120	K		SOHYI BUDIARTO 4180	1	U	D	25.09.2018	Non-PPH 23	Central Inve.	Cakung	PBI			
130	K		ABURAHMANI GAFUR 41	1	U	D	25.09.2018	Pembelian	Central Inve.	Cakung	PBI			
140	K		ABURAHMANI GAFUR 41	1	U	D	25.09.2018	Non-PPH 23	Central Inve.	Cakung	PBI			
150	K		MULYOH 4180901084	1	U	D	25.09.2018	Pembelian	Central Inve.	Cakung	PBI			
160	K		MULYOH 4180901084	1	U	D	25.09.2018	Non-PPH 23	Central Inve.	Cakung	PBI			
170	K		MULYOH 4180901086	1	U	D	25.09.2018	Pembelian	Central Inve.	Cakung	PBI			
180	K		MULYOH 4180901086	1	U	D	25.09.2018	Non-PPH 23	Central Inve.	Cakung	PBI			
190	K		ERBITAH HARLINDA S 4	1	U	D	25.09.2018	Pembelian	Central Inve.	Cakung	PBI			
200	K		ERBITAH HARLINDA S 4	1	U	D	25.09.2018	Non-PPH 23	Central Inve.	Cakung	PBI			
	K		ERBITAH HARLINDA S 4	1	U			TAX00	CEH	CAK	PBI			
	K		ERBITAH HARLINDA S 4	1	U			TAX00T	CEH	CAK	PBI			
	K		ALYBI BOBBY 41809013	1	U			TAX00	CEH	CAK	PBI			
	K		ALYBI BOBBY 41809013	1	U			TAX00T	CEH	CAK	PBI			
	K			1	U			TAX00	CEH	CAK	PBI			
	K			1	U			TAX00T	CEH	CAK	PBI			
	K			1	U			TAX00	CEH	CAK	PBI			
	K			1	U			TAX00T	CEH	CAK	PBI			
	K			1	U			TAX00	CEH	CAK	PBI			
	K			1	U			TAX00T	CEH	CAK	PBI			
	K			1	U			TAX00	CEH	CAK	PBI			
	K			1	U			TAX00T	CEH	CAK	PBI			

Gambar III.12 tampilan penginputan di *Software Database SAP*.

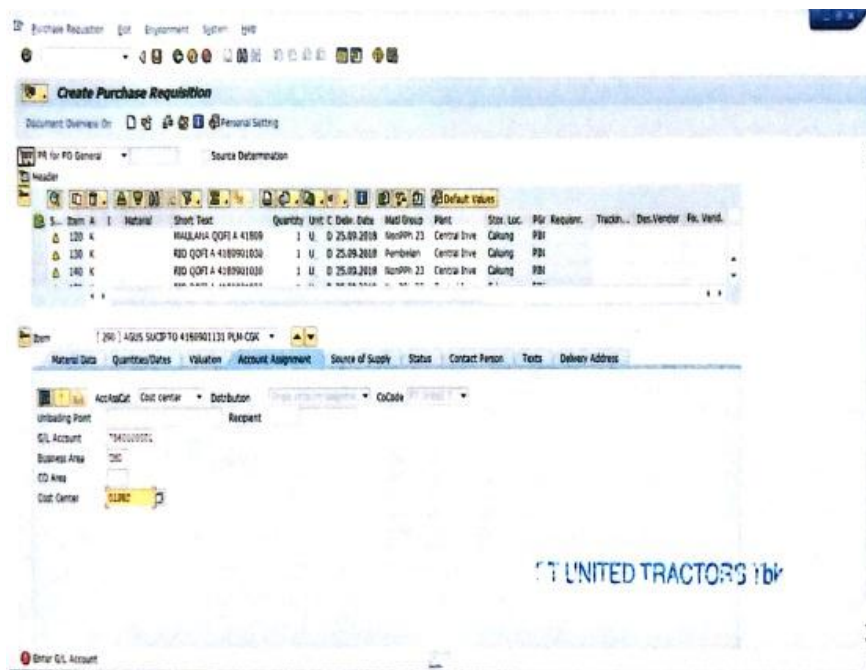
Sumber : PT United Tractors, Tbk

- 4) Isi G/R account : 7560000001 lalu pilih *Business area* CMO, karena dibebankan di HO PT United Tractors, Tbk, selanjutnya *Cost center* : 01 PRT karena untuk karyawan Parts Division, Lalu input *Valuation Pricenya* dengan *Inv. Price* pada harga *basic*.

S.	Item	Material	Short Text	Quantity	Unit	C	Date	Plant	Stor. Loc.	PGR	Requisition	Trckn...	Des.Vendor	Plc. Vend.
129	K		HALALIA QOFI A 41809	1	U	D	25.09.2018	Non-PPH 23	Central Inve.	Cakung	PBI			
130	K		R00 QOFI A 4180901038	1	U	D	25.09.2018	Pembelian	Central Inve.	Cakung	PBI			
140	K		R00 QOFI A 4180901030	1	U	D	25.09.2018	Non-PPH 23	Central Inve.	Cakung	PBI			
150	K		R00 QOFI A 4180901030	1	U	D	25.09.2018	Non-PPH 23	Central Inve.	Cakung	PBI			
160	K		RUR ISHAEL 4180900970	1	U	D	25.09.2018	Pembelian	Central Inve.	Cakung	PBI			
170	K		RUR ISHAEL 4180900970	1	U	D	25.09.2018	Non-PPH 23	Central Inve.	Cakung	PBI			
180	K		RUR ISHAEL 4180900970	1	U	D	25.09.2018	Non-PPH 23	Central Inve.	Cakung	PBI			
190	K		TOMI HERDIANTO 4180	1	U	D	25.09.2018	Pembelian	Central Inve.	Cakung	PBI			

Item	Material Data	Quantities/Dates	Valuation	Amount Assignment	Source of Supply	Status	Contact Person	Texts	Delivery Address
280	AGUS SUCCPTO 4180901131 PUN-COK		Valuation Price 354250	120	1	1200	Total Value 0	BR	



Gambar III. 13 penguinputan G/R Account dan valuation price di *Software Database SAP*.

Sumber : PT United Tractors, Tbk

- 5) Kemudian dengan cara yang sama dari karyawan pertama sampai akhir namun harga basicnya diganti nominal VAT 1%, begitupun dengan airport tax.
- 6) Seterusnya dilakukan sampai karyawan-karyawan yang menggunakan pesawat terinput, jadi tiap karyawan terdapat 2 - 3 nama dengan *valuation price* yang berbeda

### C. Kendala yang Dihadapi

Kendala yang dihadapi oleh praktikan selama melakukan Praktik Kerja Lapangan adalah sebagai berikut :

- 1) kurang pengetahuan tentang *Software Database SAP* yang digunakan serta belum familiar dengan kode kode yang digunakan, jadi membutuhkan waktu beberapa lama untuk adaptasi.
- 2) Semua pekerjaan harus dilakukan dengan waktu yang cepat agar tidak adanya penumpukan berkas. Sehingga, pratikkan rentan melakukan kesalahan dalam menginput dokumen dalam *Software Database SAP*, terjadinya kesalahan atau adanya pencatatan yang terlewat.
- 3) *Software Database SAP* tidak dapat digunakan di dua komputer disaat bersamaan atau tidak bisa digunakan paralel sehingga menghambat praktikan dalam menyelesaikan tugas.
- 4) Apabila *over budget*, dana untuk tiap kegiatan beda aliran dan dijatahkan perbulan, namun jika sedang banyaknya karyawan yang bepergian maka dana yang dijatahkan untuk satu bulan sering tidak cukup untuk dana perjalanan karyawan maupun pembayaran tiket pesawat disebut *over budget*. Namun *over budget* bisa langsung di acc ketika pembimbing langsung menghubungi bagian *finance* dengan mengambil dana dari bulan berikutnya, tetapi kendalanya adalah ketika tidak ada yang merespon dari bagian *finance* maka praktikan tidak bisa melanjutkan tugas yang berhubungan dengan dana.

#### **D. Cara Mengatasi Kendala**

Dari beberapa kendala yang telah dipaparkan diatas, praktikan mencoba meminimalisir kendala yang terjadi. Berikut beberapa cara mengatasi kendala yang dilakukan oleh praktikan :

- 1) Sering bertanya kepada pembimbing dan membuat catatan kecil sendiri tentang tata cara penggunaan *Software Database SAP*, dan kode kode dalam setiap penggunaan.
- 2) Lebih teliti dan sabar ketika menginput data pada dokumen yang sedang diproses dan mengecek ulang satu - persatu data yang ada *di Software Database SAP*.
- 3) Praktikan menggunakan *Software Database SAP* karyawan yang sedang tidak menggunakan *Software Database SAP*, jadi praktikan memiliki beberapa akun *Software Database SAP* karyawan.
- 4) Sering menghubungi dan mengingatkan pembimbing untuk meng *follow up* bagian *finance*



## **BAB IV**

### **KESIMPULAN**

#### **A. Kesimpulan**

Setelah pratikan menjalani Praktik Kerja Lapangan selama dua bulan, praktikan memperoleh banyak ilmu, pengalaman, dan relasi yang berkaitan dengan *Software Database SAP* sehingga praktikan dapat menarik beberapa kesimpulan. Beberapa kesimpulan yaitu :

1. Pengalaman Praktik Kerja Lapangan di PT United Tractors selama dua bulan.
2. Tugas-tugas yang praktikan lakukan selama Praktik Kerja Lapangan adalah :
  - 1) *Reconsiliation*,
  - 2) *Post Clearing*,
  - 3) *Purchase Requistion Ticketing*,
  - 4) Pemeriksaan deklarasi perjalanan,
  - 5) Mengirim E-mail ataupun membalas E-mail dari vendor maupun PT United Tractors, Tbk cabang atau site,
  - 6) Melakukan perekapan arsip dan mengadministrasi hasil rekapan.
3. Praktikan dapat mengetahui sistematis di bagian *Spareparts* PT United Tractors, Tbk.
4. Praktikan mendapat pelajaran berinteraksi dan kerja sama dengan orang lain dalam dunia kerja.

Selama melaksanakan Praktek Kerja Lapangan (PKL), praktikan dibimbing oleh semua pegawai di divisi *Spareparts* PT United Tractors Tbk, Khususnya dibagian *Parts Business Support & Administration Dept* (PBSA) sehingga memudahkan praktikan dalam menyelesaikan pekerjaan yang diberikan. Dibutuhkan ketelitian dan kecepatan dalam melaksanakan pekerjaan agar hasil yang diperoleh maksimal, akurat dan dapat dipertanggungjawabkan.

## **B. Saran**

Berdasarkan pengalaman Praktik Kerja Lapangan di PT United Tractors Tbk, ada beberapa saran yang hendak praktikan sampaikan dan diharapkan dapat berguna dikemudian hari, yaitu :

- a. PT United Tractors, Tbk sebaiknya membuat akun *Software Database SAP* khusus untuk anak Praktik Kerja Lapangan, sehingga tidak perlu pinjam kepada karyawan yang lain.
- b. PT United Tractors, Tbk sebaiknya membuat tata cara penggunaan *Software Database SAP* lengkap dengan kode kode yang sering digunakan, sehingga anak Praktik Kerja Lapangan sudah bisa membaca dan mempelajarinya, jika ada kebingungan juga terjawab di tata cara tersebut sehingga tidak perlu mencari – mencari pembimbing yang sedang sibuk hanya untuk bertanya kode.

## DAFTAR PUSTAKA

FE-UNJ, *Pedoman Praktik Kerja Lapangan*. Jakarta: Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta, 2012.

C. B. Tatum et al., J. Constr. Engrg. and Mgmt. 132, 987 (2006), pengertian alat berat, [https://id.wikipedia.org/wiki/Alat\\_berat](https://id.wikipedia.org/wiki/Alat_berat) ( diakses pada tanggal).

Gambar logo dan arti logo, [www.UnitedTractors.com,2018](http://www.UnitedTractors.com,2018) (diakses pada tanggal).

Struktur Organisasi PT United Tractors, Tbk,

<http://www.unitedtractors.com/id/company-profile/organizationstructure> (diakses pada tanggal).

Struktur Organisasi *divisi spareparts & department* PBSA PT United Tractors,

Tbk, Dokumen Internal PT United Tractors, Tbk.

Sejarah PT united Tractors, *Annual Report* PT United Tractors, Tbk.

**LAMPIRAN – LAMPIRAN**

## Lampiran 1 Surat Permohonan Pelaksanaan



*Building  
Future  
Leaders*

### KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA

Kampus Universitas Negeri Jakarta, Jalan Rawamangun Muka, Jakarta 13220  
Telepon/Faximile : Rektor : (021) 4893854, PRI : 4895130, PR II : 4893918, PR III : 4892926, PR IV : 4893982  
BUK : 4750930, BAKHUM : 4759081, BK : 4752180  
Bagian UHT : Telepon, 4893726, Bagian Keuangan : 4892414, Bagian Kepegawaian : 4890536, Bagian Humas : 4898486  
Laman : www.unj.ac.id

Nomor : 0902/UN39.12/KM/2018  
Lamp. : -  
Hal : Permohonan Izin Praktek Kerja Lapangan

15 Mei 2018

Yth. PSDM PT. BCA Tbk.  
Jl. Matraman No.14-16 Kebon Manggis  
Jakarta Timur 13150

Kami mohon kesediaan Saudara untuk dapat menerima Mahasiswa Universitas Negeri Jakarta :

Nama : Rizkiana Intannia  
Nomor Registrasi : 8335151539  
Program Studi : Akuntansi  
Fakultas : Ekonomi Universitas Negeri Jakarta  
No. Telp/HP : 081285985893

Untuk melaksanakan Praktek Kerja Lapangan pada tanggal 2 Juli s.d. 31 Agustus 2018 dalam rangka memenuhi tugas mata kuliah.

Atas perhatian dan kerjasama Saudara, kami sampaikan terima kasih.

Kepala Biro Akademik, Kemahasiswaan,  
dan Hubungan Masyarakat



Avero Sasmito, SH  
NIP. 196304031985102001

Tembusan :  
1. Dekan Fakultas Ekonomi  
2. Koordinator Prodi Akuntansi

## Lampiran 2 Surat Keterangan Balasan dari PT United Tractors, Tbk



Nomor: LUT/125-PK/9971/IX/2018

Jakarta, 01 Agustus 2018

Kepada Yth,  
Universitas Negeri Jakarta  
Jl. Rawamangun muka  
Jakarta

Hal: SURAT BALASAN

Dengan hormat,

Sesuai dengan pengajuan Surat perihal Permohonan Praktek Kerja, bersama ini kami sampaikan bahwa kami bisa menerima permohonan :

- Rizkiana Intannia

untuk melakukan Praktek Kerja di PT United Tractors Tbk dengan ketentuan sebagai berikut:

- Jangka waktu praktek kerja dari 01 Agustus 2018 – 28 September 2018
- Mematuhi segala peraturan Perusahaan dan arahan pembimbing.
- Jam praktek kerja: Senin, Kamis : 07.30 s/d 16.30  
Istirahat : 12.00 s/d 13.00  
Jum'at : 07.30 s/d 17.00  
Istirahat : 11.30 s/d 13.00
- Fasilitas yang dapat diberikan oleh Perusahaan: makan siang di Perusahaan
- Di luar point (4) tersebut di atas Perusahaan tidak memberikan fasilitas berupa apapun.
- Bila terjadi hal-hal yang tidak diinginkan selama menjalankan praktek kerja baik dilingkungan Perusahaan maupun dalam perjalanan dari/ke PT United Tractors Tbk diluar tanggungjawab Perusahaan.

Harapan kami praktek kerja tersebut dapat membawa manfaat bagi mahasiswa yang bersangkutan.

Hormat kami,  
Industrial Relations

PT UNITED TRACTORS

Budi Setyohadi

Manajer

### Lampiran 3 Surat Keterangan Melaksanakan PKL



#### SURAT KETERANGAN Nomor: LUT/114-PK/9971/IX/2018


Kami yang bertanda tangan di bawah ini, pimpinan PT United Tractors Tbk menerangkan bahwa:

Nama : Rizkiana Intannia  
Jurusan : Akuntansi  
Asal Universitas : Universitas Negeri Jakarta

Benar pernah melakukan Praktek Kerja di PT United Tractors Tbk dari Agustus 2018 sampai dengan September 2018.

Surat Keterangan ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya oleh yang bersangkutan.

Jakarta, 28 September 2018  
Industrial Relation Department

  
PT UNITED TRACTORS Tbk  
Budi Setyohadi  
Manajer

## Lampiran 4 Daftar Hadir PKL



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI  
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA  
FAKULTAS EKONOMI

Kampus Universitas Negeri Jakarta Gedung R, Jalan Pawamangon Muka, Jakarta 13226  
Telepon (021) 4721227/4706285, Fax (021) 4706285  
Laman: www.fe.unj.ac.id



DAFTAR HADIR  
PRAKTEK KERJA LAPANGAN  
2... SKS

Nama : Rizkiana Intania  
No. Registrasi : 8335151539  
Program Studi : S1 Akuntansi  
Tempat Praktik : United Tractors Tbk  
Alamat Praktik/Telp : Jl. Raya Bekasi km. 22, RT 1/11 Cakung, Jakarta Timur

NO	HARI/TANGGAL	PARAF	KETERANGAN
1.	Rabu, 1 Agustus 2018	1. AR	
2.	Kamis, 2 Agustus 2018	2. AR	
3.	Jumat, 3 Agustus 2018	3. AR	
4.	Senin, 6 Agustus 2018	4. AR	
5.	Selasa, 7 Agustus 2018	5. AR	
6.	Rabu, 8 Agustus 2018	6. AR	
7.	Kamis, 9 Agustus 2018	7. AR	
8.	Jumat, 10 Agustus 2018	8. AR	
9.	Senin, 13 Agustus 2018	9. AR	
10.	Selasa, 14 Agustus 2018	10. AR	
11.	Rabu, 15 Agustus 2018	11. AR	
12.	Kamis, 16 Agustus 2018	12. AR	
13.	Jumat, 17 Agustus 2018	13. AR	
14.	Senin, 20 Agustus 2018	14. AR	
15.	Selasa, 21 Agustus 2018	15. AR	

Jakarta, 28 Sep 2018  
Penilai,

UNITED TRACTORS Tbk

(.....)

Catatan :  
Format ini dapat diperbanyak sesuai kebutuhan  
Mohon legalitas dengan membubuhi cap Instansi/Perusahaan





KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI  
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA  
FAKULTAS EKONOMI

Kampus Universitas Negeri Jakarta Gedung R, Jalan Rawamangun Muka, Jakarta 13220  
Telepon (021) 4721227-4706285, Fax (021) 4706285  
Laman: www.fe.unj.ac.id



DAFTAR HADIR  
PRAKTEK KERJA LAPANGAN  
... 2 ... SKS

Nama : Rizkiana Intania  
No. Registrasi : 83351539  
Program Studi : S2 Akuntansi 2018  
Tempat Praktik : PT. United Tractors Tbk  
Alamat Praktik/Telp : Jl. Raya Bekasi Km 22 P.7/1  
Cawang, Jakarta Timur

NO	HARI/TANGGAL	PARAF	KETERANGAN
1.	Rabu, 22 Agustus 2018	1. @R	
2.	Kamis, 23 Agustus 2018	2. @R	
3.	Jumat, 24 Agustus 2018	3. @R	
4.	Senin, 27 Agustus 2018	4. @R	
5.	Selasa, 28 Agustus 2018	5. @R	
6.	Rabu, 29 Agustus 2018	6. @R	
7.	Kamis, 30 Agustus 2018	7. @R	
8.	Jumat, 31 Agustus 2018	8. @R	
9.	Senin, 3 September 2018	9. @R	
10.	Selasa, 4 September 2018	10. @R	
11.	Rabu, 5 September 2018	11. @R	
12.	Kamis, 6 September 2018	12. @R	
13.	Jumat, 7 September 2018	13. @R	
14.	Senin, 10 September 2018	14. @R	
15.	Selasa, 11 September 2018	15. @R	

Jakarta, 28 Sep 2018  
Penilai,

**Catatan:**  
Format ini dapat diperbanyak sesuai kebutuhan  
Mohon legalitas dengan membubuhi cap Instansi/Perusahaan

PT UNITED TRACTORS Tbk  
(.....)



Building  
Future  
Leaders

KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI  
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA  
FAKULTAS EKONOMI

Kampus Universitas Negeri Jakarta Gedung R, Jalan Rawamangun Mula, Jakarta 13220  
Telepon (021) 4701227-4704284 Fax (021) 4704284  
Laman: www.fe.unj.ac.id



DAFTAR HADIR  
PRAKTEK KERJA LAPANGAN  
2... SKS

Nama : Ratiana Intania  
No. Registrasi : 833151539  
Program Studi : S1 Akuntansi  
Tempat Praktik : PT. United Tractors Tbk  
Alamat Praktik/Temp : Jl. Raya Bekasi km 22 PTH  
Cikang, Jakarta Timur

NO	HARI/TANGGAL	PARAF	KETERANGAN
1.	Rabu, 12 September 2018	1. @R	
2.	Kamis, 13 September 2018	2. @R	
3.	Jumat, 14 September 2018	3. @R	
4.	Senin, 17 September 2018	4. @R	
5.	Selasa, 18 September 2018	5. @R	
6.	Rabu, 19 September 2018	6. @R	
7.	Kamis, 20 September 2018	7. @R	
8.	Jumat, 21 September 2018	8. @R	
9.	Senin, 24 September 2018	9. @R	
10.	Selasa, 25 September 2018	10. @R	
11.	Rabu, 26 September 2018	11. @R	
12.	Kamis, 27 September 2018	12. @R	
13.	Jumat, 28 September 2018	13. @R	
14.		14.	
15.		15.	

Jakarta, 28 Sept 2018  
Penilai.

Catatan :  
Format ini dapat diperbanyak sesuai kebutuhan  
Mohon legalitas dengan membubuhi cap Instansi/Perusahaan

PT UNITED TRACTORS Tbk  
(.....)

### Lampiran 5 Daftar Kegiatan Harian PKL

#### Laporan Kegiatan Harian PKL (Praktik Kerja Lapangan)

No	Hari, tanggal	Kegiatan	Pembimbing
1	Rabu, 01 Agustus 2018	* Brifieng dengan HRD tentang kegiatan magang *perkenalan dengan mentor dan karyawan lain *pengenalan program SAP *Mengambil kupon makan di bagian HRD	HRD, Sekretaris Divisi Spareparts
2	Kamis, 02 Agustus 2018	*Menyipkan Faktur *Daily Vendor *Mengirim E- mail ke Daily Vendor *Post Clearing	Mas Rachmat
3	Jumat, 03 Agustus 2018	*Vouching Deklarasi Perjalanan *Mencairkan dana Vouching ke Bendahara *Purchase requisition Ticketing *Mengirim E- Mail kepada Vendor ticket	Pak Teddy
4	Senin, 06 Agustus 2018	*Daily Vendor *Mengirim E- mail ke Daily Vendor *Vouching Deklarasi Perjalanan Karyawan Site *Mengirim E- Mail ke bendahara site agar di proses deklarasi yang sudah di Vouching di HO	Mas Rachmat & Pak Teddy
5	Selasa, 07 Agustus 2018	*Post Clearing *Vouching Deklarasi Perjalanan *Mencairkan dana Vouching ke Bendahara *Mengantar surat Pencairan dana untuk di Tanda tangan oleh Direktur <i>Product Support</i>	Mas Rachmat & Pak Teddy
6	Rabu, 08 Agustus 2018	*Post Clearing *Vouching Deklarasi Perjalanan *Mencairkan dana Vouching ke Bendahara	Mas Rachmat & Pak Teddy
7	Kamis, 09 Agustus 2018	*Menyipkan Faktur *Daily Vendor *Mengirim E- mail ke Daily Vendor *Post Clearing	Mas Rachmat
8	Jumat, 10 Agustus 2018	*Menyipkan Faktur *Daily Vendor *Mengirim E- mail ke Daily Vendor *Post Clearing *Vouching Deklarasi Perjalanan Karyawan Site *Mengirim E- Mail ke bendahara site agar di proses deklarasi yang sudah di Vouching di HO	Mas Rachmat & Pak Teddy



9	Senin, 13 Agustus 2018	*Daily Vendor *Mengirim E- mail ke Daily Vendor *Vouching Deklarasi Perjalanan Karyawan Site dan HO *Mengirim E- Mail ke bendahara site agar di proses deklarasi yang sudah di Vouching di HO *mencairkan dana di bendahara untuk Karyawan HO	Mas Rachmat & Pak Teddy
10	Selasa, 14 Agustus 2018	*Menyipkan Faktur *Daily Vendor *Mengirim E- mail ke Daily Vendor *Post Clearing	Mas Rachmat
11	Rabu, 15 Agustus 2018	*Post Clearing *Vouching Deklarasi Perjalanan karyawan HO *Mencairkan dana Vouching ke Bendahara *Purchase requisition Ticketing *Mengirim E- Mail kepada Vendor ticket	Mas Rachmat & Pak Teddy
12	Kamis, 16 Agustus 2018	*Post Clearing *Vouching Deklarasi Perjalanan karyawan HO *Mencairkan dana Vouching ke Bendahara	Mas Rachmat & Pak Teddy
13	Jumat, 17 Agustus 2018	Libur Hari Kemerdekaan	-
14	Senin, 20 Agustus 2018	*Post Clearing *Vouching Deklarasi Perjalanan karyawan HO *Mencairkan dana Vouching ke Bendahara	Mas Rachmat & Pak Teddy
15	Selasa, 21 Agustus 2018	*Post Clearing *Vouching Deklarasi Perjalanan karyawan HO dan site *Mengirim E- Mail ke bendahara site agar di proses deklarasi yang sudah di Vouching di HO *Mencairkan dana Vouching ke Bendahara	Mas Rachmat & Pak Teddy
16	Rabu, 22 Agustus 2018	Libur Idul Adha	-
17	Kamis, 23 Agustus 2018	*Menyipkan Faktur *Daily Vendor *Mengirim E- mail ke Daily Vendor *Post Clearing	Mas Rachmat
18	Jumat, 24 Agustus 2018	*Daily Vendor *Mengirim E- mail ke Daily Vendor *Vouching Deklarasi Perjalanan Karyawan Site dan HO *Mengirim E- Mail ke bendahara site agar di proses deklarasi yang sudah di Vouching di	Mas Rachmat & Pak Teddy

		HO *mencairkan dana di bendahara untuk Karyawan HO	
19	Senin, 27 Agustus 2018	*Post Clearing *Vouching Deklarasi Perjalanan karyawan HO dan site *Mengirim E- Mail ke bendahara site agar di proses deklarasi yang sudah di Vouching di HO *Mencairkan dana Vouching ke Bendahara	Mas Rachmat & Pak Teddy
20	Selasa, 28 Agustus 2018	*Post Clearing *Vouching Deklarasi Perjalanan karyawan HO dan site *Mengirim E- Mail ke bendahara site agar di proses deklarasi yang sudah di Vouching di HO *Mencairkan dana Vouching ke Bendahara	Mas Rachmat & Pak Teddy
21	Rabu, 29 Agustus 2018	*Post Clearing *Vouching Deklarasi Perjalanan karyawan HO dan site *Mengirim E- Mail ke bendahara site agar di proses deklarasi yang sudah di Vouching di HO *Mencairkan dana Vouching ke Bendahara	Mas Rachmat & Pak Teddy
22	Kamis, 30 Agustus 2018	*Post Clearing *Vouching Deklarasi Perjalanan karyawan HO dan site *Mengirim E- Mail ke bendahara site agar di proses deklarasi yang sudah di Vouching di HO *Mencairkan dana Vouching ke Bendahara	Mas Rachmat & Pak Teddy
23	Jumat, 31 Agustus 2018	*Post Clearing *Vouching Deklarasi Perjalanan karyawan HO dan site *Mengirim E- Mail ke bendahara site agar di proses deklarasi yang sudah di Vouching di HO *Mencairkan dana Vouching ke Bendahara *Purchase requisition Ticketing *Mengirim E- Mail kepada Vendor ticket *bertemu HRD untuk mengambil uang saku	Mas Rachmat & Pak Teddy
24	Senin, 03 September 2018	*Post Clearing *Vouching Deklarasi Perjalanan karyawan HO dan site *Mengirim E- Mail ke bendahara site agar di proses deklarasi yang sudah di Vouching di	Mas Rachmat & Pak Teddy

		HO *Mencairkan dana Vouching ke Bendahara *Mengambil kupon makan di bagian HRD	
25	Selasa, 04 September 2018	*Post Clearing *Vouching Deklarasi Perjalanan karyawan HO dan site *Mengirim E- Mail ke bendahara site agar di proses deklarasi yang sudah di Vouching di HO *Mencairkan dana Vouching ke Bendahara	Mas Rachmat & Pak Teddy
26	Rabu, 05 September 2018	*menginput gaji dan waktu lemburan karyawan divisi Sparepart di MS Excel *Mengantarkan hasil Lemburan untuk di tanda tanganin oleh general manajer dan Direktur Support Product	Mas Rachmat & Pak Teddy
27	Kamis, 06 September 2018	*Post Clearing *Vouching Deklarasi Perjalanan karyawan HO *Mencairkan dana Vouching ke Bendahara	Mas Rachmat & Pak Teddy
28	Jumat, 07 September 2018	*Post Clearing *Vouching Deklarasi Perjalanan karyawan HO dan site *Mengirim E- Mail ke bendahara site agar di proses deklarasi yang sudah di Vouching di HO *Mencairkan dana Vouching ke Bendahara	Mas Rachmat & Pak Teddy
29	Senin, 10 September 2018	*Post Clearing *Vouching Deklarasi Perjalanan karyawan HO *Mencairkan dana Vouching ke Bendahara *Purchase requisition Ticketing *Mengirim E- Mail kepada Vendor ticket	Mas Rachmat & Pak Teddy
30	Selasa, 11 September 2018	Libur, Tahun Baru Islam	-
31	Rabu, 12 September 2018	*Post Clearing *Vouching Deklarasi Perjalanan karyawan HO *Mencairkan dana Vouching ke Bendahara	Mas Rachmat & Pak Teddy
32	Kamis, 13 September 2018	*Post Clearing *Vouching Deklarasi Perjalanan karyawan HO *Mencairkan dana Vouching ke Bendahara	Mas Rachmat & Pak Teddy
33	Jumat, 14 September 2018	*Post Clearing *Vouching Deklarasi Perjalanan karyawan HO dan site *Mengirim E- Mail ke bendahara site agar di	Mas Rachmat & Pak Teddy

		proses deklarasi yang sudah di Vouching di HO *Mencairkan dana Vouching ke Bendahara	
34	Senin, 17 September 2018	*Post Clearing *Vouching Deklarasi Perjalanan karyawan HO dan site *Mengirim E- Mail ke bendahara site agar di proses deklarasi yang sudah di Vouching di HO *Mencairkan dana Vouching ke Bendahara	Mas Rachmat & Pak Teddy
35	Selasa, 18 September 2018	*Post Clearing *Vouching Deklarasi Perjalanan karyawan HO *Mencairkan dana Vouching ke Bendahara	Mas Rachmat & Pak Teddy
36	Rabu, 19 September 2018	*Post Clearing *Vouching Deklarasi Perjalanan karyawan HO *Mencairkan dana Vouching ke Bendahara *Purchase requisition Ticketing *Mengirim E- Mail kepada Vendor ticket	Mas Rachmat & Pak Teddy
37	Kamis, 20 September 2018	*Post Clearing *Vouching Deklarasi Perjalanan karyawan HO *Mencairkan dana Vouching ke Bendahara	Mas Rachmat & Pak Teddy
38	Jumat, 21 September 2018	tidak masuk, karena sakit	-
39	Senin, 24 September 2018	*Post Clearing *Vouching Deklarasi Perjalanan karyawan HO *Mencairkan dana Vouching ke Bendahara	Mas Rachmat & Pak Teddy
40	Selasa, 25 September 2018	*Post Clearing *Vouching Deklarasi Perjalanan karyawan HO dan site *Mengirim E- Mail ke bendahara site agar di proses deklarasi yang sudah di Vouching di HO *Mencairkan dana Vouching ke Bendahara	Mas Rachmat & Pak Teddy
41	Rabu, 26 September 2018	*Post Clearing *Vouching Deklarasi Perjalanan karyawan HO dan site *Mengirim E- Mail ke bendahara site agar di proses deklarasi yang sudah di Vouching di HO *Mencairkan dana Vouching ke Bendahara	Mas Rachmat & Pak Teddy
42	Kamis, 27 September 2018	Tidak masuk, karena Kuliah	-

43	Jumat, 28 September 2018	<ul style="list-style-type: none"><li>*Post Clearing</li><li>*Vouching Deklarasi Perjalanan karyawan HO dan site</li><li>*Mengirim E- Mail ke bendahara site agar di proses deklarasi yang sudah di Vouching di HO</li><li>*Mencairkan dana Vouching ke Bendahara</li><li>*Purchase requisition Ticketing</li><li>*Mengirim E- Mail kepada Vendor ticket</li><li>*bertemu HRD untuk mengambil uang saku</li></ul>	Mas Rachmat & Pak Teddy
----	-----------------------------	---	----------------------------

PT UNITED TRACTORS Tbk  
(.....)



## Lampiran 6 Penilaian PKL



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI  
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA  
FAKULTAS EKONOMI

Kampus Universitas Negeri Jakarta Gedung B, Jalan Rawamangun Mula, Jakarta 13220  
Telepon (021) 4721227-470285, Fax (021) 4706285  
Laman: www.fekonj.ac.id



PENILAIAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN  
PROGRAM SARJANA (SI)  
2... SKS

Nama : Riokiana Intania  
No.Registrasi : 888151529  
Program Studi : SI Akuntansi  
Tempat Praktik : PT. United Tractors Tbk  
Alamat Praktik/Telp : Jl. Raya Bekasi km 22 Rt. 7/11 Cakung, Jakarta Timur

NO	ASPEK YANG DINILAI	SKOR	KETERANGAN																														
		46-100																															
1	Kehadiran	95	1. Keterangan Penilaian : <table border="1"> <tr> <td>Skor</td> <td>Nilai</td> <td>Bobot</td> </tr> <tr> <td>86-100</td> <td>A</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>81-85</td> <td>A-</td> <td>3,7</td> </tr> <tr> <td>76-80</td> <td>B+</td> <td>3,3</td> </tr> <tr> <td>71-75</td> <td>B</td> <td>3,0</td> </tr> <tr> <td>66-70</td> <td>B-</td> <td>2,7</td> </tr> <tr> <td>61-65</td> <td>C+</td> <td>2,3</td> </tr> <tr> <td>56-60</td> <td>C</td> <td>2,0</td> </tr> <tr> <td>51-55</td> <td>C-</td> <td>1,7</td> </tr> <tr> <td>46-50</td> <td>D</td> <td>1</td> </tr> </table>	Skor	Nilai	Bobot	86-100	A	4	81-85	A-	3,7	76-80	B+	3,3	71-75	B	3,0	66-70	B-	2,7	61-65	C+	2,3	56-60	C	2,0	51-55	C-	1,7	46-50	D	1
Skor	Nilai	Bobot																															
86-100	A	4																															
81-85	A-	3,7																															
76-80	B+	3,3																															
71-75	B	3,0																															
66-70	B-	2,7																															
61-65	C+	2,3																															
56-60	C	2,0																															
51-55	C-	1,7																															
46-50	D	1																															
2	Kedisiplinan	95																															
3	Sikap dan Kepribadian	100																															
4	Kemampuan Dasar	85																															
5	Ketrampilan Menggunakan Fasilitas	90																															
6	Kemampuan Membaca Situasi dan Mengambil Keputusan	90																															
7	Partisipasi dan Hubungan Antar Karyawan	90																															
8	Aktivitas dan Kreativitas	85																															
9	Kecepatan Waktu Penyelesaian Tugas	85																															
10	Hasil Pekerjaan	90																															
Jumlah		905	2. Alokasi Waktu Praktik : 2 sks : 90-120 jam kerja efektif 3 sks : 135-175 jam kerja efektif Nilai Rata-rata : $\frac{905}{10 \text{ (sepuluh)}} = 90,5$ Nilai Akhir : <table border="1"> <tr> <td>91</td> <td>Sembilan Puluh Satu</td> </tr> <tr> <td>Angka bulat</td> <td>huruf</td> </tr> </table>	91	Sembilan Puluh Satu	Angka bulat	huruf																										
91	Sembilan Puluh Satu																																
Angka bulat	huruf																																

Jakarta, 28 Sep 2018  
Penilai,

PT UNITED TRACTORS Tbk.

(.....)  
medina amila

Catatan :  
Mohon legalitas dengan membubuhi cap Instansi/Perusahaan

### Lampiran 7 Sejarah PT United Tractors, Tbk

TAHUN	PERKEMBANGAN
1972	Secara resmi berdiri di Indonesia tepatnya pada Oktober
1973	Menjadi distributor tunggal produk Komatsu dan Tadano di Indonesia.
1974	Menjadi distributor tunggal <i>vibratory roller</i> Bomag dan mulai menjual Forklift Komatsu.
1983	Mendirikan PT United Tractors Pandu Engineering (“UTPE”) untuk memasuki industri rekayasa serta manufaktur komponen dan <i>attachment</i> alat berat.
1984	Menjadi distributor tunggal UD Trucks.
1989	Mendirikan PT Pamapersana Nusantara (“PAMA”) untuk menyediakan jasa kontraktor penambangan dan juga resmi tercatat di Bursa Efek Jakarta dan Surabaya dengan pemegang saham mayoritas dimiliki PT Astra International Tbk.
1992	Mendirikan PT United Tractors Semen Gresik (“UTSG”) sebagai usaha patungan bersama PT Semen Indonesia (Persero) untuk melakukan proyek pertambangan quarry dan batu kapur.
1995	Mendidikan UT Heavy Industry (S) Pte. Ltd., yang berbasis di Singapura, sebagai perpanjangan distribusi impor alat berat ke Indonesia.
1997	Mendirikan PT Komatsu Remanufacturing Asia (“KRA”) di Balikpapan guna menyediakan jasa rekondisi mesin dan komponen Komatsu.
2004	Ditunjuk sebagai distributor tunggal resmi produk Scania.
2007	PAMA mengakuisisi PT Prima Multi Mineral (“PMM”) yang memiliki hak konsensi lahan tambang di Rantau, Kalimantan Selatan.
2008	Mengakuisisi PT Tuah Turangga Agung (“TTA”) di Kapuas, Kalimantan Tengah. Mendirikan PT Multi Prima Universal untuk memberikan jasa sewa mesin serta penjualan mesin bekas; dan mendirikan PT Patria Maritime Lines, melalui UTPE, guna memberikan jasa transportasi batu bara lewat sungai.
2010	Mendirikan PT Andalan Multi Kencana (“AMK”) untuk focus pada distribusi commodity parts dan, melalui TTA, mengakuisisi PT Agung Bara Prima (“ABP”) yang memiliki hak konsesi tambang di Kapuas, Kalimantan Tengah.
2011	PT Universal Tekno Reksajaya (“UTR”) didirikan untuk memberikan jasa rekondisi mesin dan komponen. Kemudian, melalui PAMA dan TTA, UT mengakuisisi perusahaan dengan hak konsesi lainnya, termasuk PT Bukit Enim Energi (“BEE”), PT Asmin Bara Bronang (“ABB”), PT Asmin Bara Jaan (“ABJ”), PT Duta Sejahtera (“DS”) dan PT Duta

	Nurcahya (“DN”). PT Patria Maritime Industry (“PAMI”) didirikan UTPE untuk memberikan jasa perbaikan dan pemeliharaan kapal.
2012	TAA mengakuisisi PT Borneo Berkas Makmur (“BBM”) yang memiliki 60% saham PT Piranti Jaya Utama (“PJU”), perusahaan tambang dengan hak konsesi lahan, tambang di Kapuas, Kalimantan Tengah. UTPE mengakuisisi PT Patria Maritime Perkasa (dahulu Perkasa Melati) untuk memasuki industry manufaktur dan jasa perbaikan kapal di Batam, Kepulauan Riau.
2013	PAMA menambah 15% kepemilikan saham di ABB dan ABJ, sehingga saat ini menguasai 75,4% saham ABB dan ABJ.
2014	Restrukturisasi lini bisnis pertambangan: seluruh anak usaha pertambangan menjadi di bawah TTA, dengan UT dan PAMA masing-masing memiliki 40% dan 60% saham TTA.
2015	Pembentukan lini bisnis PT United Tractors Tbk yang keempat, yaitu Industri Konstruksi, dengan mengakuisisi PT Acset Indonusa Tbk (“ACSET”) dengan kepemilikan saham sebesar 50,1%. PAMA mengakuisisi 80% saham PT Sumbawa Jutaraya (“SJR”), perusahaan eksplorasi pertambangan emas di Sumbawa, Nusa Tenggara Barat. PT Unitra Persada Energia (“UPE”) didirikan untuk bergerak dalam bidang industry pembangkit tenaga listrik.
2016	PT United Tractors Tbk melalui TTA menandatangani Conditional Shares and Purchase Agreement sehubungan dengan pembelian 8,1% saham-saham PT Suprabari Mapanindo Mineral (SMM), sebuah konsesi pertambangan (cooking coal) yang berlokasi di Kalimantan Tengah.

## Lampiran 8 contoh invoice untuk daily vendor PT BOMAG



BOMAG GmbH, Heimenwied, D-58154 Boppard

PT United Tractors Tbk  
 JKT/PT UT Jakarta  
 Raya Bekasi KM 22 Cakung  
 13910 JAKARTA  
 INDONESIA

**Invoice**  
 Original  
 Number 9300881591  
 Date 11.09.2012  
 Customer number 10012774  
 Reference number 920962259 + 920962331  
 Date 31.08.2012  
 Delivery note number 8301147750  
 Delivery date 11.09.2012  
 Order number 2300824573 / ZBRI  
 Date 31.08.2012  
 Contact Mrs. D. Mohr  
 Phone: +49 6742 100347  
 FAX: +49 6742 100520347  
 Tax No. 39/200/1135/2

Ship-to address 10012774

CGK/PT UNITED TRACTOR'S Tbk  
 JAKARTA, CAKUNG  
 Jl. Raya Bekasi KM 22 Cakung Barat  
 13910 JAKARTA-TIMUR INDONESIA  
 INDONESIA

Requirements  
 Terms of payment: 45 days after the end of the month of delivery  
 Shipping conditions: Airfreight / TNT Express GmbH  
 Terms of delivery: FCA Free Carrier Neuwied

Weights/Packing		Gross weight		Net weight	
1	Carton	1,500	KG	1,234	KG
		1,500	KG	1,234	KG

Item	Material Description	Qty	UM	C/O Country of origin	Price	Discount%	Value EUR
20	05272011 -3 Spherical plain bearing	4	PC	*	54,00 EUR	33,3	144,07
30	Packing charg	1	PC	*	1,96 EUR	0,0	1,96
Items total							146,03
Final amount							146,03

This is a tax-exempt export delivery  
 "EUROPEAN COMMUNITIES"  
 COUNTRY OF ORIGIN: "FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY"

**BOMAG GmbH**  
 Heimenwied  
 D-58154 Boppard  
 Tel: (+49)6742 100347  
 Fax: (+49)6742 100520347  
 BOMAG is a member of the

**BOMAG FAYAT S.A. - France**  
 40-40-20034000, B.L.2.1/2-100-00  
 BOMAG (DE) S.1/1 1999 1000 1004-00  
 SIC: 3526ZEPF

**BOMAG FAYAT S.A. - France**  
 40-40-20034000, B.L.2.1/2-100-00  
 BOMAG (DE) S.1/1 1999 1000 1004-00  
 SIC: 3526ZEPF

**Gezeichnet durch:**  
 Jörg Mohr  
 Ralf Jordan  
 Vorstand der Administration  
 Gérard Fournier