

BAB V

KESIMPULAN, IMPLIKASI DAN SARAN

A. Kesimpulan

Penelitian ini dilakukan bertujuan untuk mengetahui dan membuktikan pengaruh profitabilitas, solvabilitas, arus kas operasi dan pertumbuhan perusahaan terhadap *financial distress*. Dalam penelitian ini populasi yang digunakan adalah perusahaan jasa sub sektor transportasi dan kategori *others* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI). Penelitian ini menggunakan data sekunder yang didapatkan dari laporan tahunan atau *annual report* perusahaan yang telah dipublikasikan di *website* resmi BEI yaitu www.idx.com. Teknik pengambilan sampel penelitian dilakukan adalah secara *purposive sampling* sehingga menghasilkan sampel sebanyak 23 perusahaan yang memenuhi kriteria, sehingga total observasi yang diteliti adalah sebanyak 69 observasi. Setelah di outlier, menjadi 61 observasi.

Berdasarkan hasil pengujian hipotesis, maka kesimpulan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Profitabilitas berpengaruh positif terhadap *financial distress*. Artinya semakin tinggi laba yang dihasilkan, maka semakin tinggi pula tingkat ROA. Dengan tingkat ROA yang meningkat akan meningkatkan nilai Z-Score sehingga perusahaan tersebut semakin sehat atau semakin terbebas dari *financial distress*.

2. Solvabilitas tidak berpengaruh terhadap *financial distress*. Dikarenakan besar kecilnya nilai solvabilitas yang dimiliki perusahaan tidak mempengaruhi kemungkinan *financial distress*
3. Arus kas operasi berpengaruh positif terhadap *financial distress*. Apabila arus kas operasi berjalan dengan baik artinya kegiatan operasional juga berjalan dengan baik, yang artinya nilai Z-Score bisa meningkat naik, dengan begitu perusahaan dapat terhindar dari kondisi *financial distress*.
4. Pertumbuhan perusahaan berpengaruh positif terhadap *financial distress*. Maksudnya apabila nilai *growth* semakin naik yang ditandai dengan nilai Z-Score yang mengalami kenaikan juga, artinya dapat dikatakan bahwa perusahaan bisa menghindari *financial distress*.

B. Implikasi

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan mengenai pengaruh profitabilitas, solvabilitas, arus kas operasi dan pertumbuhan perusahaan terhadap *financial distress* pada sub-sektor transportasi, dan *others* yang terdaftar di BEI, maka beberapa implikasi dari hasil penelitian ini untuk beberapa pihak adalah sebagai berikut:

1. Penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat dan kontribusi bagi perusahaan dalam menghindari kondisi *financial distress* dengan melakukan strategi yang sesuai.
2. Apabila telah terjadi kondisi *financial distress*, diharapkan perusahaan mampu memperbaiki hubungan kepercayaan kepada para kreditur, investor

maupun karyawan, serta dapat memperbaiki kegiatan bisnis perusahaan menjadi lebih baik.

3. Penelitian ini diharapkan dapat dijadikan sebagai suatu usaha perusahaan untuk selalu memperhatikan laba, utang, maupun kegiatan operasional perusahaan agar berjalan seimbang, dengan demikian perusahaan selalu menunjukkan pertumbuhan yang signifikan.

C. Saran

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, terdapat beberapa keterbatasan. Untuk memperbaiki kelemahan dari penelitian ini, terdapat saran yang dapat digunakan untuk dikembangkan pada penelitian selanjutnya. Saran-saran tersebut adalah sebagai berikut:

1. Pada penelitian ini, hanya menggunakan empat variabel independen, diharapkan untuk penelitian selanjutnya dapat diperbanyak variabel independen, sehingga dapat menambah literatur tentang faktor-faktor yang mempengaruhi *financial distress* contohnya menambah variabel *good corporate governance* atau variabel non keuangan dan keuangan lainnya yang lebih beragam untuk memberikan hasil yang lebih baik.
2. Penelitian berikutnya sebaiknya melakukan penelitian dalam periode prediksi lebih dari tiga tahun sebelum terjadinya *financial distress* untuk mendapatkan hasil prediksi yang lebih baik.
3. Dapat menggunakan sampel perusahaan selain perusahaan jasa sub-sektor transportasi, agar dapat membandingkan kondisi *financial distress* pada berbagai jenis perusahaan yang terdaftar di BEI lainnya.