

PENGARUH CAR, NPL, ROA, *DEBT RATIO* DAN *CURRENT RATIO* TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS* PADA PERUSAHAAN SEKTOR PERBANKAN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) PERIODE 2013-2017

**NIKE ISMI
8215142764**



Skripsi Ini Disusun Sebagai Salah Satu Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi

**PROGRAM STUDI S1 MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
2019**

***THE EFFECT OF CAR, NPL, ROA, DEBT RATIO AND
CURRENT RATIO TO THE FINANCIAL DISTRESS ON
BANKING COMPANIES LISTED IN INDONESIA STOCK
EXCHANGE (IDX) PERIOD 2013-2017***

**NIKE ISMI
8215142764**



*Submitted in Partial Fullfilment of the Requirements for the Degree of
Bachelor of Economics*

***STUDY PROGRAM S1 MANAGEMENT
FACULTY OF ECONOMICS
STATE UNIVERSITY OF JAKARTA
2019***

ABSTRAK

Nike Ismi, 2019; Pengaruh CAR, NPL, ROA, *Debt Ratio* dan *Current Ratio* Terhadap *Financial Distress* Pada Perusahaan Sektor Perbankan yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2013-2017. Skripsi, Jakarta: Konsentrasi Keuangan, Program Studi S1 Manajemen, Fakultas Ekonomi, Universitas Negeri Jakarta.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh CAR, NPL, ROA, *Debt Ratio*, dan *Current Ratio* terhadap *Financial Distress* pada perusahaan sektor perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2013-2017. Variabel bebas dalam penelitian ini adalah CAR, NPL, ROA, *Debt Ratio* dan *Current Ratio*. Variabel terikat yang digunakan adalah *Financial Distress* yang merupakan variabel dummy dengan kategori perusahaan bermasalah dan perusahaan tidak bermasalah. Kriteria dari *Financial Distress* yang digunakan dalam penelitian ini adalah perusahaan yang memiliki *Interest Coverage Ratio* (ICR) kurang dari 1. Data yang digunakan dalam penelitian ini berupa laporan tahunan (*annual report*) Perusahaan Sektor Perbankan yang terdaftar di BEI periode 2013-2017. Metode analisis yang digunakan adalah analisis regresi logistik (logit). Hasil penelitian menunjukkan bahwa CAR, *Debt Ratio* dan *Current Ratio* tidak berpengaruh terhadap *Financial Distress*. Sedangkan NPL dan ROA berpengaruh negatif signifikan terhadap *Financial Distress*.

Kata Kunci: CAR, NPL, ROA, *Debt Ratio*, *Current Ratio*, *Financial Distress*.

ABSTRACT

Nike Ismi, 2019; The Effect of CAR, NPL, ROA, Debt Ratio and Current Ratio to the Financial Distress on Banking Companies Listed in Indonesia Stock Exchange (IDX) Period 2013-2017. Thesis, Jakarta: Financial Concentration, Study Program S1 Management, Faculty of Economic, State University of Jakarta.

This study aims to determine the effect of CAR, NPL, ROA, Debt Ratio and Current Ratio to the Financial Distress on banking companies listed in the Indonesia Stock Exchange (IDX) period 2013-2017. Independent Variable of these study are CAR, NPL, ROA, Debt Ratio and Current Ratio. While dependent variable is Financial Distress which is a dummy variable with the category of problematic companies and companies are not problematic. The criteria of Financial Distress used in this study are companies that have an Interest Coverage Ratio (ICR) of less than 1. The data used in this study is annual report of Banking Companies listed in BEI period 2013-2017. The method of analysis used is logistic regression analysis (logit). The results show that CAR, Debt Ratio and Current Ratio have no effect on Financial Distress. While NPL and ROA has a significant negative effect on Financial Distress.

Keyword: CAR, NPL, ROA, Debt Ratio, Current Ratio, Financial Distress.

LEMBAR PENGESAHAN

Penanggung Jawab
Dekan Fakultas Ekonomi



Prof. Dr. Dedi Purwana, ES., M.Bus
NIP. 19671207 199203 1 001

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
1. <u>Dra. Sholikhah, MM</u> NIP. 19620623 199003 2 001	Ketua		19 Februari 2019
2. <u>Destria Kurnianti, S.E. M.Sc</u> NIP. 8826100016	Sekretaris		19 Februari 2019
3. <u>Dra. Umi Mardiyati, M.Si</u> NIP. 19570221 198503 2 002	Penguji Ahli		21 Februari 2019
4. <u>Dr. Gatot Nazir Ahmad, S.Si, M.Si</u> NIP. 19720506 200604 1 002	Pembimbing I		19 Februari 2019
5. <u>Sholatia Dalimunthe, S.E, M.BA</u> NIP. 19870426 201504 2 003	Pembimbing II		19 Februari 2019

Tanggal Lulus 14 Februari 2019
.....

PERNYATAAN ORISINALITAS

Dengan ini saya menyatakan bahwa :

1. Skripsi saya merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademi sarjana. Baik di Universitas Negeri Jakarta, maupun di Perguruan Tinggi lain.
2. Skripsi ini belum pernah dipublikasikan. Kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran. Maka saya bersedia menerima sanksi akademi berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh. Serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Negeri Jakarta.

Jakarta, 22 Februari 2019

Yang membuat pernyataan



Nike Ismi

No. Reg. 8215142764

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur senantiasa penulis panjatkan kepada Allah SWT karena berkat Rahmat, Taufik, dan Hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana pada Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta. Judul penelitian ini adalah “ Pengaruh CAR, NPL, ROA, *Debt Ratio* dan *Current Ratio* Terhadap *Financial Distress* pada Perusahaan Perbankan yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2013-2017 ”.

Berbagai motivasi, bimbingan, koreksi dan bantuan diterima penulis selama penelitian ini berlangsung. Tanpa ada bantuan dari pihak lain, mungkin penulis tidak akan mampu menyelesaikan penelitian ini, oleh karena itu penulis ingin mengucapkan banyak terimakasih kepada seluruh pihak yang telah membantu dalam menyelesaikan penelitian ini khususnya kepada:

1. Kedua orang tua serta kedua kakak yang merupakan sumber motivasi dan semangat yang tiada hentinya selalu mendoakan, memberikan kasih sayang, nasihat, dan kekuatan kepada penulis.
2. Dr. Gatot Nazir Ahmad S.Si., M.Si selaku dosen pembimbing 1 yang telah membimbing serta memberikan nasihat kepada penulis selama proses penulisan skripsi ini.
3. Sholatia Dalimunthe, S.E, M.BA selaku dosen pembimbing 2 yang telah membimbing serta memberikan nasihat kepada penulis selama proses penulisan skripsi ini.

4. Prof. Dr. Dedi Purwana ES, M.Bus selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta.
5. Andrian Haro, S.Si, M.M, selaku Koordinator Program Studi S1 Manajemen.
6. Jajaran dosen serta karyawan Universitas Negeri Jakarta khususnya Jurusan Manajemen yang telah membimbing dan membantu selama penelitian.
7. Thia, Nabila, Imania, Della, Gesha, Nadya, Nia, Afina, Oki, Novri dan teman-teman penulis lainnya yang selalu menjadi teman susah dan senang selama perkuliahan dan menjadi teman terbaik bagi penulis selama perkuliahan hingga saat ini dan selamanya.
8. Teman-teman Manajemen A 2014 dan teman-teman Manajemen 2014 lainnya yang telah menjadi teman seperjuangan dari masa pengenalan akademik hingga saat ini.
9. Tak lupa pula penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada pihak-pihak terkait lainnya yang tidak dapat disebutkan satu per satu yang telah banyak membantu dalam penyelesaian skripsi ini.

Penulis akui penulis tidaklah sempurna, apabila nantinya terdapat kekeliruan dalam penulisan skripsi ini penulis sangat mengharapkan kritik dan sarannya. Akhir kata semoga skripsi ini dapat memberikan banyak manfaat bagi kita semua.

Jakarta, Januari 2019

Penulis