

BAB V

KESIMPULAN, IMPLIKASI DAN SARAN

A. Kesimpulan

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan membuktikan bagaimana pengaruh struktur modal, kebijakan dividen, likuiditas, dan profitabilitas terhadap nilai perusahaan. Penelitian ini menggunakan populasi dari perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar pada Bursa Efek Indonesia (BEI). Jenis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder yang didapatkan dari laporan tahunan perusahaan yang dipublikasikan di website BEI atau website pribadi perusahaan. Penelitian ini menggunakan Teknik *purposive sampling* dimana berjumlah 35 sampel dari 12 perusahaan yang telah di outlier lima kali.

Menurut hasil pengujian hipotesis, maka kesimpulan yang dapat diambil dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Struktur modal tidak memiliki pengaruh terhadap nilai perusahaan dikarenakan tinggi atau rendahnya struktur modal pada perusahaan sektor infrastruktur tidak akan mempengaruhi nilai perusahaan. Hal ini juga menunjukkan bahwa perusahaan pada sektor infrastruktur sebagian memiliki modal yang cukup besar sehingga besarnya hutang tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan.
2. Kebijakan dividen berpengaruh positif terhadap nilai perusahaan. Hal ini berarti bahwa semakin tinggi kebijakan dividen pada perusahaan infrastruktur, semakin tinggi pula nilai perusahaan. Dengan adanya tingginya rasio pembayaran dividen maka akan memberikan sinyal yang

baik kepada para investor sehingga sehingga menaikkan perspektif investor terhadap perusahaan tersebut menjadi lebih baik.

3. Likuiditas tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan pada sektor infrastruktur. Likuiditas yang tinggi dapat menimbulkan resiko biaya modal yang rendah apabila dana-dana di perusahaan dapat digunakan dengan baik, namun tidak selamanya investor akan melihat itu sebagai sinyal positif terhadap nilai perusahaan.
4. Profitabilitas tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan. Perusahaan yang mempunyai profitabilitas baik tidak selalu berdampak pada harga sahamnya akan semakin baik. Tidak berpengaruhnya profitabilitas terhadap nilai perusahaan ini dapat disebabkan oleh fluktuasi laba yang didapat oleh perusahaan pada sektor infrastruktur sehingga membuat investor tidak yakin dengan hasil yang akan didapat oleh perusahaan dimasa yang akan datang

B. Implikasi

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan mengenai pengaruh struktur modal, kebijakan dividen, likuiditas, dan profitabilitas pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di BEI selama tahun 2014-2018, maka implikasi dari hasil penelitian ini untuk beberapa pihak adalah sebagai berikut:

1. Sesuai dengan hasil penelitian ini, kebijakan dividen merupakan factor yang berpengaruh terhadap nilai perusahaan, sehingga investor sebaiknya memperhatikan variabel tersebut jika ingin berinvestasi.
2. Struktur modal, likuiditas, dan profitabilitas tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan yang berada di sector infrastruktur sehingga investor tidak perlu khawatir akan terjadinya fluktuasi terhadap variabel-variabel tersebut.

3. Bagi perusahaan yang berada pada sector infrastruktur ingin menaikkan nilai perusahaannya, agar memperhatikan tingkat kebijakan dividen karena hal tersebut merupakan sinyal yang baik terhadap investor

C. Saran

Penelitian ini disadari tidak terlepas dari berbagai keterbatasan. Dengan berbagai keterbatasan yang telah dilakukan oleh peneliti, berikut merupakan saran yang dapat digunakan untuk penelitian selanjutnya:

1. Bagi investor yang ingin berinvestasi pada perusahaan di sector infrastruktur agar memperhatikan kebijakan dividen sebagai salah satu acuan utama dalam memilih perusahaan, selain dari profitabilitas, likuiditas, dan struktur modal.
2. Bagi manajemen perusahaan yang ingin menaikkan nilai perusahaan akag memperhatikan tingkat kebijakan dividen perusahaan serta menyesuaikan tingkat kebijakan sesuai dengan kondisi perusahaan
3. Bagi peneliti selanjutnya diharapkan agar meneliti nilai perusahaan pada sector infrastruktur yang berada di Indonesia dan menambah sampel lebih banyak dengan menambah subsector yang jasa yang terdaftar di BEI agar penelitian dapat lebih mempresentasikan nilai perusahaan yang sebenarnya terjadi di seluruh perusahaan sector infrastruktur dan subsector lainnya di Indonesia.
4. Hasil dari penelitian ini mendapatkan bahwa factor yang berpengaruh terdapat 48%, sementara 52% masih belum dijelaskan pada penelitian ini. Diharapkan agar peneliti selanjutnya untuk menambah variabel independen

lebih banyak untuk mendapatkan hasil penelitian yang lebih baru dan baik lagi seperti ukuran perusahaan (Nila, 2015), suku bunga (Rudi, 2015), keputusan investasi (Ridho, 2017), dan lainnya

5. Variabel profitabilitas dalam penelitian ini merupakan ROA, bagi peneliti selanjutnya yang ingin menggunakan disarankan untuk menggunakan proxy ROE seperti pada penelitian Lubis, Sinaga, Sasongko (2017).