

**ANALISIS RASIO RENTABILITAS PADA PERUSAHAAN PT  
PELAYARAN NASIONAL INDONESIA (PERSERO) PERIODE  
2013-2017**

***ANALYSIS OF RENTABILITY RATIOS AT PT PELAYARAN  
NASIONAL INDONESIA (PERSERO) COMPANIES FOR THE  
PERIOD 2013-2017***

**ANINDYA SETYORINI  
8323163687**



**Karya Ilmiah ini Disusun Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan  
Mendapatkan Gelar Ahli Madya pada Fakultas Ekonomi Universitas Negeri  
Jakarta**

**PROGRAM STUDI D3 AKUNTANSI  
FAKULTAS EKONOMI  
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA  
2019**

## ABSTRAK

ANINDYA SETYORINI. 2019. 8323163687. Analisis Rasio Rentabilitas Pada Perusahaan PT Pelayaran Nasional Indonesia (Persero) Periode 2013-2017. Program Studi D3 Akuntansi. Fakultas Ekonomi. Universitas Negeri Jakarta.

Karya ilmiah ini dilatarbelakangi oleh karyawan PT PELNI (Persero) mogok kerja sehingga menuntut untuk dinaikkan gaji pokoknya, selain itu alat-alat produksi yang digunakan seluruh karyawannya yang sering bermasalah (tua), dan menurunnya pelanggan PELNI mendorong perseroan berusaha memaksimalkan kompetensi sumberdaya PELNI untuk mencari pelanggan baru. Hal ini menyebabkan terjadinya permasalahan dalam pendapatan sehingga dapat memberikan dampak terhadap laba perusahaan.

Karya ilmiah ini ditulis berdasarkan data laporan keuangan yang diperoleh dari PT Pelayaran Nasional Indonesia (Persero) periode 2013-2017. Metode yang digunakan yaitu metode deskriptif kuantitatif.

Dari hasil penulisan dapat diketahui bahwa berdasarkan hasil perhitungan menggunakan rasio rentabilitas pada PT PELNI periode 2013-2017 menghasilkan rata-rata *operating profit margin* sebesar -1,27%; rata-rata *gross profit margin* sebesar 11,32%; rata-rata *net profit margin* sebesar -2,11%; rata-rata *return on assets* sebesar -1,76% dan rata-rata *return on equity* sebesar -0,844%.

Kata Kunci: Rasio Rentabilitas, *Operating Profit Margin*, *Gross Profit Margin*, *Net Profit Margin*, *Return On Assets*, *Return On Equity*

## **ABSTRACT**

ANINDYA SETYORINI. 2019. 8323163687. *Analysis of Profitability Ratios in Indonesian National Shipping Company (Persero) Period 2013-2017*. Program Studi D3 Akuntansi. Fakultas Ekonomi. Univesitas Negeri Jakarta.

*This scientific work was motivated by PT PELNI (Persero) 's employees on strike so they demanded to raise their basic salary, besides production equipment used by all employees who are often old, and the decline of PELNI customers prompted the company to try to maximize PELNI' s competency to look for new customer. This causes problems in income that can have an impact on company profits.*

*This scientific work was written based on financial report data obtained from PT Pelayaran Nasional Indonesia (Persero) for the period 2013-2017. The method used is descriptive quantitative method.*

*From the results of writing, it can be seen that based on the results of calculations using the profitability ratio at PT PELNI for the period 2013-2017 yields an average operating profit margin of -1.27%; the average gross profit margin is 11.32%; the average net profit margin is -2.11%; the average return on assets is -1.76% and the average return on equity is -0.844%.*

*Keywords: Rentability Ratio, Operating Profit Margin, Gross Profit Margin, Net Profit Margin, Return On Assets, Return On Equity*

**LEMBAR PENGESAHAN**

Dekan Fakultas Ekonomi  
Universitas Negeri Jakarta



Prof. Dr. Dedi Purwana E.S., M.Bus

NIP. 19671207 199203 1 001

Nama

Tanda Tangan

Tanggal

Ketua Penguji,

Dr. Rida Prihatni, SE,M.Si.Ak,CA

NIP. 197604252001122002



22 / 8 19

Penguji Ahli,

Yunika Murdayanti, SE,M.Si,M.Ak

NIP. 197806212008012011

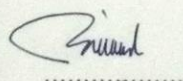


21 / 8 19

Dosen Pembimbing,

Diah Armeliza, SE,M, Ak

NIP. 1979042092005012001



21 / 8 19

Tanggal Lulus: 6 Agustus 2019

## LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Anindya Setyorini  
No. Reg : 8323163687  
Program Studi : D3 Akuntansi

Menyatakan bahwa karya ilmiah yang saya buat untuk memenuhi salah satu persyaratan mendapatkan Gelar Ahli Madya pada Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta dengan judul:

**"Analisis Rasio Rentabilitas Pada Perusahaan PT Pelayaran Nasional Indonesia (Persero) Periode 2013-2017"**

Merupakan hasil penulisan saya sendiri dan isi dari karya ilmiah ini tidak terdapat karya atau tulisan yang pernah diajukan oleh orang lain atau kelompok lain untuk memperoleh gelar akademis di suatu instansi pendidikan dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau tulisan yang pernah ditulis dan/atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis menjadi referensi dalam karya ilmiah ini yang telah disebutkan dalam daftar pustaka.

Demikian pernyataan keaslian karya ilmiah ini saya buat dengan sebenarnya tanpa adanya paksaan dari siapapun.

Jakarta, 6 Agustus 2019  
Saya yang menyatakan,



Anindya Setyorini  
No. Reg. 8323163687

## KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta karunia-Nya kepada saya sehingga saya dapat menyelesaikan Karya Ilmiah yang berjudul “Analisis Rasio Rentabilitas Pada Perusahaan PT Pelayaran Nasional Indonesia (Persero) Periode 2013-2017”. Dan tak lupa shalawat serta salam saya panjatkan kepada junjungan besar kita Nabi Muhammad SAW, keluarga, dan para sahabatnya.

Karya Ilmiah ini untuk memenuhi salah satu persyaratan mendapatkan gelar Ahli Madya, Program Studi Diploma III, Jurusan Akuntansi, Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta. Banyak kesulitan dan hambatan yang saya hadapi saat menyusun Karya Ilmiah ini, namun berkat bimbingan serta dorongan dari beberapa pihak, akhirnya Karya Ilmiah ini dapat diselesaikan.

Pada kesempatan ini, Penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang membantu Penulis secara langsung maupun tidak langsung dalam menyelesaikan Karya Ilmiah ini, yaitu kepada:

1. Kedua orang tua yang penulis cintai dan sayangi yang selalu memberikan doa dan dukungan kepada penulis.
2. Prof. Dr. Dedi Purwana E.S., M.Bus., selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta.

3. Ibu Dr. Etty Gurendrawati, SE,Akt.,M.Si selaku Koordinator Program Studi D3 Akuntansi Universitas Negeri Jakarta.
4. Ibu Diah Armeliza, SE...,M.Ak, selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing penulis dalam penulisan Karya Ilmiah.
5. Seluruh Dosen Jurusan Akuntansi yang telah memberikan ilmu dasar kepada Penulis.
6. Perusahaan PT Pelayaran Nasional Indonesia (Persero) yang telah memberikan izin kepada penulis untuk melakukan penelitian karya ilmiah.
7. Teman-teman Kita Yang Ber7, Little Family, Seni Akuntansi 1, D3 Akuntansi 2016 dan teman-teman terdekat yang telah memberikan dukungan serta doa kepada penulis selama proses penyusunan Karya Ilmiah ini.

Penulis menyadari bahwa terdapat kekurangan dalam penyusunan Karya Ilmiah ini, oleh karena itu kritik dan saran yang membangun dari semua pihak penulis harapkan untuk kesempurnaan dari penulisan Karya Ilmiah ini, Penulis berharap Karya Ilmiah ini bermanfaat dan berguna bagi semua serta dapat memberikan hal yang positif.

Jakarta, 31 Juli 2019

Penulis